

**DER FLUGLÄRMSCHUTZBEAUFTRAGTE
DES NIEDERSÄCHSISCHEN MINISTERIUMS FÜR
WIRTSCHAFT, ARBEIT UND VERKEHR
FÜR DEN FLUGHAFEN HANNOVER**

JAHRESBERICHT 2007

EINLEITUNG

Nach der Dienstanweisung des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr hat der Fluglärmschutzbeauftragte für den Flughafen Hannover-Langenhagen den Jahresbericht bis zum Ende des 1. Quartals des dem Berichtsjahr folgenden Jahres vorzulegen. Er soll hiernach die Entwicklung des Luftverkehrs darstellen. Zudem sind fluglärmspezifische Probleme auf dem Flughafen Hannover-Langenhagen sowie Aktivitäten zur Vermeidung oder zur Verminderung des Fluglärms darzustellen. Weiter hat der Fluglärmschutzbeauftragte über seine Initiativen, Erfahrungen und Schlussfolgerungen im Rahmen der ihm obliegenden Pflichten zu berichten.

Die Dienstanweisung legt die wesentlichsten Aufgaben des Fluglärmschutzbeauftragten fest. Hierzu gehören insbesondere folgende:

- **Bearbeitung der mit dem Flugbetrieb zusammenhängenden allgemeinen und besonderen Fluglärmbeschwerden,**
- **Weiterleitung von konkreten Fluglärmbeschwerden an die Deutsche Flugsicherung, wenn Abweichungen von festgelegten Streckenführungen Beschwerdegrund sind,**
- **Überwachung der Einhaltung der örtlichen Flugbetriebsbeschränkungen,**
- **Überwachung, Auswertung und Bearbeitung der Aufzeichnungen der örtlichen Fluglärmmessanlage,**
- **Erörterung aller Möglichkeiten zur Vermeidung oder zur Verminderung des Fluglärms mit den zuständigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Flughafens, der Flugsicherung und der Fluggesellschaften,**
- **fachliche Beratung der Kommission zum Schutz gegen Fluglärm und Luftverunreinigungen sowie**
- **Teilnahme an den Sitzungen dieser Kommission.**

Dem Fluglärmschutzbeauftragtem ist daran gelegen, Beschwerden und Anfragen von Bürgerinnen und Bürgern möglichst schnell und umfassend zu bearbeiten. Aus diesem Bestreben folgert, dass die Antworten auf Beschwerden und Anfragen in jedem Falle eindeutig und nachvollziehbar sind. In besonderen Einzelfällen bietet der Fluglärmschutzbeauftragte den Bürgerinnen und Bürgern, insbesondere aber den ständig und mit zahlreichen Fällen vorstellig werdenden, weitergehende Informationen nach Terminvereinbarung in seinem Büro an. Hierbei ist es möglich, im Interesse einer vollständigen und sachlichen Information die gesamte Bandbreite der Prüfungsmöglichkeiten bzw. Einflussnahmen darzustellen.

In etlichen Fällen ließen sich jedoch auch im Berichtsjahr die vorgetragenen Beschwerdezeiten mit den Bewegungszeiten auf dem Flughafen Hannover-Langenhagen nicht in einen eindeutigen Zusammenhang bringen. Die Gründe für derartige Feststellungen wurden den Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführern in den ausführlichen Antwortschreiben und in verständlicher Form dargestellt. Bei einem Beschwerdeführer aus Hannover-Ricklingen wurden in Anbetracht der erneut sehr großen Zahl von nur zeitlich bestimmten Beschwerdefällen Detailprüfungen nur dann noch vorgenommen, wenn zusätzliche Hinweise auf den Beschwerdegrund gegeben wurden.

An anderer Stelle dieses Berichts wird auf die besondere Situation bei Massenbeschwerden noch ausführlich eingegangen. Schon hier sei aber darauf aufmerksam gemacht, dass bei 2 Beschwerdeführerinnen aus Garbsen-Osterwald die Detailprüfungen und die entsprechenden Informationen auf die Fälle beschränkt worden sind, in denen Überschreitungen der festgesetzten Referenzpegel an den Kopfpunkten der Bahnen vorlagen. Haben sich derartige Feststellungen aber treffen lassen, ist auch in diesen Fällen umfassend informiert worden. Gelegentlich führten Detailprüfungen aber auch zu dem Ergebnis, dass es bei den vorgetragenen Beschwerdezeiten keinerlei Zusammenhänge mit dem Betrieb des Flughafens Hannover-Langenhagen gab. Eine dieser Beschwerdeführerinnen, die am 01.08.2006 ihre Beschwerdeführung zunächst aufgegeben hatte, hat das im Berichtsjahr nachgeholt.

Auf Details und Besonderheiten, insbesondere aber bei den im Umfang noch stetig gestiegenen Fallzahlen in Sammelbeschwerden, wird an anderer Stelle dieses Berichtes näher eingegangen werden.

Zum 01.12.2004 ist eine neue Fluglärmmessanlage in Betrieb genommen worden, die die Feststellung von Überschreitungen der Referenzpegel erheblich erleichtert hat. Da aber als Folge der deutlichen Senkung der Referenzpegel die Zahl ihrer Überschreitungen deutlich angestiegen ist, wurde mehrfach über die Umgangsweise mit den festgestellten Referenzpegelüberschreitungen in einer Arbeitsgruppe und in der Lärmschutzkommission beraten. Man hat sich schließlich darauf verständigt, nicht mehr jede Referenzpegelüberschreitung den betroffenen Fluggesellschaften als Beanstandung vorzutragen, sondern nur noch - unter Beachtung der Gesamtsituation - in Einzelfällen tätig zu werden. Dieses Verfahren hat sich sehr bewährt und sollte deshalb auch beibehalten werden.

