

**DER FLUGLÄRMSCHUTZBEAUFTRAGTE  
DES NIEDERSÄCHSISCHEN MINISTERIUMS FÜR  
WIRTSCHAFT, ARBEIT UND VERKEHR  
FÜR DEN FLUGHAFEN HANNOVER**

**JAHRESBERICHT 2005**

## EINLEITUNG

Eine der Aufgaben des Fluglärmschutzbeauftragten für den Flughafen Hannover-Langenhagen ist die Erstellung eines Jahresberichtes bis zum Ende des 1. Quartals des dem Berichtsjahr folgenden Jahres. Der Bericht ist dem Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr schriftlich vorzulegen. In dem Bericht soll nach den Festlegungen der Dienstanweisung die Entwicklung des Luftverkehrs dargestellt werden. Zudem sind fluglärmspezifische Probleme auf dem Flughafen Hannover-Langenhagen sowie Aktivitäten zur Vermeidung oder zur Verminderung von Fluglärm und zur Lösung von Fluglärmkonflikten auf dem Flughafen Hannover-Langenhagen darzustellen. Außerdem hat der Fluglärmschutzbeauftragte über seine Initiativen, Erfahrungen und Schlussfolgerungen im Rahmen der ihm obliegenden Aufgaben zu berichten.

Die Dienstanweisung legt die wesentlichsten Aufgaben des Fluglärmschutzbeauftragten fest. Es handelt sich dabei insbesondere um folgende:

- **Bearbeitung der mit dem Flugbetrieb zusammenhängenden allgemeinen und besonderen Fluglärmbeschwerden,**
- **Weiterleitung von konkreten Fluglärmbeschwerden an die Deutsche Flugsicherung, wenn Abweichungen von festgelegten Streckenführungen Beschwerdegrund sind,**
- **Überwachung der Einhaltung der örtlichen Flugbetriebsbeschränkungen,**
- **Überwachung, Auswertung und Bearbeitung der Aufzeichnungen der örtlichen Fluglärmmessanlage**
- **Erörterung aller Möglichkeiten zur Vermeidung oder zur Verminderung des Fluglärms mit den zuständigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Flughafens, der Flugsicherung und der Fluggesellschaften,**
- **fachliche Beratung der Kommission zum Schutz gegen Fluglärm und Luftverunreinigungen sowie**
- **Teilnahme an den Sitzungen der Kommission.**

Der Fluglärmschutzbeauftragte ist bestrebt, stets eine möglichst schnelle, umfassende und nachvollziehbare Information der Bürgerinnen und Bürger, die mit Beschwerden vorstellig werden oder um Informationen bitten, zu gewährleisten. In nicht wenigen Fällen ließen sich jedoch wiederum die vorgetragenen Beschwerdezeiten nicht mit den Bewegungszeiten auf dem Flughafen Hannover-Langenhagen in einen eindeutigen Zusammenhang bringen. Die Gründe für derartige Feststellungen wurden in den ausführlichen Antwortschreiben an die Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführer dargestellt. Bei einem Beschwerdeführer aus Hannover-Ricklingen wurden in Anbetracht der Vielzahl der vorgetragenen Beschwerdefälle, der Entfernung des Wohnortes des Beschwerdeführers vom Flughafen und der Prüfungsergebnisse Prüfungen nur dann noch vorgenommen, wenn zusätzliche Hinweise auf den Beschwerdegrund genannt wurden. Bei 2 Beschwerdeführerinnen aus Garbsen-Osterwald wurden die Prüfungen und die entsprechenden Informationen auf die Fälle beschränkt, bei denen Überschreitungen der Referenzpegel vorlagen. Haben sich derartige Feststellungen treffen lassen, ist jedoch umfassend informiert worden. Auf Details und Besonderheiten, insbesondere bei den Sammelbeschwerden, wird an anderer Stelle dieses Berichtes noch näher eingegangen werden.

Zum 01.12.2004 ist eine neue Fluglärmmessanlage in Betrieb genommen worden, die die Feststellung von Überschreitungen von Referenzpegeln erheblich erleichtert hat. Da als Folge der erheblichen Senkung der Referenzpegel die Zahl ihrer Überschreitungen erstmalig in 2005 für ein volles ausgewiesen wird, sind Vergleiche praktisch nicht möglich. Hierzu werden jedoch an anderer Stelle dieses Berichtes weitergehende Informationen gegeben.

## LUFTVERKEHR

Die Bewegungszahlen im zivilen Gesamtverkehr haben im Vergleich zum Vorjahr einen beachtlichen Anstieg erfahren., und zwar von 85.459 in 2004 auf 88.935 im Berichtsjahr. Der Anstieg um 3.476 Bewegungen entspricht immerhin 4,07%. Vergleicht man die einzelnen Segmente im zivilen Gesamtverkehr, zeigen sich folgende Werte:

Gewerblicher Verkehr (Linie / Charter)	2005= 70.311	2004= 67.748	+2.563 Bewegungen
Sonstiger Verkehr	2005= 6.280	2004= 6.508	-228 Bewegungen
Nicht-gewerblicher Verkehr	2005= 12.344	2004= 11.203	+1.141 Bewegungen

Stärker noch zeigt sich ein Anstieg bei der Zahl der Fluggäste, wo sich die Werte von 5.249.176 im Jahre 2004 um 388.215 auf 5.637.391 erhöht haben. Das entspricht einer Erhöhung um 7,40%.

Den diesem Bericht anliegenden Übersichten (Anlage A 01) ist zu entnehmen, dass von den 76.591 Bewegungen im gewerblichen Verkehr 63.260 mit Strahlmaschinen, 12.021 mit Propellermaschinen und 1.310 mit Hubschraubern abgewickelt worden sind. Als besonders erfreulich darf angemerkt werden, dass der Anteil der Kapitel-3-Maschinen ohne Bonusausweis nur noch 1.811 Einheiten der Gesamtzahl von 63.260 (2,86%) ausmacht. Die diesbezüglichen Bewegungen zeigen sich mit Schwerpunkten in den Monaten Juni bis Oktober. Bewegungen von Kapitel-2-Maschinen sind nicht mehr verzeichnet. Einzelheiten gehen aus den Anlagen zu diesem Bericht hervor; ihnen sind auch die Bahnverteilungen zu entnehmen.

Hiernach liegt die Bahnverteilung (ohne Kurzstartbahn und ohne Hubschrauber) in der Zeit von 00,00 bis 23,59Uhr im zivilen Gesamtverkehr bei 42.314 Bewegungen auf der Nordbahn und 40.852 Bewegungen auf der Südbahn (50,88 zu 49,12%). In der Zeit von 22,00 bis 05,59Uhr ist die Bahnverteilung eine völlig andere. In diesem Zeitraum wurden über die Nordbahn 7.867 und nur 2.386 über die Südbahn abgewickelt worden. Das Verhältnissverhältnis liegt damit bei 76,73 zu 23,27%. Insgesamt ist bei den nächtlichen Bewegungen (22,00 bis 05,59Uhr) ein Anstieg um 333 auf 10.253 festzustellen

Einzelheiten sind den Anlagen zu diesem Bericht zu entnehmen, wobei die Nutzungshinweise folgende Bedeutung haben:

- 09L = Nordbahn / Start in Richtung Ost / Landung aus Richtung West**
- 27R = Nordbahn / Start in Richtung West / Landung aus Richtung Ost**
- 09R = Südbahn / Start in Richtung Ost / Landung aus Richtung West**
- 27L = Südbahn / Start in Richtung West / Landung aus Richtung Ost**

## FLUGLÄRMMESSANLAGE

Nach den Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes hat jeder Verkehrsflughafen eine Fluglärm-messanlage vorzuhalten und zu betreiben. Die für den Flughafen Hannover-Langenhagen ein-gerichtete Anlage umfasst insgesamt 9 Messstellen, davon 5 im östlichen und 4 im westlichen Umfeld des Flughafens. Die Standorte dieser Messstellen sind seit Jahren praktisch unverändert

geblieben; zwingende Gründe für Verlegungen sind auch nicht erkennbar geworden. Für alle Messstellen sind Referenzpegel festgesetzt worden. Durch die Installation der neuen Fluglärm-messanlage zum Ende des Jahres 2004 und durch die Veränderungen beim beteiligten Fluggerät ergab sich die Notwendigkeit einer Neufestsetzung der Referenzpegel für die neun Messstellen. Nach den Beratungen in einer Kommission und dem Beschluss der Lärmschutzkommission sind diese neuen, beträchtlich gesenkten Referenzpegel ab dem 01.12.2004 zur Anwendung gekommen. Dabei zeigten sich jedoch Ergebnisse, insbesondere für die Messpunkt 1 und 6, die weiterer Beratung bedurften. Das wird auch aus der Darstellung der Zahl der Referenzpegel-überschreitungen in den Anlagen zu diesem Bericht deutlich. Nach Erörterung der Situation hat die Lärmschutzkommission zunächst beschlossen, Beanstandungen bei den beteiligten Flug-gesellschaften zunächst erst ab einer Referenzpegelüberschreitung um 1,0dB(A), später einer solchen von 3,0dB(A) vorzunehmen.

