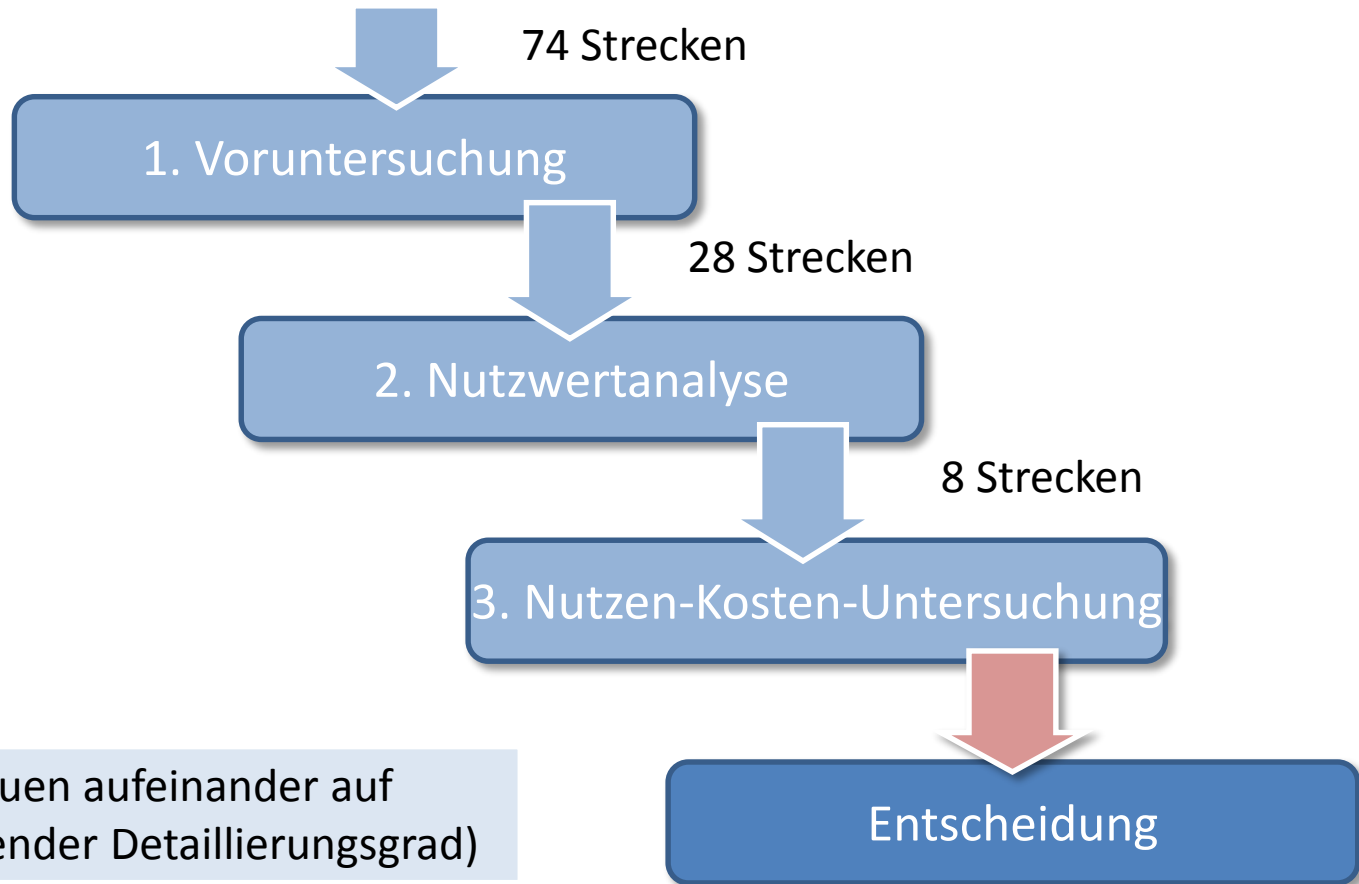
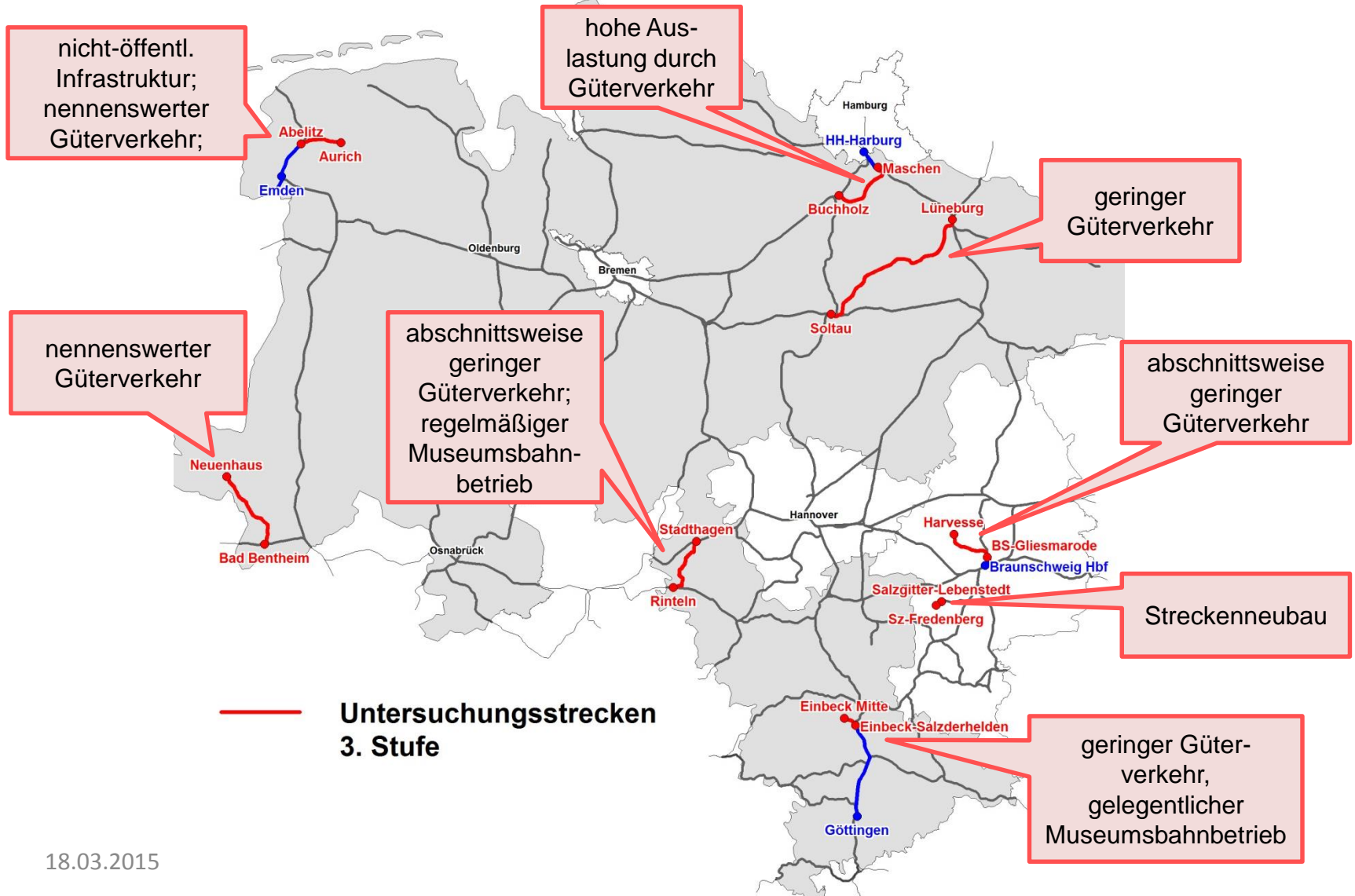