LUFTVERKEHR

Gegenüber dem Vorjahr sind sich die Bewegungszahlen im zivilen Gesamtverkehr wieder angestiegen, wenn auch nur von 87.872 in 2006 auf 88.352 im Berichtsjahr. Die Steigerung Rückgang entspricht 0,5%. Bei einem Vergleich der einzelnen Segmente zeigen sich folgende Werte:

Gewerblicher Verkehr (Linie / Charter)	2007= 69.778	2006= 70.449	- 671 Bewegungen
Sonstiger Verkehr	2007= 6.492	2006= 5.814	+ 678 Bewegungen
<u>Nicht-gewerblicher Verkehr</u>	<u>2007= 12.082</u>	<u>2006= 11.609</u>	<u>+ 473 Bewegungen</u>
<u>Summen</u>	<u>2007= 88.352</u>	<u>2006= 87.872</u>	<u>+ 480 Bewegungen</u>

Bei der Zahl der Fluggäste ist ein geringer Rückgang festzustellen, und zwar von 5.699.322 im Jahre 2006 auf 5.644.746 im Berichtsjahr.

Von den 76.263 Bewegungen im zivilen Gesamtverkehr sind 61.135 mit Strahlmaschinen durchgeführt worden. Als besonders erfreulich darf angesehen werden, dass der Anteil der Kapitel-3-Maschinen ohne Bonusausweisung weiter zurückgegangen ist. Der Schwerpunkt der Beteiligung dieser Maschinengattung lag in den Sommermonaten.

Die Bahnverteilung –einschließlich auch des zahlenmäßig recht geringen militärischen Verkehrs– ist in den Anlagen zu diesem Bericht erschöpfend dargestellt worden.

09L = Nordbahn / Start in Richtung Ost / Landung aus Richtung West
 27R = Nordbahn / Start in Richtung West / Landung aus Richtung Ost
 09R = Südbahn / Start in Richtung Ost / Landung aus Richtung West
 27L = Südbahn / Start in Richtung West / Landung aus Richtung Ost

FLUGLÄRMMESSANLAGE

Jeder Verkehrsflughafen hat nach den Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes eine Fluglärmmessanlage vorzuhalten und zu betreiben. Die entsprechende Anlage für den Flughafen Hannover-Langenhagen umfasst insgesamt 9 Messstellen, davon 5 im östlichen und 4 im westlichen Umfeld des Flughafens. Die Standorte dieser Messstellen sind seit Jahren praktisch unverändert geblieben. Zwingende Gründe für Verlegungen sind auch nicht erkennbar geworden. Für alle Messstellen sind Referenzpegel festgesetzt worden. Durch die Installation der neuen Fluglärmmessanlage zum Ende des Jahres 2004 und durch die Veränderungen beim beteiligten Fluggerät ergab sich die Notwendigkeit einer Anpassung der Referenzpegel für die neun Messstellen. Nach den Beratungen in einer Kommission und dem Beschluss der Lärmschutzkommission sind die neuen, beträchtlich gesenkten Referenzpegel ab dem 01.12.2004 zur Anwendung gekommen. Mehrfache Beratungen in der Lärmschutzkommission im Zusammenhang mit der Zahl der Referenzpegelüberschreitungen im Vergleich Nord-/Südbahn haben ergeben, dass die gegenwärtige Verfahrensweise beibehalten werden soll.

Die Standorte der Messstellen sind wie folgt festgelegt worden:

Messstelle 1	= Reuterdamm 85 (Ecke Grenzheide), Langenhagen Referenzpegel = 90 dB(A) / Senkung zu 01.12.2004 auf 83 dB(A)
Messstelle 2	= Jägerweg 18 (Schmutzwasserhebewerk), Langenhagen-Krähenwinkel Referenzpegel = 92 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 86 dB(A)
Messstelle 3	= Burgwedeler Straße 64 (Gärtnerei Florus), Isernhagen Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 79 dB(A)
Messstelle 4	= An der Bues (DFS-Sendestelle), Isernhagen Referenzpegel = 85 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 75 dB(A)
Messstelle 5	= Dorfstrasse 2 A, Isernhagen Referenzpegel = 84 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 77 dB(A)
Messstelle 6	= Heitlinger Straße 18, Garbsen-Stelingen Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 79 dB(A)
Messstelle 7	= Hauptstrasse 253 (Kindergarten), Garbsen-Osterwald Referenzpegel = 88 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 76 dB(A)
Messstelle 8	= Auf der Brokel (Nähe Reithalle), Garbsen-Osterwald U.E. Referenzpegel = 83 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 78 dB(A)
Messstelle 9	= Am Brinke 1, Garbsen-Heitlingen Referenzpegel = 94 dB(A) / Senkung zum 01.12.2004 auf 87 dB(A)

Ständige und größere Überschreitungen der Referenzpegel durch bestimmte Maschinentypen und bestimmte Fluggesellschaften werden zum Anlass genommen, mit den Fluggesellschaften Kontakt aufzunehmen. In mehreren Fällen, hat diese Verfahrensweise zu einem gewissen Erfolg geführt; hier wurde der Einsatz der TU 154 M und der YK 42 in beachtlichem Umfange aufgegeben. Diese Fluggesellschaften setzen seitdem moderneres Fluggerät ein. Diesem Beispiel folgen erkennbar nach und nach weitere Fluggesellschaften, insbesondere aber osteuropäische.

Flugbewegungen mit militärischem Hintergrund, bei denen in nicht seltenen Fällen sehr lautes Fluggerät (z.B. VC 10 und A 124) zum Einsatz gekommen ist, verursachten durch den massiven Lärm derartige Störungen in der Bürgerschaft, dass dann auch noch sich anschließende Überflüge relativ leisen Fluggeräts als erhebliche Störungen empfunden wurden. Diese Feststellungen waren insbesondere dann zu treffen, wenn derartige Bewegungen nachts stattfanden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, dass diese Bewegungen unter die Regelungen des § 30 Luftfahrtgesetz fallen, die Sonderrechte für Militär und Polizei zum Inhalt haben. Daraus ergibt sich, dass militärische

Bewegungen auf dem Flughafen Hannover praktisch ohne zeitliche Beschränkungen möglich sind. Besondere Probleme sind in den Sommermonaten vor allem dann aufgetreten, wenn die Flugsicherung bei Startvorgängen Abweichungen von den Abflugrouten anordnen musste. Dieses wird auch aus der Übersicht über die Herkunftsorte der Lärmbeschwerden deutlich.