Die Standorte der Messstellen sind wie folgt festgelegt worden:

<b>Messstelle 1</b>	= Reuterdamm 85 (Ecke Grenzheide), Langenhagen Referenzpegel = 90 dB(A) / Senkung zu 01.12.2004 auf 83 dB(A)
<b>Messstelle 2</b>	= Jägerweg 18 (Schmutzwasserhebewerk), Langenhagen-Krähenwinkel Referenzpegel = 92 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 86 dB(A)
<b>Messstelle 3</b>	= Burgwedeler Straße 64 (Gärtnerei Florus), Isernhagen Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 79 dB(A)
<b>Messstelle 4</b>	= An der Bues (DFS-Sendestelle), Isernhagen Referenzpegel = 85 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 75 dB(A)
<b>Messstelle 5</b>	= Dorfstrasse 2 A, Isernhagen Referenzpegel = 84 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 77 dB(A)
<b>Messstelle 6</b>	= Heitlinger Straße 18, Garbsen-Stelingen Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 79 dB(A)
<b>Messstelle 7</b>	= Hauptstrasse 253 (Kindergarten), Garbsen-Osterwald Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 76 dB(A)
<b>Messstelle 8</b>	= Auf der Brokel (Nähe Reithalle), Garbsen-Osterwald U.E. Referenzpegel = 83 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 78 dB(A)
<b>Messstelle 9</b>	= Am Brinke 1, Garbsen-Heitlingen Referenzpegel = 94 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 87 dB(A)

Die festgestellten Referenzpegelüberschreitungen sind –unter Beachtung der jeweils geltenden Referenzpegel und der „Besonderheiten“ für die Messpunkte 1 und 6- bei den betroffenen Fluggesellschaften stets unverzüglich beanstandet worden. In besonderen oder in sich ständig wiederholenden Fällen versucht der Fluglärmschutzbeauftragte, durch direkte Kontakte mit den Fluggesellschaften eine Verbesserung der Situation zu erreichen. In einigen Fällen gelingt das in einem gewissen Rahmen, wenn auch nicht in wünschenswertem Umfang. Insgesamt bleibt aber festzustellen, dass sich Zahl und Größenordnung von Referenzpegelüberschreitungen bei iden-tischem Fluggerät positiv verändert haben.

Flugbewegungen mit militärischem Hintergrund, bei denen in nicht seltenen Fällen sehr lautes Fluggerät (z.B. VC 10) zum Einsatz gekommen ist, verursachten durch den massiven Lärm derartige Störungen in der Bürgerschaft, dass dann auch noch sich anschließenden Überflüge relativ leisen Fluggeräts als erhebliche Störungen empfunden wurden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, dass diese Bewegungen unter die Regelungen des § 30 Luftfahrtgesetz fallen, die Sonderrechte für Militär und Polizei zum Inhalt haben. Hieraus ergibt sich, dass militärische Bewegungen auf dem Flughafen Hannover praktisch ohne zeitliche Beschränkungen möglich sind.

Die diesem Bericht beigelegten Übersichten über die Entwicklung der äquivalenten Dauerschallpegel kann entnommen werden, dass an den Messpunkten 1, 4 und 9 ein Rückgang zu verzeichnen ist. Während für die Messpunkte 7 und 8 unveränderte Werte ausgewiesen wurden, stiegen sie an den Messpunkten 2, 3, 5 und 6 an; am Messpunkt 5 sogar deutlich.

Zu beachten bleibt, dass das Mikrofon des Messpunktes 5 für 2 Monate an einem anderen Messpunkt zum Einsatz gebracht werden musste.

Durch die zum 01.12.2004 nach Einbau einer neuen Fluglärmmessanlage verfügte deutliche Senkung der Referenzpegel sind im gewerblichen Verkehr erhebliche Überschreitungen bei der Zahl der Referenzpegel zu verzeichnen. Sie sind von 285 im Jahre 2004 auf 3.868 im Berichtsjahr gestiegen. Auch bei den Überschreitungen um mehr als 3,0 dB(A) zeigen sich Steigerungen, und zwar von 43 Fällen im Jahre 2004 auf 807 im Jahre 2005. Auffällig bei der Betrachtung dieser Zahlen ist der sehr deutliche Unterschied zwischen den den Start- und den Landevorgängen zuzuordnenden Überschreitungen. Während bei der Abwicklung der Startvorgänge im Jahre 2005 = 1.326 Überschreitungen zu verzeichnen sind, waren dieses für die Abwicklung der Landevorgänge 2.542. Auch bei der Betrachtung der für die Kopfpunkte der Nord- und der Südbahn ausgewiesenen Überschreitungen zeigen sich sowohl in der Gesamtsumme als auch bei den Überschreitungen um mehr als 3,0dB(A) erhebliche Unterschiede, was aus den nachstehend dargestellten Zahlen mehr als deutlich wird:

#### Südbahn

Messpunkt 1	(Starts in Richtung Ost)	87 Bewegungen
Messpunkt 1	(Landungen aus Ost)	1.253 Bewegungen
Messpunkt 6	(Starts in Richtung West)	240 Bewegungen
Messpunkt 6	(Landungen aus Richtung West)	255 Bewegungen
	Summe	1.835 Bewegungen

#### Nordbahn

Messpunkt 2	(Starts in Richtung Ost)	43 Bewegungen
Messpunkt 2	(Landungen aus Richtung Ost)	190 Bewegungen
Messpunkt 9	(Starts in Richtung West)	129 Bewegungen
Messpunkt 9	(Landungen aus Richtung West=)	228 Bewegungen
	Summe	590 Bewegungen

Bei der Betrachtung dieser Zahlen darf nicht unberücksichtigt bleiben, dass die Betriebzahlen für die Nordbahn –wenn auch nur geringfügig- höher sind als für die Südbahn. Wichtiger aber noch ist der Umstand, dass das relativ laute Fluggerät weitgehend über die Nordbahn abgewickelt wird. Diese eigentlich nicht nachvollziehbare Situation kann ihre Begründung nur in der Festsetzung der Referenzpegel finden. Vergleiche der Messergebnisse identischen Fluggeräts zeigen für die Nord- und für die Südbahn im Verhältnis zu den Referenzpegeln deutlich unterschiedliche Ergebnisse. Der Lärmschutzkommission ist die Situation bereits mehrfach vorgetragen worden. Besonders betroffen ist der Messpunkt 1 bei den Landevorgängen mit 1.253 Fällen.

#### FLUGLÄRMBESCHWERDEN

Im Berichtsjahr sind insgesamt 170 Beschwerden über Fluglärm ( 2004 = 211) vorgetragen worden, davon 129 (2004 = 124) Sammelbeschwerden. Die Sammelbeschwerden beinhalteten insgesamt 11.974 (2004 = 7.311) Beschwerdefälle. Damit sind beim Fluglärmschutzbeauftragten in

2005 insgesamt 12.015 Beschwerdefälle vorgetragen worden. Bei der Herkunft der Sammelbeschwerden zeigen sich Schwerpunkte in Hannover-Ricklingen, Garbsen-Osterwald, Garbsen-Schloß-Ricklingen und Langenhagen –Kernstadt-.

Zur Verdeutlichung des Aufkommens an Beschwerdefällen in Sammelbeschwerden sind nächstehend die 13 markantesten Fälle dargestellt worden:

Ohne Kennz.	Hannover-Ricklingen	13 Beschwerden mit 4.329 Fällen	21.11.04 – 12.11.05
O 11	Garbsen-Osterwald	31 Beschwerden mit 3.627 Fällen	08.04.05 – 07.12.05
O 1	Garbsen-Osterwald	14 Beschwerden mit 1.720 Fällen	14.10.04 – 09.12.05
L 2	Langenhagen –Kern-	7 Beschwerden mit 789 Fällen	01.12.04 – 05.09.05
12	Garbsen-Schl.-Rickl.	4 Beschwerden mit 206 Fällen	08.03.05 – 18.07.05
22	Garbsen-Schl.-Rickl.	8 Beschwerden mit 201 Fällen	18.04.05 – 28.06.05
32	Garbsen-Schl.-Rickl.	3 Beschwerden mit 195 Fällen	13.02.05 – 14.09.05
13	Garbsen-Schl.-Rickl.	2 Beschwerden mit 159 Fällen	02.05.05 – 16.11.05
8	Garbsen-Schl.-Rickl.	1 Beschwerde mit 126 Fällen	18.07.05 – 04.08.05
9	Garbsen-Schl.-Rickl.	2 Beschwerden mit 101 Fällen	08.01.05 – 08.07.05
3	Garbsen-Schl.-Rickl.	2 Beschwerden mit 84 Fällen	24.01.05 – 26.07.05
5	Garbsen-Schl.-Rickl.	1 Beschwerde mit 74 Fällen	14.09.05 – 01.10.05
1	Garbsen-Schl.-Rickl.	1 Beschwerde mit 62 Fällen	28.03.05 – 12.04.05
	Summen	89 Beschwerden	11.673 Fälle

### Erläuterungen

Die Beschwerdefälle des Beschwerdeführers aus Hannover-Ricklingen (von 2 Beschwerdefällen abgesehen = einziger Beschwerdeführer aus diesem Wohnbereich) sind nur dann im Detail untersucht worden, wenn zusätzliche Informationen gegeben worden sind. Eine eindeutige Prüfung ist ohne Beteiligung der Flugsicherung nicht möglich.