- 1. Begrüßung und Einführung**
- 2. Vorstellung der Ergebnisse durch die Gutachter**
- 3. Empfehlung an den Lenkungskreis**
- 4. Weiteres Vorgehen**

Stufen der Reaktivierungsuntersuchung



Für die 3. Untersuchungsstufe wurden 8 Strecken vorgeschlagen



VerkehrsConsult Dresden-Berlin PÖYRY Deutschland

Los I

- Buchholz – Maschen (- Harburg)
- Lüneburg – Soltau

Los II

- Bad Bentheim – Neuenhaus
- Aurich – Abelitz (- Emden)
- Rinteln - Stadthagen

PTV Transport Consult DB International

Los III


- Einbeck-Mitte – Einbeck-Salzderhelden (- Göttingen)
- Harvesse – Braunschweig
- SZ-Lebenstedt – SZ-Fredenber

Ergebnis der Standardisierten Bewertung

SZ-Lebenstedt – Sz-Fredenber  1,82

Neuenhaus – Bad Bentheim  1,62

Einbeck-Mitte – E.-Salzderhelden (-GÖ)  1,38

Buchholz – Maschen (- Harburg)  1,51 

Harvesse – Braunschweig  0,70

Stadthagen - Rinteln  0,53

Aurich – Abelitz (- Emden)  -0,42

Lüneburg - Soltau  -0,72

Weiteres Vorgehen bei der Reaktivierung von Strecken

Ergebnis der Standardisierten Bewertung und Entscheidung

SPNV-Angebot

Klärung Finanzierung
Betriebskosten

SPNV-AT*

Abstimmung Planung

SPNV-AT*
ÖPNV-AT

Ausschreibung SPNV-
Betriebsleistungen

SPNV-AT*

Infrastruktur

Abstimmung
Finanzierung/Planung

SPNV-AT*
EIU

Aufnahme
Landesförderprogramm

Land
EIU

Planfeststellung
Bauliche Realisierung

EIU

Betriebsaufnahmen ab Ende 2017

* SPNV-AT = zuständiger SPNV-Aufgabenträger