Diesem Bericht sind Übersichten über die Entwicklung der äquivalenten Dauerschallpegel beigelegt worden, die die Monatswerte für den Berichtszeitraum darstellen.

Durch die zum 01.12.2004 nach Einbau einer neuen Fluglärmmessanlage verfügte deutliche Senkung der Referenzpegel sind im gewerblichen Verkehr deutliche Rückgänge bei der Zahl der Referenzpegelüberschreitungen zu verzeichnen. Im militärischen Verkehr zeigt sich leider ein anderes Bild; hier haben vor allem Startvorgänge der VC 10 und vor allem der A 124 den Gesamteindruck negativ beeinflusst.

FLUGLÄRMBESCHWERDEN

Im Berichtsjahr sind dem Lärmschutzbeauftragten insgesamt 298 Beschwerden mit 16.483 Fällen vorgetragen worden, davon 130 Sammelbeschwerden mit 16.315 Fällen, was einem Anteil von 98,98% entspricht. Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der Beschwerden um 157, die der Beschwerdefälle aber um 3.886 erhöht.

Bemerkenswert neben der beachtlichen Zahl der Beschwerdefälle ist vor allem deren Herkunft. Von den 16.315 Beschwerdefällen in Sammelbeschwerden betreffen 16.084 (98,58%) nur 6 Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführer, und zwar:

8.214 Fälle eine Beschwerdeführerin aus Garbsen-Osterwald mit der Erfassungsnummer O 11

2.739 Fälle eine Beschwerdeführerin aus Garbsen-Osterwald mit der Erfassungsnummer O 1

2.064 Fälle einen Beschwerdeführer aus Garbsen-Schloß-Ricklingen mit der Erfassungsnummer 14

1.945 Fälle einen Beschwerdeführer aus Hannover-Ricklingen

683 Fälle einen Beschwerdeführer aus Garbsen-Schloß-Ricklingen mit der Erfassungsnummer 11

439 Fälle einen Beschwerdeführer aus Garbsen-Schloß-Ricklingen mit der Erfassungsnummer 15

Die Betrachtung dieser Beschwerdefälle offenbart einige beachtliche Sachverhalte, und zwar:

Beschwerdeführung mit der Erfassungsnummer O 11

Erstmalig wurden Beschwerden über Fluglärm für die Zeit vom 11.07. bis 30.07.2002 (8 Fälle) mit einem für den Westbereich des Flughafens typischen Vordruck vorgetragen. Eine Massierung der Beschwerdeführung erfolgte ab dem Mai 2005. Im Berichtsjahr befinden sich zahlreiche Fälle, die aber das Jahr 2006 betreffen.

Beschwerdeführung mit der Erfassungsnummer O 1

Hier erfolgt die massive Beschwerdeführung ebenfalls seit dem Jahre 2002, mit dem bereits angesprochenen Vordruck.

Beschwerdeführung mit der Erfassungsnummer 14

Die 1. Beschwerdeführung betrifft den Zeitraum vom 11.11. bis 26.11.2006. Auffälligkeiten im ihrem Aufbau waren der Anlass für weitergehende Prüfungen. Dabei zeigte sich, dass bis zum Ende des Jahres 1997 aus diesem Hause und unter diesem Namen regelmäßig Sammelbeschwerden – meist mit Postkarten- vorgetragen worden sind.

Beschwerdeführung aus Hannover-Ricklingen

Hier handelt es sich um einen Beschwerdeführer, der, als alleiniger aus diesem Wohnbereich, schon seit Jahren mit umfangreichen Listungen in Erscheinung tritt. Prüfungen finden nur noch in begründeten Einzelfällen statt.

Beschwerdeführung mit der Erfassungsnummer 11

Auch hier setzte die massive Beschwerdeführung im Jahre 2002 ein. Sie endete zunächst am 23.12.2004. Ab dem 20.06.2007 fand die Beschwerdeführung eine massive Fortsetzung. Auffällig war (siehe Hinweise zur Beschwerdeführung 15), dass die Beschwerdeführung 15 zeitlich nach der der Beschwerdeführung 11 einsetzte, aber vorher aufhörte. Dazwischen waren praktisch alle Beschwerdezeiten zeitlich identisch. Beide Beschwerdeführer sind unmittelbare Nachbarn.

Die vorgenannten Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführer sind auf die vorstehend beschriebenen Erkenntnisse des Lärmschutzbeauftragten hingewiesen worden. Eine Stellungnahme erfolgte jedoch in keinem Falle.

LÄRMDÄMPFUNGSANLAGE

Im Interesse der Wahrung der Verkehrssicherheit werden nach bestimmten Wartungs- und Reparaturarbeiten Testläufe der Triebwerke erforderlich. Zum Schutz der Bürgerschaft wird bei dem Vorhandensein entsprechender Voraussetzungen und bei ihrer Betriebsbereitschaft die Lärmdämpfungsanlage bei diesen Testläufen genutzt. Bestimmte Wetterlagen (Windstärke und -richtung) können Triebwerksprobeläufe aber auch außerhalb der Lärmdämpfungsanlage erfordern. In diesen Fällen sind die Triebwerksprobeläufe aber auf die Zeit von 06,00 bis 21,59 Uhr beschränkt. Probeläufe kleinerer ein- und zweimotoriger Flugzeuge der allgemeinen Luftfahrt können auf der Grundlage einer Ausnahmegenehmigung tagsüber im „Bereich der allgemeinen Luftfahrt“ stattfinden. Beschwerden im Zusammenhang mit dem Betrieb der Lärmdämpfungsanlage sind nicht vorgetragen worden.