#### O 11

Die Beschwerdeführer sind mit derartig umfangreichen Sammelbeschwerden erstmalig aufgetreten. In nicht wenigen Fällen sind Beschwerdefälle doppelt vorgetragen worden. Eine „besondere Situation“ ist in diesem Falle unverkennbar. Die Beschwerdeprüfung beschränkt sich nach etlichen vollständigen Prüfungen nun auf das Vorhandensein von zuordnungsfähigen Referenzpegelüberschreitungen.

#### O 1

Die Beschwerdeführung läuft ununterbrochen. In nicht wenigen Fällen ist es nicht möglich, den Beschwerdezeiten Bewegungen auf dem Flughafen Hannover zuzuordnen. In diese Prüfung sind auch die Bewegungen mit eingeflossen, bei denen Messergebnisse nicht vorhanden waren, es sich also um Werte unterhalb der Erfassungsgrenze gehandelt hat. Auch hier wird die Prüfung seit kurzer Zeit auf das Vorhandensein von Referenzpegelüberschreitungen beschränkt.

#### L 2

Die Beschwerdeführerin wohnt in unmittelbarer Nähe des Messpunktes 1. Angegebene eigene Messwerte haben bei der Prüfung nicht immer eine Bestätigung gefunden.

1, 3, 5, 8, 9 11, 13

Hier handelt es sich um einen aus 3 Straßen bestehenden geschlossenen Wohnbereich des Stadtteiles Schloß-Ricklingen der Stadt Garbsen. Seit dem Jahre 1998 sind aus diesem Wohnbereich insgesamt 12 Bürgerinnen und Bürger (1 – 12) mit Sammelbeschwerden vorstellig geworden. Die Beschwerdezeiten überschneiden sich nur äußerst selten geringfügig; eine 13. Beschwerdeführerin ist erst im Berichtsjahr vorstellig geworden. Einige der Beschwerdeführer haben in den letzten Jahren keine Beschwerden mehr vorgetragen. Auf diese Situation ist bereits in einem früheren Jahresbericht aufmerksam gemacht worden.

22, 32

Diese beiden Beschwerdeführerinnen wohnen im Kernbereich des Stadtteiles Schloß-Ricklingen der Stadt Garbsen.

Im Interesse einer sachgerechten und vollständigen Information der Mitglieder der Lärmschutzkommission erhielten diese in den Sitzungsunterlagen vollständige Informationen über jeden Beschwerdefall und das Ergebnis seiner Überprüfung. In den Sitzungsunterlagen wurden die Beschwerden zeitlich geordnet. Erhebliche Referenzpegelüberschreitungen wurden durch Fettdruck, fehlende Zuordnungsmöglichkeiten durch kursiven Fettdruck kenntlich gemacht. Die monatlichen Beschwerdelistungen umfassten alle Beschwerden, die bis zum Ende der 1. Dekade des Folgemonats eingegangen waren. Fälle eingeschränkter Prüfung sind in den Informationsunterlagen beschrieben worden.

### **LÄRMDÄMPFUNGSANLAGE**

Im Interesse der Wahrung der Verkehrssicherheit werden nach bestimmten Wartungs- und Reparaturarbeiten Testläufe der Triebwerke erforderlich. Zum Schutz der Bürgerschaft wird bei dem Vorhandensein entsprechender Voraussetzungen und bei ihrer Betriebsbereitschaft die Lärmdämpfungsanlage bei diesen Testläufen genutzt. Bestimmte Wetterlagen (Windstärke und -richtung) können Triebwerksprobeläufe aber auch außerhalb der Lärmdämpfungsanlage erfordern. In diesen Fällen sind die Triebwerksprobeläufe aber auf die Zeit von 06,00 bis 21,59Uhr beschränkt. Probeläufe kleinerer ein- und zweimotoriger Flugzeuge der allgemeinen Luftfahrt können auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung tagsüber im „Bereich der allgemeinen Luftfahrt“ stattfinden. Beschwerden im Zusammenhang mit dem Betrieb der Lärmdämpfungsanlage sind nicht vorgetragen worden.

### **SCHLUSSBEMERKUNGEN**

Den Anlagen ist zu entnehmen, dass die Zahl der Flugzeugbewegungen im zivilen Gesamtverkehr gegenüber dem Vorjahr um 3.476 auf 88.935 Bewegungen angestiegen ist. Deutlich ist auch der erneute Anstieg der Zahl der Fluggäste, und zwar von 5.249.176 auf 5.637.391.

Wegen der besonderen Situation, die sich aus der erst zum 01.12.2004 erfolgten erheblichen Senkung der Referenzpegel erstmalig in 2005 für ein volles Jahr zeigt, wird auf die diesbezüglichen Ausführungen an anderer Stelle dieses Berichts verwiesen.

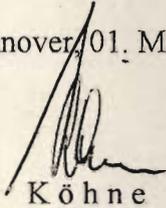
Die Zahl der Fluglärmbeschwerden, insbesondere die der im Rahmen von Sammelbeschwerden vorgetragenen, ist weiter erheblich angestiegen. Bedeutsam ist dabei sicherlich die Feststellung, dass 13 Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführer 96,54% aller Beschwerden vorgetragen

haben. Regelmäßige Angebote, die Situation in einem klärenden Gespräch zu erörtern, sind in einigen Fällen nicht angenommen, in 2 Fällen sogar ausdrücklich ausgeschlossen worden.

Die in 2005 noch gestiegene –ohnehin schon große- Beschwerdezahl hat sich auf die Arbeit des Fluglärmenschutzbeauftragten, was den Zeitaufwand angeht, außerordentlich belastend ausgewirkt. Durch die notwendige zeitweise Ausweitung des Arbeitseinsatzes konnte jedoch das Entstehen von Arbeitsrückständen vermieden werden.

Abschließend soll nicht unerwähnt bleiben, dass der Fluglärmenschutzbeauftragte durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Flughafengesellschaft und der Flugsicherung stets uneingeschränkte Unterstützung erfahren hat, wofür Ihnen ausdrücklich Dank gebührt.

Hannover, 01. März 2004



Köhne

# Verkehrsstatistik

Monat/Jahr: Dezember 2005



## Flugzeugbewegungen

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
<b>1. Gewerblich</b>	<b>5.078</b>	<b>4.766</b>	<b>6,5</b>	<b>76.591</b>	<b>74.256</b>	<b>3,1</b>
davon Jets	4.230	3.990	6,0	63.258	60.109	5,2
davon Chapter III	4.230	3.990	6,0	63.258	60.108	5,2
<b>1.1 Linie/Charter</b>	<b>4.776</b>	<b>4.488</b>	<b>6,4</b>	<b>70.311</b>	<b>67.748</b>	<b>3,8</b>
davon Passagierverkehr	4.531	4.319	4,9	68.265	65.801	3,7
davon Fracht-/Postverkehr	245	169	45,0	2.046	1.947	5,1
davon Deutschland	1.555	1.280	21,5	17.061	15.981	6,8
davon Europa	3.134	3.080	1,8	50.977	49.149	3,7
davon Außereuropa	87	128	-32,0	2.273	2.618	-13,2
<b>1.2 Sonstiger Verkehr</b>	<b>302</b>	<b>278</b>	<b>8,6</b>	<b>6.280</b>	<b>6.508</b>	<b>-3,5</b>
<b>2. Nicht-Gewerblich</b> (inkl. Überführungsflüge)	<b>624</b>	<b>605</b>	<b>3,1</b>	<b>12.344</b>	<b>11.203</b>	<b>10,2</b>
<b>3. Ziviler Gesamtverkehr</b>	<b>5.702</b>	<b>5.371</b>	<b>6,2</b>	<b>88.935</b>	<b>85.459</b>	<b>4,1</b>

## Max. Take Off Weight (t)

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
<b>1. MTOW Linie/Charter</b>	<b>247.007</b>	<b>227.591</b>	<b>8,5</b>	<b>3.843.753</b>	<b>3.611.234</b>	<b>6,4</b>
davon Deutschland	85.713	74.251	15,4	996.482	957.077	4,1
davon Europa	151.607	140.519	7,9	2.626.279	2.401.755	9,3
davon Außereuropa	9.687	12.821	-24,4	220.992	252.402	-12,4

## Fluggäste

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
<b>1. Lokalaufkommen (an+ab)</b>	<b>307.185</b>	<b>280.565</b>	<b>9,5</b>	<b>5.575.293</b>	<b>5.172.608</b>	<b>7,8</b>
<b>1.1 Linie/Charter</b>	<b>306.888</b>	<b>280.214</b>	<b>9,5</b>	<b>5.567.181</b>	<b>5.164.333</b>	<b>7,8</b>
davon Deutschland	96.100	81.384	18,1	1.123.164	1.037.912	8,2
davon Europa	200.975	184.635	8,8	4.122.935	3.783.012	9,0
davon Außereuropa	9.813	14.195	-30,9	321.082	343.409	-6,5
<b>1.2 Sonstiger Verkehr</b>	<b>297</b>	<b>351</b>	<b>-15,4</b>	<b>8.112</b>	<b>8.275</b>	<b>-2,0</b>
<b>2. Transit (einfach gezählt)</b>	<b>4.311</b>	<b>5.547</b>	<b>-22,3</b>	<b>62.098</b>	<b>76.568</b>	<b>-18,9</b>
<b>3. Gesamtverkehr</b>	<b>311.496</b>	<b>286.112</b>	<b>8,9</b>	<b>5.637.391</b>	<b>5.249.176</b>	<b>7,4</b>