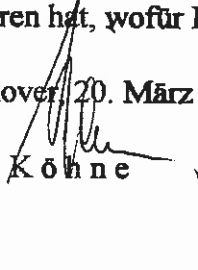
SCHLUSSBEMERKUNGEN

Den Anlagen ist zu entnehmen, dass die Zahl der Flugzeugbewegungen im zivilen Gesamtverkehr gegenüber dem Vorjahr keine wesentlichen Änderungen erfahren hat. Auch die Zahl der Fluggäste ist praktisch identisch geblieben.

Die Zahl der Fluglärmbeschwerden, insbesondere die der im Rahmen von Sammelbeschwerden vorgetragenen, ist weiter beträchtlich angestiegen. Bedeutsam ist dabei sicherlich die Feststellung, dass 6 Beschwerdeführerinnen und Beschwerdeführer fast 99% aller Beschwerdefälle bewirkt haben.

Die in 2007 wieder beachtlich angestiegene Beschwerdezahl hat die Arbeit des Lärmschutzbeauftragten erheblich belastet. Eine zeitweilig beachtliche Ausweitung des Arbeitseinsatzes konnte jedoch das Entstehen von Arbeitsrückständen vermeiden. Abschließend soll ausdrücklich anerkannt werden, dass der Fluglärmschutzbeauftragte durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Flughafengesellschaft und auch der Flugsicherung stets uneingeschränkte Unterstützung erfahren hat, wofür Ihnen ausdrücklich Dank gebührt.

Hannover, 20. März 2008


Kühne

ANLAGEN ZUM JAHRESBERICHT 2007

VERKEHRSSTATISTIK

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL NACH FLUGLÄRMGESETZ

STATISTIK DES GEWERBLICHEN VERKEHRS

TYPENMIX DES GEWERBLICHEN VERKEHRS

BEWEGUNGEN IM GESAMTVERKEHR VON 00,00 BIS 23,59UHR

BEWEGUNGEN IM GESAMTVERKEHR VON 06,00 BIS 21,59UHR

BEWEGUNGEN IM GESAMTVERKEHR VON 22,00 BIS 05,59UHR

NACHTFLUGBEWEGUNGEN IM ZIVILEN GESAMTVERKEHR

NACHTFLUGBEWEGUNGEN NACH VERKEHRSARTEN

ENTWICKLUNG DER NACHTFLUGBEWEGUNGEN VON 2000 BIS 2007

BESCHWERDEN ÜBER FLUGBEWEGUNGEN

ANTEIL DER SAMMELBESCHWERDEN AN DEN FLUGLÄRMBESCHWERDEN

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN IM GEWERBLICHEN VERKEHR

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN IM MILITÄRISCHEN VERKEHR

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN NACH FLUGZEUGTYPEN

ABFLUGROUTEN (PLANDARSTELLUNG)

Verkehrsstatistik

Monat/Jahr: Dezember 2007



Flugzeugbewegungen

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. Gewerblich	5.217	5.031	3,7	76.270	76.263	0,0
davon Jets	4.187	4.071	2,8	61.135	63.166	-3,2
davon Chapter III	4.187	4.071	2,8	61.135	63.166	-3,2
1.1 Linie/Charter	4.894	4.676	4,7	69.778	70.449	-1,0
davon Passagierverkehr	4.724	4.522	4,5	67.802	68.626	-1,2
davon Fracht-/Postverkehr	170	154	10,4	1.976	1.823	8,4
davon Deutschland	1.560	1.351	15,5	17.795	18.471	-3,7
davon Europa	3.228	3.210	0,6	49.917	49.825	0,2
davon Außereuropa	106	115	-7,8	2.066	2.153	-4,0
1.2 Sonstiger Verkehr	323	355	-9,0	6.492	5.814	11,7
2. Nicht-Gewerblich (inkl. Überführungsflüge)	669	696	-3,9	12.082	11.609	4,1
3. Ziviler Gesamtverkehr	5.886	5.727	2,8	88.352	87.872	0,5

Max. Take Off Weight (t)

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. MTOW Linie/Charter	241.266	234.971	2,7	3.691.132	3.808.435	-3,1
davon Deutschland	75.076	74.587	0,7	962.652	1.030.991	-6,6
davon Europa	156.041	148.906	4,8	2.538.480	2.564.091	-1,0
davon Außereuropa	10.149	11.479	-11,6	190.000	213.353	-10,9

Fluggäste

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. Lokalaufkommen (an+ab)	326.705	318.736	2,5	5.609.370	5.645.486	-0,6
1.1 Linie/Charter	326.364	318.336	2,5	5.601.385	5.637.270	-0,6
davon Deutschland	92.658	89.247	3,8	1.207.701	1.209.202	-0,1
davon Europa	219.376	216.127	1,5	4.103.930	4.131.551	-0,7
davon Außereuropa	14.330	12.962	10,6	289.754	296.517	-2,3
1.2 Sonstiger Verkehr	341	400	-14,8	7.985	8.216	-2,8
2. Transit (einfach gezählt)	1.708	1.552	10,1	35.376	53.836	-34,3
3. Gesamtverkehr	328.413	320.288	2,5	5.644.746	5.699.322	-1,0

Verkehrsstatistik

Monat/Jahr: Dezember 2007



Luftfracht (Tonnen)

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. Lokalaufkommen (an+ab)	572	485	17,9	5.657	5.069	11,6
davon Ausladung (an)	179	253	-29,2	1.823	2.105	-13,4
davon Einladung (ab)	393	232	69,4	3.834	2.964	29,4
davon Beiladung	130	172	-24,4	1.850	2.218	-16,6
davon Nur-Fracht	442	313	41,2	3.807	2.851	33,5
2. Transit (einfach gezählt)	74	47	57,4	1.255	885	41,8
3. Gesamtverkehr	646	532	21,4	6.912	5.954	16,1

Luftpost (Tonnen)

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. Lokalaufkommen (an+ab)	802	878	-8,7	10.661	10.589	0,7
2. Transit (einfach gezählt)	0	14	0	0	14	0
3. Gesamtverkehr	802	892	-10,1	10.661	10.603	0,5

Kennziffern

	Dez. 07	Dez. 06	Veränd. in %	Jan.-Dez.07	Jan.-Dez.06	Veränd. in %
1. MTOW je Bew. Linie/Charter	49,3	50,3	-2,0	52,9	54,1	-2,2
2. Paxe je Bew. Linie/Charter	69	70	-1,4	83	82	1,2
3. Spitzenstunde Bew. gesamt	29	40	-27,5	45	61	-26,2
Bew. L/C	19	20	-5,0	28	29	-3,4
Paxe lokal	1.623	1.591	2,0	2.875	2.478	16,0
4. Spitzentag Bew. gesamt	274	266	3,0	376	520	-27,7
Bew. L/C	205	190	7,9	244	284	-14,1
Paxe lokal	13.417	12.748	5,2	24.692	24.745	-0,2
5. Durchschnitts- Bew. ges./Tag	190	185	2,7	242	241	0,4
werte Bew. L/C/Tag	158	151	4,6	191	193	-1,0
Paxe lokal/Tag	10.539	10.282	2,5	15.368	15.467	-0,6

Äquivalenter Dauerschallpegel (Leq4) nach Fluglärmsgesetz (Stand 1971)
2007

Monat:	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7	MP8	MP9
Jan	51,4	56,7	52,9	45,3	48,9	50,5	48,2	44,6	53,2
Feb	52,5	54,8	51,0	44,5	47,0	49,5	47,1	48,0	55,7
Mär	54,3	54,7	51,2	46,6	46,4	53,7	51,5	46,2	54,3
Apr	57,6	41,6	41,2	48,8	30,6	55,8	50,2	38,0	45,1
Mal	52,2	57,1	53,2	44,1	49,7	50,5	50,9	49,5	57,7
Jun	53,7	56,9	53,0	45,6	49,9	51,4	50,1	50,7	58,7
Jul	53,2	58,3	54,1	44,1	50,7	51,6	52,2	50,5	58,6
Aug	50,1	57,8	53,4	42,9	50,0	50,3	50,1	50,5	59,0
Sep	47,8	59,5	55,3	41,4	51,6	50,1	52,7	51,3	59,2
Okt	52,9	56,8	52,8	*	49,6	51,5	50,7	52,0	59,6
Nov	50,3	58,1	54,0	*	49,9	48,2	50,3	48,2	56,0
Dez	49,4	54,7	50,9	43,4	47,0	48,5	45,8	47,9	55,7

Jahr:	52,4	56,6	52,6	44,8	48,9	51,2	50,3	49,0	57,1
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

* = Aufgrund von Bauarbeiten durch die Deutsche Flugsicherung (DFS) wurde die Messstelle 4 außer Betrieb genommen.

GEWERBLICHER VERKEHR

STATISTIK 2007

BEWEGUNGEN	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Bemerkungen
Strahlmaschinen														
2007	3,949	4,006	4,994	4,782	5,463	5,585	5,968	5,701	5,826	5,892	4,782	4,187	61,135	
2006	4,294	4,151	5,285	5,205	5,667	5,999	6,077	5,830	5,982	6,036	4,569	4,071	63,166	
+/-	-345	-145	-291	-423	-204	-414	-109	-129	-156	-144	+213	+116	-2031	
Kapitel 3 B	3,923	3,986	4,955	4,738	5,389	5,464	5,753	5,503	5,711	5,807	4,666	4,098	59,993	
Propellermaschinen														
2007	1,009	1,118	1,163	1,178	1,337	1,222	1,249	1,211	1,177	1,066	1,077	945	13,750	
2006	691	833	960	856	1,107	974	988	985	1,309	990	1,024	894	11,611	
+/-	+318	+285	+203	+320	+230	+248	+261	+226	-132	+76	+53	+51	+2,139	
Hubschrauber														
2007	76	67	169	137	118	128	108	165	162	92	71	85	1,378	
2006	70	63	167	109	118	104	148	113	280	153	87	66	1,478	
+/-	+6	+4	+2	+28	-	+24	-40	+52	-118	-61	-16	+19	-100	
Summe der Bewegungen														
2007	5,034	5,191	6,326	6,095	6,918	6,935	7,325	7,077	7,165	7,050	5,930	5,217	76,263	
2006	5,055	5,047	6,412	6,170	6,892	7,077	7,213	6,928	7,571	7,179	5,680	5,031	76,255	
+/-	-21	+144	-86	-75	+26	-142	+112	+149	-406	-129	+250	+186	-8	
Überschreitungen														
2007	185	132	339	393	177	231	226	174	146	150	146	141	2,350	
2006	167	207	256	296	309	460	439	348	183	141	75	78	2,899	
+/-	+18	-75	+83	+7	-132	-169	-213	-174	-37	+9	+71	+63	-549	
mehr als 3 dB(A)														
2007	13	13	35	35	26	35	48	36	25	26	23	24	339	
2006	22	17	31	62	37	127	102	48	34	12	23	12	527	
+/-	-9	-4	+4	-27	-11	-92	-54	-12	-9	+14	-	+12	-188	