# Verkehrsstatistik

Monat/Jahr: Dezember 2005



## Luftfracht (Tonnen)

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
<b>1. Lokalaufkommen (an+ab)</b>	<b>617</b>	<b>496</b>	<b>24,4</b>	<b>6.057</b>	<b>5.330</b>	<b>13,6</b>
davon Ausladung (an)	258	239	7,9	2.617	2.299	13,8
davon Einladung (ab)	359	257	39,7	3.440	3.031	13,5
davon Beiladung	264	184	43,5	2.446	2.392	2,3
davon Nur-Fracht	353	312	13,1	3.611	2.938	22,9
<b>2. Transit (einfach gezählt)</b>	<b>45</b>	<b>74</b>	<b>-39,2</b>	<b>495</b>	<b>763</b>	<b>-35,1</b>
<b>3. Gesamtverkehr</b>	<b>662</b>	<b>570</b>	<b>16,1</b>	<b>6.552</b>	<b>6.093</b>	<b>7,5</b>

## Luftpost (Tonnen)

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
<b>1. Lokalaufkommen (an+ab)</b>	<b>880</b>	<b>926</b>	<b>-5,0</b>	<b>10.322</b>	<b>10.432</b>	<b>-1,1</b>
<b>2. Transit (einfach gezählt)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3. Gesamtverkehr</b>	<b>880</b>	<b>926</b>	<b>-5,0</b>	<b>10.322</b>	<b>10.432</b>	<b>-1,1</b>

## Kennziffern

	Dez. 05	Dez. 04	Veränd. in %	Jan.-Dez.05	Jan.-Dez.04	Veränd. in %
1. MTOW je Bew. Linie/Charter	51,7	50,7	2,0	54,7	53,3	2,6
2. Paxe je Bew. Linie/Charter	68	65	4,2	82	78	5,1
3. Spitzenstunde Bew. gesamt	31	26	19,2	56	43	30,2
Bew. L/C	22	19	15,8	28	30	-6,7
Paxe lokal	1.432	1.301	10,1	2.542	3.205	-20,7
4. Spitzentag Bew. gesamt	281	232	21,1	498	401	24,2
Bew. L/C	210	185	13,5	263	244	7,8
Paxe lokal	12.601	11.646	8,2	29.602	22.579	31,1
5. Durchschnitts- Bew. ges./Tag	184	173	6,4	240	234	2,6
werte Bew. L/C/Tag	154	145	6,2	190	185	2,7
Paxe lokal/Tag	9.909	9.050	9,5	15.028	14.133	6,3

# ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL NACH FLUGLÄRMGESETZ IN 2005

FÜR DIE MESSPUNKTE 1 - 9

Gesamtlärmbelastung Leq in dB(A) -00,00 bis 24,00 Uhr-

Monat	Messpunkt 1	Messpunkt 2	Messpunkt 3	Messpunkt 4	Messpunkt 5	Messpunkt 6	Messpunkt 7	Messpunkt 8	Messpunkt 9	Bemerkungen
Januar	54,9	53,2	49,2	47,8	44,8	50,7	48,1	46,0	53,6	
Februar	53,7	53,3	49,4	46,3	45,1	49,7	48,0	47,9	55,7	
März	53,3	55,2	51,2	46,8	47,0	51,3	49,0	49,6	57,1	
April	54,4	54,1	50,3	46,6	46,4	51,4	48,9	50,2	58,0	
Mai	56,3	56,1	51,8	47,7	48,1	53,8	52,1	50,2	58,0	
Juni	56,4	52,2	48,0	48,8	44,7	54,3	51,5	46,7	55,0	
Juli	56,0	56,5	52,3	47,4	48,9	52,2	52,2	51,2	59,7	
August	54,9	57,6	53,0	46,3	49,2	52,8	52,0	49,8	69,2	
September	51,2	57,1	53,2	45,9	49,9	47,7	50,2	51,5	59,4	
Oktober	55,2	56,2	52,2	47,7	00,0	54,1	52,0	48,4	56,4	
November	52,6	56,0	51,9	44,5	00,0	51,7	49,5	45,3	53,7	
Dezember	52,7	55,4	51,1	44,3	44,2	50,7	48,5	44,8	52,6	

## JAHRESLISTUNG MIT VERGLEICHEN

Jahr	Messpunkt 1	Messpunkt 2	Messpunkt 3	Messpunkt 4	Messpunkt 5	Messpunkt 6	Messpunkt 7	Messpunkt 8	Messpunkt 9	
1994	56,2	59,7	43,4	44,8	29,6	52,2	50,4	46,9	59,8	
1995	56,5	60,1	42,2	44,3	27,7	45,4	50,5	31,0	61,0	
1996	57,4	59,5	52,1*	46,8	33,3	52,4	52,5	30,9	62,0	*Standortänderung
1997	55,4	60,6	52,8	44,7	31,0	48,2	52,9	27,2	62,1	
1998	53,8	60,2	52,4	42,3	47,4*	49,4	52,1	52,9*	61,9	*Standortänderung
1999	57,6	58,9	50,6	39,8	35,1	56,4	50,5	47,1	58,9	
2000	57,6	60,4	53,3	43,3	37,0	52,5	52,4	51,7	61,1	
2001	55,8	60,3	52,3	44,6	37,7	52,6	52,9	51,8	61,0	
2002	57,4	58,4	53,4	44,8	35,0	52,6	53,2	50,2	60,4	
2003	58,7	60,0	55,9	47,2	40,8	55,4	55,3	51,9	61,5	
2004	55,2	54,8	50,5	47,5	43,8	51,6	50,4	48,9	57,2	
2005	54,4	55,5	51,4	46,8	46,7	51,9	50,4	48,9	56,6	

# GEWERBLICHER VERKEHR

## STATISTIK 2005

BEWEGUNGEN	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Bemerkungen
<b>Strahlmaschinen</b>														
2005	4.106	4.018	5.233	5.177	5.691	5.676	6.300	6.096	5.948	6.066	4.719	4.230	63.260	
2004	3.831	3.938	5.158	4.679	5.145	5.335	5.931	5.706	5.821	6.002	4.572	3.990	60.108	
+/-	+ 275	+ 80	+ 75	+ 498	+ 546	+ 341	+ 369	+ 390	+ 127	+ 64	+ 147	+ 240	+ 3.152	
Kapitel 3-Bonus 05	4.040	3.981	5.156	5.092	5.552	5.483	5.898	5.711	5.765	5.923	4.672	4.176	61.449	
Kapitel 3 ohne Bon.	66	37	77	85	39	193	402	385	183	143	47	54	1.811	
Kapitel 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Propellermaschinen</b>														
2005	724	825	991	1.251	1.057	1.183	1.049	987	1.248	1.050	879	777	12.021	
2004	992	949	1.075	1.317	1.238	1.212	1.375	1.035	1.052	1.057	828	727	12.857	
+/-	- 268	- 124	- 84	- 66	- 181	- 29	- 326	- 48	+ 196	- 7	+ 51	+ 50	- 836	
<b>Hubschrauber</b>														
2005	64	71	188	135	92	123	122	165	119	96	64	71	1.310	
2004	71	65	206	124	107	105	140	101	160	90	67	49	1.285	
+/-	- 7	+ 6	- 18	+ 11	- 15	+ 18	- 19	+ 64	- 41	+ 6	- 3	+ 22	+ 25	
<b>Summe der Bewegungen</b>														
2005	4.894	4.914	6.412	6.563	6.840	6.982	7.471	7.248	7.315	7.212	5.662	5.078	76.591	
2004	4.894	4.952	6.439	6.120	6.490	6.653	7.446	6.842	7.033	7.149	5.467	4.766	74.251	
+/-	+/- 0	- 38	- 27	+ 443	+ 350	+ 329	+ 25	+ 406	+ 282	+ 63	+ 195	+ 312	+ 2.340	
<b>Überschreitungen</b>														
2005	236	205	300	210	384	399	438	478	273	431	217	297	3.868	
2004	2	2	4	3	12	9	5	4	0	3	5	236	285	
+/-	+ 234	+ 203	+ 296	+ 207	+ 372	+ 390	+ 433	+ 474	+ 273	+ 428	+ 212	+ 61	+ 3.583	
<b>mehr als 3 dB(A)</b>														
2005	33	15	47	34	141	96	121	92	49	111	31	37	807	
2004	0	1	1	0	5	3	0	0	0	00	5	32	47	
+/-	+ 33	+ 14	+ 46	+ 34	+ 136	+ 93	+ 121	+ 92	+ 49	+ 111	+ 26	+ 5	+ 760	