Typenmix im Gewerblichen Verkehr 2007

2007	Summe Beweg.	Hub- schl.	Props.	Jets	davon	Jets o. Lärmz.07	Jets Ch.2 07	Jets Ch.3 Sum. 07	Anteil Ch.3 Sum. 07	Anteil Ch.3 Sum. 06	Jets Ch.3 n.Bon.07	Jets Ch.3 Bonus 07	Anteil Ch.3 Bonus 07	Jets Ch.3 Bonus 06	Anteil Ch.3 Bonus 06
Jan	5.034	76	1.009	3.949		0	0	3.949	100,0	4.294	26	3.923	99,3	4.241	98,8
Feb	5.191	67	1.118	4.006		0	0	4.006	100,0	4.151	20	3.986	99,5	4.134	99,6
Mär	6.326	169	1.163	4.994		0	0	4.994	100,0	5.285	39	4.955	99,2	5.228	98,9
Apr	6.095	137	1.176	4.782		0	0	4.782	100,0	5.205	44	4.738	99,1	5.107	98,1
Mai	6.918	118	1.337	5.463		0	0	5.463	100,0	5.667	74	5.389	98,6	5.613	99,0
Jun	6.935	128	1.222	5.585		0	0	5.585	100,0	5.999	121	5.464	97,8	5.856	97,6
Jul	7.325	108	1.249	5.968		0	0	5.968	100,0	6.077	215	5.753	96,4	5.791	95,3
Aug	7.077	165	1.211	5.701		0	0	5.701	100,0	5.830	198	5.503	96,5	5.557	95,3
Sep	7.165	162	1.177	5.826		0	0	5.826	100,0	5.982	115	5.711	98,0	5.850	97,8
Okt	7.050	92	1.066	5.892		0	0	5.892	100,0	6.036	85	5.807	98,6	5.960	98,7
Nov	5.930	71	1.077	4.782		0	0	4.782	100,0	4.569	116	4.666	97,6	4.546	99,5
Dez	5.217	85	945	4.187		0	0	4.187	100,0	4.071	89	4.098	97,9	4.050	99,5
Summe	76.263	1.378	13.750	61.135		0	0	61.135	100,0	63.166	1.142	59.993	98,1	61.933	97,1

Starts und Landungen im Gesamtverkehr inkl. Militär 2007 (Bahnbelegung 00.00-23.59 Uhr)

2007 00.00-24.00	NORDBAHN										SÜDBAHN										NORD- + SÜDBAHN ohne Kurz- und Hubschr.										K			H			Sum.		
	Start 09 L	Start 27 R	Landg. 09 L	Landg. 27 R	gesamt 2007	%	gesamt 2008	%	Start 09 R	Start 27 L	Landg. 09 R	Landg. 27 L	gesamt 2007	%	gesamt 2008	%											2007 #	2007	2007	Sum.									
Januar	64	1.647	136	1.720	3.567	65,5	2.355	42,8	82	828	41	831	1.890	34,5	3.148	57,2	5.447	5.501	19	254	19	254	5.720	5.720															
Februar	444	1.168	785	1.084	3.481	61,3	3.063	57,2	533	677	280	694	2.194	38,7	2.303	42,8	5.875	5.388	60	263	60	263	5.898	5.898															
März	77	1.425	133	1.384	3.018	41,9	4.213	58,8	1.105	988	1.091	988	4.182	58,1	2.949	41,2	7.201	7.182	31	351	31	351	7.583	7.583															
April	65	16	120	1	202	2,9	4.058	58,9	1.857	1.767	1.874	1.721	6.818	87,1	2.832	41,1	7.021	6.891	27	352	27	352	7.400	7.400															
Mai	574	1.770	787	1.808	4.949	65,1	1.750	23,1	568	874	420	788	2.858	34,9	5.818	76,9	7.807	7.588	184	388	184	388	8.157	8.157															
Juni	587	1.480	935	1.489	4.501	59,4	3.832	45,8	718	973	444	942	3.077	40,6	4.292	54,2	7.578	7.924	138	372	138	372	8.086	8.086															
Juli	205	2.314	352	2.280	5.131	64,0	3.188	40,3	160	1.308	118	1.306	2.882	38,0	4.898	59,7	8.023	7.865	119	347	119	347	8.488	8.488															
August	414	1.788	806	2.177	5.195	68,9	4.200	55,9	447	1.100	140	657	2.344	31,1	3.313	44,1	7.538	7.513	188	444	188	444	8.151	8.151															
September	280	2.808	365	3.085	6.538	82,7	7.700	95,7	25	828	7	505	1.385	17,3	349	4,3	7.903	8.049	153	489	153	489	8.545	8.545															
Oktober	766	1.247	1.383	1.530	4.928	63,0	7.888	100,0	906	980	434	587	2.887	37,0	0	0,0	7.813	7.888	124	336	124	336	8.273	8.273															
November	203	1.784	393	2.208	4.599	70,7	6.179	100,0	291	954	90	570	1.805	28,3	1	0,0	6.504	6.180	43	236	43	236	6.783	6.783															
Dezember	475	1.118	988	1.302	3.883	68,8	5.287	88,8	608	608	156	377	1.748	31,2	174	3,2	5.611	5.441	13	294	13	294	5.818	5.818															
Jan.-Itd.Mon.	4.154	18.595	7.173	20.049	48.971	59,5	53.480	64,2	7.089	11.971	4.805	9.976	33.951	40,5	29.876	35,8	83.922	83.366	1.077	4.104	1.077	4.104	89.103	89.103															

Starts und Landungen im Gesamtverkehr inkl. Militär 2007 (Bahnbelegung 06.00-21.59 Uhr)

2007	NORDBAHN										SÜDBAHN										NORD- + SÜDBAHN ohne Kurz- und Hubschr.										K	H	Sum.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Start		Landg.		gesamt		%		gesamt		Start		Landg.		gesamt		%		gesamt		2007		2008		2007		2008																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	09 L	27 R	09 L	27 R	09 L	27 R	09 L	27 R	09 L	27 R	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L	09 R	27 L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06.00-21.59	378	1.074	605	872	2.929	57,9	2.633	64,4	531	671	276	649	915	930	3.852	60,2	2.821	43,8	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.400	6.448	6.028	6.028	6.4

Starts und Landungen im Gesamtverkehr inkl. Militär 2007 (Bahnbelegung 22.00-05.59 Uhr)

2007 22.00-05.59	NORDBAHN										SÜDBAHN										NORD- + SÜDBAHN ohne Kurz- und Hubechr.										K	H	Sum.
	Startl.		Landg.		gesamt!		%	gesamt!		%	Startl.		Landg.		gesamt!		%	gesamt!		%	2007	2006	%										
	09 L	27 R	09 L	27 R	2007	2006		09 R	27 L		09 R	27 L	2007	2006																			
Januar	3	128	21	390	542	89,4	348	82,8	0	12	0	52	64	10,6	206	37,2	608	608	554	0	39	645											
Februar	68	94	180	212	552	89,2	450	81,8	2	6	14	45	67	10,8	100	18,2	619	619	550	0	24	843											
März	0	148	47	287	471	58,8	586	82,1	81	15	178	58	330	41,2	128	17,9	801	714	550	0	37	838											
April	11	2	38	0	52	6,2	721	83,8	124	270	273	791	83,8	141	16,4	843	843	882	0	60	903												
Mai	106	281	195	435	1.017	93,1	398	40,8	6	19	15	35	75	6,9	580	59,4	1.082	876	882	0	48	1.140											
Juni	158	282	298	414	1.131	94,0	920	83,0	17	9	24	22	72	6,0	189	17,0	1.203	1.109	876	0	48	1.249											
Juli	36	434	93	653	1.216	94,9	999	83,0	1	20	2	42	65	5,1	189	17,0	1.281	1.168	876	0	61	1.342											
August	108	340	236	498	1.181	84,1	955	85,0	12	6	10	46	74	5,9	168	15,0	1.255	1.123	876	0	53	1.308											
September	37	408	103	639	1.187	97,0	1.128	98,3	0	5	0	32	37	3,0	20	1,7	1.224	1.149	876	0	37	1.261											
Oktober	145	254	331	365	1.095	93,8	1.155	100,0	13	8	24	27	72	6,2	0	0,0	1.167	1.155	876	0	38	1.203											
November	12	218	67	480	777	94,8	724	100,0	2	6	3	32	43	5,2	0	0,0	820	724	876	0	22	842											
Dezember	52	108	189	251	601	84,5	592	99,8	5	1	2	27	35	5,5	1	0,2	638	593	876	0	32	668											
Jan.-ftd.Mon.	742	2.878	1.787	4.605	9.822	85,1	8.945	83,8	263	231	540	691	1.725	14,9	1.732	16,2	11.547	10.677	876	0	495	12.042											

Nachtflugbewegungen nach Monat und Stunde im Zivilen Gesamtverkehr 2007

Monat	22.00-22.59	23.00-23.59	00.00-00.59	01.00-01.59	02.00-02.59	03.00-03.59	04.00-04.59	05.00-05.59	22.00-05.59	06.00-06.59	07.00-07.59	08.00-08.59	09.00-09.59	10.00-10.59	11.00-11.59	12.00-12.59	13.00-13.59	14.00-14.59	15.00-15.59	16.00-16.59	17.00-17.59	18.00-18.59	19.00-19.59	20.00-20.59	21.00-21.59	22.00-22.59
Januar	229	117	124	59	26	17	28	39	639	573	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575
Februar	253	98	115	47	22	9	32	54	630	550	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613	613
März	286	137	151	59	23	22	54	101	833	608	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738
April	331	124	149	75	40	30	69	85	903	928	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846	846
Mai	313	182	199	100	40	59	97	145	135	1053	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093
Juni	287	191	268	121	46	58	115	153	135	1176	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035
Juli	304	199	264	163	48	58	132	171	1339	1226	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256	1256
August	331	170	271	153	45	62	124	146	1302	1136	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284	1284
September	329	173	233	146	47	51	118	155	1252	1174	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097	1097
Oktober	352	165	216	122	43	56	99	142	1195	1180	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111
November	331	137	125	71	35	27	43	60	829	738	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651
Dezember	283	103	89	60	36	21	25	45	662	615	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588	588
Summe	3.629	1.796	2.204	1.176	451	470	936	1.296	11.958	10.982	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937	10.937
Jan.-Ird. Monat																										

Vergleich Vorjahre Jan.-Ird. Mon.

10.982

10.937

Nachtflugbewegungen 2007 (Bewegungen nach Verkehrsarten 22.00 - 05.59 Uhr)

2007	Passverkeh	Frachtverkeh	Nachtverkeh	Frachtverkeh	Nachtmittel	Summe	Nachtmittel	Sonst. Verkeh	Summe	Nachtgew. Verkeh	Summe	Militärverkeh
Monat	Anzahl	Nachtmittel	Anzahl	Nachtmittel	Anzahl	Nachtmittel	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Januar	427	13,8	78	2,5	52	1,7	18,0	29	53	53	539	6
Februar	418	14,8	80	2,9	44	1,6	19,4	33	55	55	639	13
März	568	18,3	92	3,0	54	1,7	23,0	43	78	78	833	5
April	846	21,5	68	2,3	50	1,7	25,5	47	92	92	903	0
Mai	862	27,8	72	2,3	54	1,7	31,9	45	102	102	1155	5
Juni	931	31,0	84	2,8	65	2,2	36,0	50	109	109	1238	10
Juli	1.031	33,3	84	2,7	54	1,7	37,7	63	107	107	1339	3
August	1.018	32,8	90	2,9	62	2,0	37,7	44	88	88	1302	6
September	987	32,9	84	2,8	54	1,8	37,5	39	88	88	1252	9
Oktober	903	29,1	80	2,6	66	2,1	39,8	44	102	102	1195	8
November	553	18,4	84	2,8	82	2,7	24,0	38	72	72	829	13
Dezember	434	14,0	72	2,3	69	2,2	18,5	31	56	56	682	6
Jan.-lfd. Mon.	8.776	24,0	988	2,7	708	1,9	26,8	506	1.002	1.002	1.058	84

Pass. verkehr VK 11-14,21,31-35

Nachtpost VK 18

Frachtverkeh VK 15-17,36

Sonst. Verkeh VK 51-58

Nichtgew. Verh VK 71-88 zuzügl.