## Typenmix im Gewerblichen Verkehr 2005 (Stand 31.12.05)

2005	Summe Beweg.	Hub- schr.	Props	Jets	davon	Jets o. Lärmz.05	Jets Ch.2 05	Jets Ch.3 Sum. 05	Anteil Ch.3 Sum. 05	Jets Ch.3 Sum. 04	Anteil Ch.3 Sum. 04	Jets Ch.3 n.Bon.05	Jets Ch.3 Bonus 05	Anteil Ch.3 Bonus 05	Jets Ch.3 Bonus 04	Anteil Ch.3 Bonus 04
Jan	4.894	64	724	4.106		0	0	4.106	100,0	3.831	100,0	66	4.040	98,4	3.742	97,7
Feb	4.914	71	825	4.018		0	0	4.018	100,0	3.938	100,0	37	3.981	99,1	3.874	98,4
Mär	6.412	188	991	5.233		0	0	5.233	100,0	5.158	100,0	77	5.156	98,5	5.067	98,2
Apr	6.563	135	1.251	5.177		0	0	5.177	100,0	4.679	100,0	85	5.092	98,4	4.566	97,6
Mai	6.840	92	1.057	5.691		0	0	5.691	100,0	5.145	100,0	139	5.552	97,6	4.944	96,1
Jun	6.982	123	1.183	5.676		0	0	5.676	100,0	5.335	100,0	193	5.483	96,6	5.045	94,5
Jul	7.471	122	1.049	6.300		0	0	6.300	100,0	5.931	100,0	402	5.898	93,6	5.394	90,9
Aug	7.248	165	987	6.096		0	0	6.096	100,0	5.706	100,0	385	5.711	93,7	5.187	90,9
Sep	7.315	119	1.248	5.948		0	0	5.948	100,0	5.821	100,0	183	5.765	96,9	5.499	94,5
Okt	7.212	96	1.050	6.066		0	0	6.066	100,0	6.002	100,0	143	5.923	97,6	5.794	96,5
Nov	5.662	64	879	4.719		0	0	4.719	100,0	4.572	100,0	47	4.672	99,0	4.507	98,6
Dez	5.078	71	777	4.230		0	0	4.230	100,0	3.990	100,0	54	4.176	98,7	3.925	98,4
Summe	76.591	1.310	12.021	63.260		0	0	63.260	100,0	60.108	100,0	1.811	61.449	97,1	57.544	95,7

- A 05 -

## Starts und Landungen im Zivilen Gesamtverkehr 2005 (Bahnbelegung 22.00-05.59 Uhr)

2005 22.00-05.59	NORDBAHN								SÜDBAHN								NORD- + SÜDBAHN ohne Kurzstartbahn und Hubschrauber		
	Start	Start	Landg.	Landg.	gesamt		gesamt		Start	Start	Landg.	Landg.	gesamt		gesamt		2005	2004	2003
	09 L	27 R	09 L	27 R	2005	%	2004	%	09 R	27 L	09 R	27 L	2005	%	2004	%			
Januar	5	103	39	166	313	58,2	360	71,4	4	26	20	175	225	41,8	144	28,6	538	504	497
Februar	22	107	106	139	374	65,5	337	67,8	21	24	49	103	197	34,5	160	32,2	571	497	468
März	65	113	184	189	551	74,6	428	64,4	24	24	65	75	188	25,4	237	35,6	739	665	637
April	86	113	233	155	587	76,6	484	62,5	30	22	48	79	179	23,4	290	37,5	766	774	783
Mai	49	285	145	392	871	86,0	197	20,4	27	15	39	61	142	14,0	771	79,6	1.013	968	830
Juni	33	167	82	212	494	52,1	399	41,7	36	119	68	231	454	47,9	558	58,3	948	957	841
Juli	79	370	191	373	1.013	86,4	777	71,0	10	18	19	113	160	13,6	318	29,0	1.173	1.095	999
August	54	406	98	495	1.053	85,3	1.085	93,4	6	37	27	112	182	14,7	77	6,6	1.235	1.162	1.034
September	158	241	302	285	986	93,2	773	76,2	5	5	6	56	72	6,8	242	23,8	1.058	1.015	1.005
Oktober	155	195	123	270	743	71,0	722	65,4	23	21	219	41	304	29,0	382	34,6	1.047	1.104	1.063
November	12	139	24	298	473	77,8	425	67,4	3	13	43	76	135	22,2	206	32,6	608	631	596
Dezember	26	104	28	251	409	73,4	348	63,5	10	9	54	75	148	26,6	200	36,5	557	548	449
Jan-lfd. Mon.	744	2.343	1.555	3.225	7.867	76,7	6.335	63,9	199	333	657	1.197	2.386	23,3	3.585	36,1	10.253	9.920	9.202

## Nachtflugbewegungen nach Monat und Stunde im Zivilen Gesamtverkehr 2005

Monat	22.00-22.59	23.00-23.59	00.00-00.59	01.00-01.59	02.00-02.59	03.00-03.59	04.00-04.59	05.00-05.59	22.00-05.59 '05	22.00-05.59 '04	22.00-05.59 '03
Januar	228	97	108	28	20	15	41	38	575	550	539
Februar	242	80	115	41	34	20	30	51	613	534	515
März	287	133	141	47	41	27	52	60	788	709	694
April	265	142	172	56	45	37	73	56	846	856	866
Mai	244	173	197	119	71	70	84	135	1.093	1.063	900
Juni	239	167	187	117	46	59	100	120	1.035	1.030	918
Juli	262	178	209	150	89	84	132	152	1.256	1.173	1.087
August	248	184	235	153	90	97	117	160	1.284	1.257	1.135
September	251	161	186	117	77	65	105	135	1.097	1.097	1.060
Oktober	255	146	189	116	94	90	88	133	1.111	1.173	1.112
November	238	117	125	39	27	15	38	52	651	701	645
Dezember	215	103	108	49	26	23	29	35	588	570	486
Summe											
Jan-lfd.Monat	2.974	1.681	1.972	1.032	660	602	889	1.127	10.937	10.713	9.957

Vergleich Vorjahre Jan-lfd.Mon.

10.713

9.957

## Nachtflugbewegungen 2005 (Bewegungen nach Verkehrsarten 22.00 - 05.59 Uhr)

2005	Pass.verkehr		Nachtpost		Frachtflüge		Summe 1		Sonst.Verk.	Summe 2	Nichtgew.V.	Summe 3	Militär
Monat	Anzahl	Nachtmittel	Anzahl	Nachtmittel	Anzahl	Nachtmittel		Nachtmittel	Anzahl		Anzahl		Anzahl
Januar	369	11,9	80	2,6	44	1,4	493	15,9	35	528	47	575	6
Februar	406	14,5	79	2,8	56	2,0	541	19,3	22	563	50	613	11
März	541	17,5	80	2,6	56	1,8	677	21,8	34	711	77	788	11
April	547	18,2	88	2,9	59	2,0	694	23,1	40	734	112	846	23
Mai	795	25,6	70	2,3	61	2,0	926	29,9	54	980	113	1.093	31
Juni	718	23,9	88	2,9	57	1,9	863	28,8	53	916	119	1.035	8
Juli	949	30,6	87	2,8	54	1,7	1.090	35,2	24	1.114	142	1.256	9
August	944	30,5	88	2,8	50	1,6	1.082	34,9	52	1.134	150	1.284	11
September	806	26,9	88	2,9	57	1,9	951	31,7	42	993	104	1.097	16
Oktober	822	26,5	80	2,6	46	1,5	948	30,6	56	1.004	107	1.111	9
November	399	13,3	86	2,9	61	2,0	546	18,2	36	582	69	651	18
Dezember	336	10,8	88	2,8	68	2,2	492	15,9	33	525	63	588	11
Jan-ldf.Mon.	7.632	20,6	1.002	2,7	669	1,8	9.303	25,1	481	9.784	1.153	10.937	164

Pass.verkehr VK 11-14,21,31-35  
 Nachtpost VK 18  
 Frachtverkehr VK 15-17,36  
 Sonst.Verkehr VK 51-58  
 Nichtgew.Verl VK 71-88 zuzügl.  
 (inkl. Überf.fli VK 19,29,39,41-43,59)

Summe 1 : Linien- und Charterverkehr (VK 11-18,21,31-36) ohne Überführungsflüge  
 Summe 2 : Gewerblicher Verkehr (VK 11-18,21,31-36,51-58)  
 Summe 3 : Gesamtverkehr gewerblich + nichtgewerblich (inkl. Überführungsflüge), ohne Militärverkehr (VK 11-88)  
**jeweils in der Zeit von 22.00 Uhr bis 05.59 Uhr**

# NACHTFLUGBEWEGUNGEN

1998 - 2005

ZEIT	22,00 BIS 22,59 UHR								23,00 BIS 05,59 UHR								22,00 BIS 05,59 UHR							
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1998	1999	2000	2002	2002	2003	2004	2005
Jan.	112	181	189	189	163	187	185	228	252	365	380	361	278	352	365	347	364	546	569	550	441	539	550	575
Febr.	104	193	229	187	156	158	152	242	218	372	413	385	377	357	382	371	322	565	642	572	533	515	534	613
März	196	252	246	231	176	221	227	287	412	508	427	517	524	473	482	501	608	760	673	748	700	694	709	788
April	212	244	253	245	206	198	212	265	606	663	737	741	607	668	°644	581	818	907	990	986	813	866	°856	846
Mai	238	256	250	268	196	221	236	244	674	637	811	750	641	679	827	849	912	893	1061	1018	837	900	1063	1093
Juni	248	276	253	244	201	210	223	239	611	685	835	678	632	708	807	796	859	961	1088	922	833	918	1030	1035
Juli	264	266	306	223	205	249	233	262	642	714	844	742	716	838	940	994	906	980	1150	965	921	1087	1173	1256
Aug.	259	216	250	213	198	231	242	248	711	753	955	782	701	904	1015	1036	970	969	1205	995	899	1135	1257	1284
Sept.	292	230	265	216	211	250	223	251	636	659	890	690	704	810	874	846	928	889	1155	906	915	1060	1097	1097
Okt.	267	260	260	191	212	256	230	255	725	779	962	721	757	856	943	856	992	1039	1222	912	969	1112	1173	1111
Nov.	195	225	206	166	182	172	268	238	431	413	533	387	407	473	433	413	626	638	739	553	589	645	701	651
Dez.	178	200	176	165	167	135	245	215	318	382	381	276	308	351	325	373	496	582	557	441	475	486	570	588
Sa.	2565	2799	2883	2538	2273	2488	2676	2974	6236	6930	8168	7030	6652	7469	8037	7963	8801	9729	11051	9568	8925	9957	10713	10937
+ / -		+234	+84	-345	-265	+215	+198	+298		+694	+1238	-1138	-378	+817	+568	-74		+928	+1322	-1483	-643	+1032	+756	+224

° Nachträgliche Änderung !

- A 09 -

## Starts und Landungen im Zivilen Gesamtverkehr 2005 (Bahnbelegung 00.00 - 23.59 Uhr)

2005	NORDBAHN								SÜDBAHN								NORD- + SÜDBAHN ohne Kurzstartbahn und Hubschrauber		
	Start 09 L	Start 27 R	Landg. 09 L	Landg. 27 R	gesamt 2005	%	gesamt 2004	%	Start 09 R	Start 27 L	Landg. 09 R	Landg. 27 L	gesamt 2005	%	gesamt 2004	%	2005	2004	2003
00.00-24.00																			
Januar	72	1.298	170	1.069	2.609	49,9	2.821	54,2	138	1.083	91	1.304	2.616	50,1	2.388	45,8	5.225	5.209	5.395
Februar	417	909	754	794	2.874	55,6	2.775	52,2	554	675	352	710	2.291	44,4	2.545	47,8	5.165	5.320	5.946
März	659	1.270	994	1.209	4.132	60,3	3.724	53,1	549	901	379	888	2.717	39,7	3.286	46,9	6.849	7.010	7.570
April	559	1.083	1.084	963	3.689	50,7	3.282	48,4	1.040	923	602	1.019	3.584	49,3	3.498	51,6	7.273	6.780	6.808
Mai	101	1.238	305	1.031	2.675	35,4	941	13,4	524	1.892	404	2.054	4.874	64,6	6.089	86,6	7.549	7.030	7.178
Juni	166	655	397	577	1.795	23,4	2.417	33,8	644	2.352	489	2.394	5.879	76,6	4.731	66,2	7.674	7.148	7.104
Juli	258	1.900	617	1.368	4.143	51,8	4.647	59,5	584	1.230	365	1.680	3.859	48,2	3.167	40,5	8.002	7.814	7.567
August	226	1.989	345	1.787	4.347	53,8	6.754	91,9	355	1.445	324	1.616	3.740	46,2	593	8,1	8.087	7.347	7.486
September	1.380	1.793	1.565	1.684	6.422	80,7	4.099	54,2	200	556	152	624	1.532	19,3	3.469	45,8	7.954	7.568	7.586
Oktober	814	875	610	886	3.185	40,7	3.670	47,2	1.449	723	1.777	690	4.639	59,3	4.113	52,8	7.824	7.783	7.398
November	101	1.529	102	1.752	3.484	56,9	2.945	51,7	216	1.186	274	966	2.642	43,1	2.754	48,3	6.126	5.699	5.876
Dezember	219	1.269	198	1.273	2.959	54,4	2.565	49,8	389	820	427	843	2.479	45,6	2.588	50,2	5.438	5.153	5.000
Jan-lfd.Mon.	4.972	15.808	7.141	14.393	42.314	50,9	40.640	50,9	6.642	13.786	5.636	14.788	40.852	49,1	39.221	49,1	83.166	79.861	80.126

## Starts und Landungen im Zivilen Gesamtverkehr 2005 (Bahnbelegung 06.00 - 21.59 Uhr)

2005	NORDBAHN								SÜDBAHN								NORD- + SÜDBAHN		
	Start	Start	Landg.	Landg.	gesamt		gesamt		Start	Start	Landg.	Landg.	gesamt		gesamt		ohne Kurzstartbahn und Hubschrauber		
06.00-21.59	09 L	27 R	09 L	27 R	2005	%	2004	%	09 R	27 L	09 R	27 L	2005	%	2004	%	2005	2004	2003
Januar	67	1.195	131	903	2.296	49,0	2.461	52,3	134	1.057	71	1.129	2.391	51,0	2.244	47,7	4.687	4.705	4.898
Februar	395	802	648	655	2.500	54,4	2.438	50,5	533	651	303	607	2.094	45,6	2.385	49,5	4.594	4.823	5.478
März	594	1.157	810	1.020	3.581	58,6	3.296	51,9	525	877	314	813	2.529	41,4	3.049	48,1	6.110	6.345	6.933
April	473	970	851	808	3.102	47,7	2.798	46,6	1.010	901	554	940	3.405	52,3	3.208	53,4	6.507	6.006	6.025
Mai	52	953	160	639	1.804	27,6	744	12,3	497	1.877	365	1.993	4.732	72,4	5.318	87,7	6.536	6.062	6.348
Juni	133	488	315	365	1.301	19,3	2.018	32,6	608	2.233	421	2.163	5.425	80,7	4.173	67,4	6.726	6.191	6.263
Juli	179	1.530	426	995	3.130	45,8	3.870	57,6	574	1.212	346	1.567	3.699	54,2	2.849	42,4	6.829	6.719	6.568
August	172	1.583	247	1.292	3.294	48,1	5.669	91,7	349	1.408	297	1.504	3.558	51,9	516	8,3	6.852	6.185	6.452
September	1.222	1.552	1.263	1.399	5.436	78,8	3.326	50,8	195	551	146	568	1.460	21,2	3.227	49,2	6.896	6.553	6.581
Oktober	659	680	487	616	2.442	36,0	2.948	44,1	1.426	702	1.558	649	4.335	64,0	3.731	55,9	6.777	6.679	6.335
November	89	1.390	78	1.454	3.011	54,6	2.520	49,7	213	1.173	231	890	2.507	45,4	2.548	50,3	5.518	5.068	5.280
Dezember	193	1.165	170	1.022	2.550	52,2	2.217	48,1	379	811	373	768	2.331	47,8	2.388	51,9	4.881	4.605	4.551
Jan-lfd.Mon.	4.228	13.465	5.586	11.168	34.447	47,2	34.305	49,0	6.443	13.453	4.979	13.591	38.466	52,8	35.636	51,0	72.913	69.941	71.712

- A 11 -

**BESCHWERDEN ÜBER FLUGBEWEGUNGEN IN 2005 -MIT ÖRTLICHER ZUORDNUNG-**

Ort-bzw.Ortslage	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	2004	Bemerkungen
Burgw.-Großburgwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Garbs.-Berenbostel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Garbs.-Frielingen	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	4	5	
Garbs.-Heitlingen	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3	0	
Garbs.-Horst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Garbs.-Kernstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Garbs.-Meyenfeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Garbs.-Osterwald	2	1	1	5	14	6	5	7	9	8	3	7	68	50	
Garbs.-Schl.Rickling.	3	1	3	4	9	6	4	3	1	1	1	-	36	46	
Garbs.-Stelingen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
Gehrden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Hann.-Badenstedt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0	
Hann.-Bothfeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Hann.-Davenstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Hann.-Mecklenheide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
Hann.-Ricklingen	1	1	2	-	2	-	1	1	1	2	2	-	13	14	
Hemmingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Isernhagen-FB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Isernhagen-HB	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	4	2	
Isernhagen-Kirchhorst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Isernhagen-NB	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	6	
Isernhagen-Süd	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	6	10	
Lghg.-Engelbostel	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	5	
Lghg.-Kaltenweide	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4	
Lghg.-Kernstadt	2	3	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	11	12	
Lghg.-Krähenwinkel	2	-	2	1	-	-	-	2	1	-	2	1	11	16	
Ronnenb.-Empelde	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	5	5	
Wunstorf-Luthe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
<b>Summen</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>211</b>	

**SAMMELBESCHWERDEN MIT ÖRTLICHER ZUORDNUNG IN 2005**

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Summe	Vorjahr
Garbsen-Berenbostel	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0003
Garbsen-Frielingen	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0007
Garbsen-Heitlingen	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/002	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0002	00/0000
Garbsen-Horst	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0005
Garbsen-Meyenfeld	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0002
Garbsen-Osterwald	01/123	01/021	01/052	04/108	10/409	05/561	05/391	06/808	03/517	07/1501	03/264	07/524	53/5279	23/1501
Garbsen-Schl.-Rickl.	02/045	01/054	03/115	02/064	07/180	06/205	03/168	03/171	01/172	01/074	01/069	00/000	30/1217	40/1425
Garbsen-Stelingen	00/000	01/046	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0046	02/0073
Hann.-Badenstedt	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/007	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0007	00/0000
Hann.-Bemerode	00/000	00/000	00/000	00/000	01/051	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0051	00/0000
Hann.-Davenstedt	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0011
Hann.-Mecklenheide	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	03/0025
Hann.-Ricklingen	01/269	01/324	02/718	00/000	02/737	01/508	01/590	01/387	01/318	02/315	02/165	00/000	14/4331	13/3751
Hemmingen	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	02/0078
Isernhagen HB	00/000	00/000	00/000	01/004	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/019	00/000	02/0023	03/0014
Isernhagen NB	01/006	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/004	01/005	00/000	00/000	00/000	00/000	02/0010	03/0014
Isernhagen-Kirchhorst	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/002	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	02/0004
Isernhagen-Süd	00/000	01/007	00/000	01/020	01/014	01/012	01/008	01/008	00/000	01/017	00/000	00/000	07/0086	08/0047
Lghg.-Engelbostel	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/004	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0004	01/0002
Lghg.-Kaltenweide	01/005	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/0005	01/0003
Lghg.-Kernstadt	02/236	00/000	01/026	01/050	01/041	01/225	00/000	01/158	01/151	00/000	00/000	00/000	08/0887	06/0277
Lghg.-Krähenwinkel	01/003	00/000	00/000	01/002	00/000	00/000	00/000	02/014	00/000	01/003	00/000	00/000	05/0022	07/0050
Ronnenb.-Empelde	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	01/002	00/000	00/000	01/002	02/0004	04/0013
Wunstorf-Luthe	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/000	00/0000	01/0006
Summen	09/687	05/452	07/911	10/248	22/1432	16/1522	12/1163	14/1546	07/1060	12/1910	07/517	08/526	129/11974	124/7311
2004	05/569	06/218	07/583	10/701	13/897	18/897	14/446	16/1211	10/759	09/140	09/473	08/418	124/7311	

# REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN AN DEN MESSPUNKTEN IM JAHRE 2005

## -Gewerblicher Verkehr-

### STARTS

MONAT	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	SUMME
Januar	002/001	001/000	003/001	004/001	002/001	003/002	008/003	009/006	011/005	043/020
Februar	000/000	001/000	003/001	003/000	001/001	004/000	005/002	005/002	005/000	027/006
März	002/000	005/000	009/005	014/004	008/003	012/003	010/006	001/001	001/001	062/023
April	001/001	002/000	007/003	009/002	007/001	012/001	010/003	003/000	009/003	060/014
Mai	012/008	001/001	007/002	017/015	005/003	033/024	036/022	017/011	008/005	136/091
Juni	014/005	003/000	002/000	026/011	001/000	056/031	041/016	013/003	010/006	166/072
Juli	013/005	008/004	017/007	030/015	013/002	032/012	062/019	038/015	031/009	244/088
August	007/002	000/000	008/001	013/003	005/000	050/028	060/017	032/005	028/012	203/068
September	009/001	009/003	029/007	035/005	020/005	005/002	017/004	010/003	004/001	138/031
Oktober	024/007	009/005	012/009	045/021	000/000	021/009	023/008	008/005	008/005	150/069
November	001/000	002/000	003/002	006/002	000/000	008/001	010/004	008/004	007/004	045/017
Dezember	002/001	002/001	004/002	006/003	001/000	004/000	016/006	010/006	007/002	052/021
<b>Summen</b>	<b>087/031</b>	<b>043/014</b>	<b>104/040</b>	<b>208/082</b>	<b>063/016</b>	<b>240/113</b>	<b>298/110</b>	<b>154/061</b>	<b>129/053</b>	<b>1326/520</b>
2004	006/002	001/000	003/001	008/001	002/001	005/004	008/003	016/007	026/008	075/027

### LANDUNGEN

Januar	104/003	012/001	023/003	033/004	001/000	010/000	001/001	004/000	005/001	193/013
Februar	067/000	010/004	009/001	021/001	004/000	042/000	000/000	013/000	012/003	178/009
März	098/004	016/005	019/005	028/003	008/002	032/002	003/000	004/000	030/003	238/024
April	053/001	014/007	015/005	022/003	000/000	008/002	004/000	006/001	028/001	150/021
Mai	144/019	007/001	008/004	049/018	000/000	018/003	004/001	006/000	012/004	248/050
Juni	166/017	002/000	003/001	044/005	001/000	007/000	000/000	002/000	008/001	233/024
Juli	106/020	022/001	012/002	014/002	003/000	005/000	001/000	003/001	028/007	194/033
August	156/011	036/006	016/001	020/001	000/000	019/001	001/000	001/000	026/004	275/024
September	054/003	012/003	010/001	019/001	004/002	003/000	001/001	001/000	031/007	135/018
Oktober	090/006	020/007	018/005	021/002	000/000	068/006	015/001	013/004	036/011	281/042
November	096/002	014/007	019/002	022/002	000/000	013/001	003/000	000/000	005/000	172/014
Dezember	119/001	025/004	020/003	033/002	000/000	030/002	008/004	003/000	007/000	245/016
<b>Summen</b>	<b>1253/087</b>	<b>190/046</b>	<b>172/033</b>	<b>326/044</b>	<b>021/004</b>	<b>255/017</b>	<b>041/008</b>	<b>056/006</b>	<b>228/042</b>	<b>2542/287</b>
2004	108/003	018/003	023/003	033/004	002/001	010/000	001/001	008/000	007/001	210/016

\* = alle Überschreitungen

\*\* = Überschreitungen um mehr als 3 dB(A)

# REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN AN DEN MESSPUNKTEN IM JAHRE 2005

## -Militärischer Verkehr-

### STARTS

MONAT	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	Summe
Januar	001/000	001/000	000/000	000/000	000/000	008/003	003/002	003/002	002/001	018/008
Februar	003/002	000/000	002/002	002/002	002/002	002/001	001/000	001/000	000/000	013/009
März	001/001	001/001	001/000	001/000	000/000	004/002	003/001	001/001	001/001	013/007
April	002/000	003/000	004/000	003/000	000/000	007/004	007/003	003/001	007/007	036/015
Mai	001/000	000/000	000/000	001/000	000/000	013/008	010/006	008/004	003/003	030/022
Juni	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	008/004	003/002	000/000	001/001	012/007
Juli	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	007/004	002/002	001/000	000/000	010/006
August	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	005/004	004/002	001/000	000/000	010/006
September	002/002	001/001	002/001	001/000	000/000	002/000	002/001	000/000	000/000	010/004
Oktober	000/000	001/000	002/000	000/000	000/000	002/001	001/000	000/000	000/000	006/001
November	001/000	002/000	000/000	000/000	000/000	001/001	004/002	002/000	000/000	010/003
Dezember	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/001	001/001	001/001	001/001	004/004
<b>Summen</b>	<b>011/005</b>	<b>009/002</b>	<b>011/003</b>	<b>008/002</b>	<b>002/002</b>	<b>060/033</b>	<b>041/022</b>	<b>021/009</b>	<b>015/014</b>	<b>178/092</b>

### LANDUNGEN

Januar	004/003	007/003	007/003	004/000	003&000	001/000	000/000	000/000	001/001	027/013
Februar	001/000	009/003	004/001	000/000	001/001	001/000	000/000	002/000	002/002	020/007
März	005/003	004/006	006/000	000/000	000/000	002/000	000/000	001/000	004/001	024/011
April	008/005	014/006	009/001	001/000	001/000	001/000	000/000	003/000	012/008	049/020
Mai	007/005	015/005	011/005	006/001	005/004	001/001	000/000	004/001	003/002	052/027
Juni	007/004	002/001	001/001	004/002	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	014/008
Juli	004/002	008/003	004/001	003/002	001&000	001/001	000/000	001/000	001/000	023/009
August	005/002	004/003	003/002	001/001	002/000	000/000	000/000	000/000	000/000	015/008
September	001/001	003/000	000/000	001/001	001/001	002/001	000/000	001/000	002/000	010/004
Oktober	003/002	002/001	002/001	002/000	000/000	003/003	002/000	001/000	002/002	017/009
November	000/000	007/006	006/003	000/000	000/000	001/001	001/000	000/000	000/000	015/010
Dezember	000/000	008/002	005/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	014/003
<b>Summen</b>	<b>045/027</b>	<b>087/043</b>	<b>058/019</b>	<b>022/007</b>	<b>014/009</b>	<b>013/007</b>	<b>003/000</b>	<b>013/001</b>	<b>028/016</b>	<b>283/129</b>

# ÜBERSCHREITUNGEN DER REFERENZPEGEL IM GERWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGZEUGTYPEN

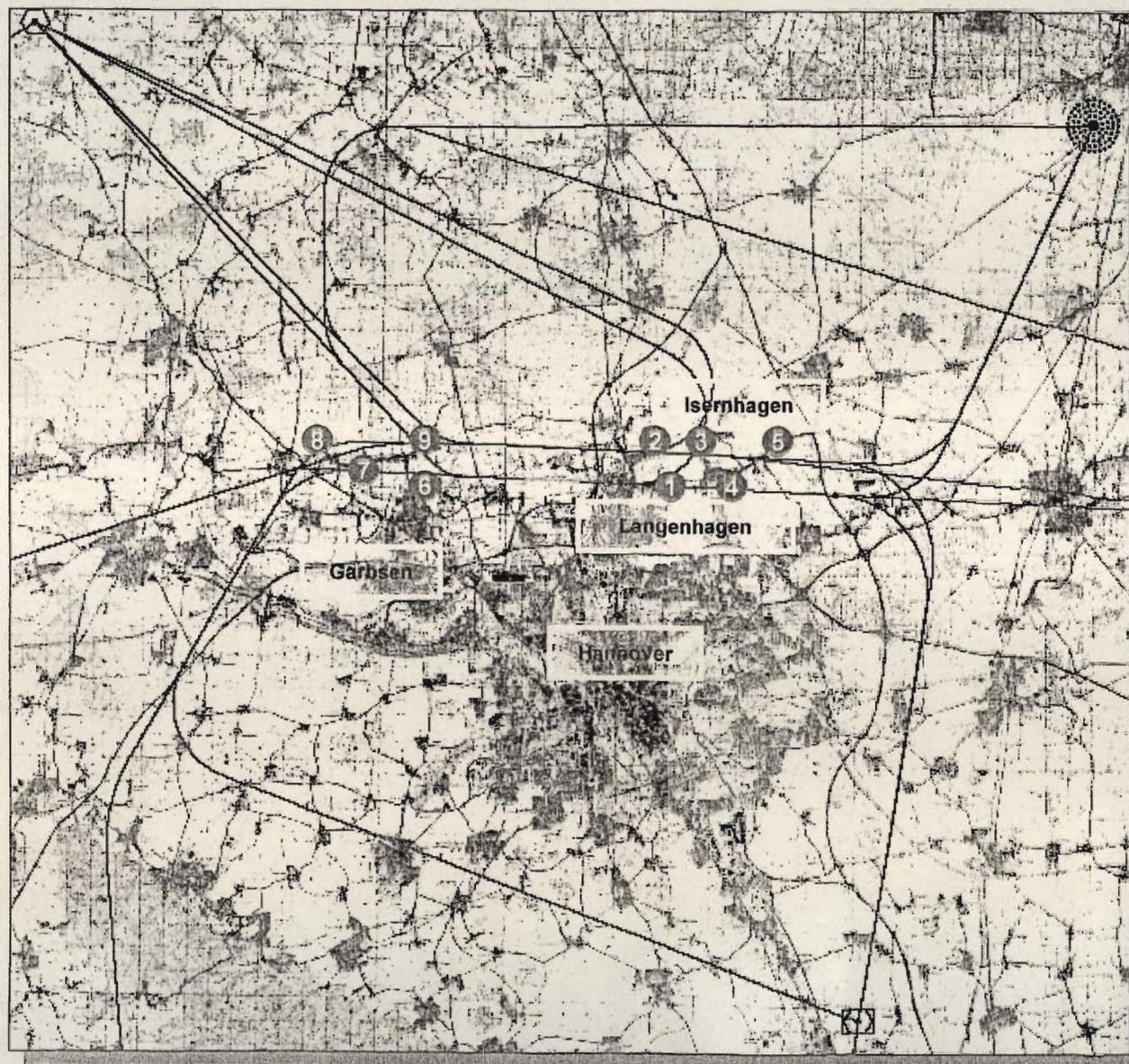
IM JAHRE 2005

TYP	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Sa. 2004
A 300	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
A 306	000/003	000/001	004/014	001/010	001/003	000/003	004/008	001/002	001/002	003/012	001/005	000/001	0015/0064/0079	000
A 30 B	000/000	000/000	003/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0003/0001/0004	000
A 310	000/011	000/009	001/004	000/009	001/005	001/010	001/005	000/010	000/004	001/020	000/003	000/009	0005/0099/0104	012
A 319	000/000	001/000	000/002	000/002	000/002	000/001	000/000	002/000	000/000	000/001	000/003	000/000	0003/0011/0014	000
A 320	000/002	000/003	000/007	002/003	000/005	002/005	003/001	001/003	002/003	001/008	000/006	001/006	0012/0052/0064	002
A 321	000/000	000/002	000/004	000/000	000/001	001/003	000/000	000/007	000/001	000/003	000/001	000/000	0001/0022/0023	000
A 124	000/000	000/000	004/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	005/002	000/000	0009/0002/0011	000
AN 12	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	003/003	000/000	002/004	005/003	001/001	000/002	0011/0013/0024	005
AN 26	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
ATR 43	000/000	000/001	000/000	001/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/001	000/000	0002/0003/0005	000
ATR 72	000/000	000/001	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	0001/0001/0002	000
ASTRA	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
B 721	003/000	000/000	004/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	002/000	000/000	000/000	000/000	0006/0001/0007	003
B 737-2	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/001	000/000	0001/0001/0002	001
B 737-3	000/042	001/036	000/042	001/029	003/064	002/046	002/025	001/047	001/020	000/048	003/049	004/070	0018/0518/0536	040
B 737-4	003/029	003/027	000/023	006/014	002/021	004/011	003/010	005/011	001/014	007/030	002/022	005/013	0041/0225/0266	035
B 737-5	001/063	001/063	001/071	002/033	005/063	002/049	002/036	002/075	002/025	003/060	002/048	001/079	0025/0667/0692	065
B 737-7	001/001	000/003	001/001	000/002	000/003	000/009	000/000	001/002	000/001	000/002	000/002	001/001	0004/0027/0031	002
B 737-8	000/012	003/016	001/016	002/002	007/021	005/014	002/012	001/011	003/011	005/017	002/010	001/023	0032/0165/0197	013
B 747-1	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
B 747-2	002/003	000/000	000/000	004/006	001/002	000/000	000/000	000/000	000/000	002/001	000/000	000/000	0009/0012/0021	007
B 747-3	000/000	000/000	000/009	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	030/024	000/000	000/000	0030/0033/0063	004
B 747-4	000/000	003/006	000/002	000/000	000/001	000/000	001/001	000/000	000/000	000/000	000/000	005/004	0009/0014/0023	000
B 74 D	003/001	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0003/0002/0005	005
B 757-2	000/002	000/000	000/002	000/001	000/001	000/002	000/000	000/003	001/003	000/003	000/000	000/000	0001/0017/0018	002
B 757-3	000/001	000/000	000/000	001/003	001/002	001/005	000/004	000/013	000/003	000/009	000/002	001/006	0004/0048/0052	001
BE 33	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
BE 36	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
B 462	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	001/000	000/000	001/000	000/000	000/000	0002/0000/0002	000
B 767-2	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	0000/0001/0001	000
B 767-3	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	0000/0001/0001	000
C 56 X	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
C 130	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/002	0000/0003/0003	000
CRJ 1	002/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	002/001	000/000	000/000	000/000	000/000	0004/0001/0005	002
CRJ 7	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
C550/C560	000/000	000/000	000/000	000/001	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0002/0002	000
CL 60	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	006/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0006/0000/0006	000

D 321	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
DC 95	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	002/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0002/00000002	002
DH 8 D	000/000	000/000	001/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0002/0003	000
E 3 A	000/000	000/000	000/008	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0008/0008	000
E 145	000/001	000/001	000/000	000/000	002/000	001/001	000/001	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0003/0005/0008	000
F 900	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
FA 20	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	0000/0001/0001	000
FK 50	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0001/0002	000
FK 70	000/003	000/000	000/000	000/003	000/002	000/003	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/002	0001/0013/0014	003
FK 100	000/002	000/000	000/005	000/005	000/002	000/003	000/005	000/001	000/000	000/000	001/004	000/006	0001/0033/0034	003	
GLF 2	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	002/001	0002/0001/0003	000	
H 25 C	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0002/0000/0002	000
IL 62	000/002	000/000	000/000	002/008	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0002/0010/0012	002
IL 76	000/000	000/000	000/000	002/002	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0002/0002/0004	003
IL 96	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	000
JU 52	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	000/000	001/000	000/000	0001/0000/0001	000	
L 101	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/002	000/000	0000/0002/0002	000
L 188	000/002	000/000	000/000	000/000	000/000	000/003	000/003	000/001	000/001	000/002	000/000	001/000	0001/0012/0013	002	
MD 80	004/000	004/000	012/005	011/003	019/005	021/002	025/001	029/000	026/000	020/002	003/000	000/000	0174/0018/0192	004	
MD 83	002/001	000/000	010/004	001/001	016/002	010/001	014/003	003/000	000/000	016/001	000/000	002/001	0074/0014/0088	002	
OLF	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/001	0001/0000/0001	000	
PA 20	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	0000/0001/0001	000
PA 31/34	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	000/000	0001/0002/0003	000
PA Y 3	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0001/0002	000
RJ 85	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	001/000	0002/0000/0002	000
SW 4	000/000	000/000	000/000	003/000	002/000	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0006/0000/0006	001
TU 204	000/000	000/000	000/000	000/000	000/001	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0001/0002	000
TU 134	000/001	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0000/0001/0001	001
TU 154 M	022/009	011/007	016/014	017/009	073/034	110/058	177/074	150/094	092/038	056/033	021/007	027/014	0772/0381/1153	054	
TB 3	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
ULAL	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	001/000	000/000	000/000	000/000	000/000	000/000	0001/0000/0001	000
YK 42	000/000	000/001	002/002	000/002	001/000	002/001	001/002	002/002	003/003	000/000	000/001	000/002	0011/0016/0027	005	
Summen	043/193	027/178	062/238	060/150	136/248	166/233	244/194	203/275	138/135	150/281	045/172	052/245	1326/2542/3868	285	

Starts / Landungen

## Standard – Abflugstrecken (Gesamtsystem)



Quelle:  
DFS-Unternehmenszentrale  
September 2004