(Inkl. Überf. fl. VK 19,29,39,41-43,59

Summe 1: Linien- und Charterverkehr (VK 11-18,21,31-36) ohne Überführungsflüge

Summe 2: Gewerblicher Verkehr (VK 11-18,21,31-36,51-58)

Summe 3: Gesamtverkehr gewerblich + nichtgewerblich (Inkl. Überführungsflüge), ohne Militärverkehr (VK 11-88) jeweils in der Zeit von 22.00 Uhr bis 05.59 Uhr

NACHTFLUGBEWEGUNGEN

2000 - 2007

ZEIT	22,00 BIS 22,59 UHR																23,00 BIS 05,59 UHR																22,00 BIS 05,59 UHR															
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007																
Jan.	189	189	163	187	185	228	217	229	380	361	278	352	365	347	356	410	569	550	441	539	550	575	573	639	569	550	441	539	550	575	573	639																
Febr.	229	187	156	158	152	242	204	253	413	385	377	357	382	371	376	377	642	572	533	515	534	613	580	630	642	572	533	515	534	613	580	630																
März	246	231	176	221	227	287	196	286	427	517	524	473	482	501	412	547	673	748	700	694	709	788	608	833	673	748	700	694	709	788	608	833																
April	253	245	206	198	212	265	296	331	737	741	607	668	644	581	627	572	990	986	813	866	856	846	923	903	990	986	813	866	856	846	923	903																
Mai	250	268	196	221	236	244	283	313	811	750	641	679	827	849	770	822	1061	1018	837	900	1063	1093	1053	1135	1061	1018	837	900	1063	1093	1053	1135																
Juni	253	244	201	210	223	239	286	287	835	678	632	708	807	796	890	952	1088	922	833	918	1030	1035	1176	1239	1088	922	833	918	1030	1035	1176	1239																
Juli	306	223	205	249	233	262	270	304	844	742	716	838	940	994	996	1035	1150	965	921	1087	1173	1256	1226	1339	1150	965	921	1087	1173	1256	1226	1339																
Aug.	250	213	198	231	242	248	265	331	955	782	701	904	1015	1036	871	971	1205	995	899	1135	1257	1284	1136	1302	1205	995	899	1135	1257	1284	1136	1302																
Sept.	265	216	211	250	223	251	283	329	890	690	704	810	874	846	891	923	1155	906	915	1060	1097	1097	1174	1252	1155	906	915	1060	1097	1097	1174	1252																
Okt.	260	191	212	256	230	255	292	352	962	721	757	856	943	856	888	843	1222	912	969	1112	1173	1111	1180	1195	1222	912	969	1112	1173	1111	1180	1195																
Nov.	206	166	182	172	268	238	258	331	533	387	407	473	433	413	480	498	739	553	589	645	701	651	738	829	739	553	589	645	701	651	738	829																
Dez.	176	165	167	135	245	215	208	283	381	276	308	351	325	373	407	379	557	441	475	486	570	588	615	662	557	441	475	486	570	588	615	662																
Sa.	2883	2538	2273	2488	2676	2974	3058	3629	8168	7030	6652	7469	8037	7963	7924	8329	11051	9568	8925	9957	10713	10937	10982	11958	11051	9568	8925	9957	10713	10937	10982	11958																
	-345	-265	+215	+188	+298	+84	+571		-1138	-378	+817	+568	-74	-39	+405		-1483	-643	+1032	+756	+224	+45	+976		-1483	-643	+1032	+756	+224	+45	+976																	

HERKUNFT DER FLUGLÄRMBESCHWERDEN

ORTSLAGE	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Summe	2006
Barsingh.-Landringhausen	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Barsingh.-Holtensen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Burgdorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Garbsen-Alt-Garbsen	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Garbsen-Berenbostel	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	5	-
Garbsen-Frielingen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	3
Garbsen-Havelse	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-
Garbsen-Heitlingen	-	-	-	-	-	-	4	3	-	19	-	-	26	-
Garbsen-Horst	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Garbsen-Meyenfeld	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Garbsen-Osterwald	2	3	4	4	1	9	29	36	33	14	3	6	144	43
Garbsen-Schl.-Ricklingen	2	2	3	1	1	9	20	11	7	-	15	2	73	24
Garbsen-Stelingen	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Gehrden-Benthe	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Gehrden-Ditterke	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Hannover-Badenstedt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Hannover-Bemerode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hannover-Ricklingen	-	1	2	-	1	1	1	-	-	-	1	1	8	18
Isernhagen-Altwarmbüchen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Isernhagen HB	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	6
Isernhagen NB	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3	1
Langenhagen-Engelbostel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Langenhagen-Kernstadt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	13
Langenhagen-Krähenwinkel	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	6	18
Ronnenberg-Empelde-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	6
Seelze-Dedensen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Wedemaeck-Bissendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wunstorf-Blumenau	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Summen	9	7	9	6	6	24	72	58	43	36	19	9	298	141

SAMMELBESCHWERDEN UM JAHRE 2007

Monat	Ga-Horst	Ga-Osterw.	Ga-Schl-R	Ga-Stelingen	Ha.-Ricklingen	Lghg.-Kern	Lgh.-Krähenw.	Rbg-Empelde	Summen
Januar	- / -	- / -	2 / 111	- / -	- / -	- / -	1 / 6	- / -	3 / 117
Februar	- / -	3 / 382	2 / 234	- / -	1 / 253	- / -	- / -	- / -	6 / 869
März	- / -	3 / 1130	3 / 207	- / -	2 / 247	- / -	- / -	- / -	7 / 1584
April	1 / 3	2 / 271	1 / 39	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	4 / 313
Mai	- / -	1 / 1594	1 / 39	1 / 40	1 / 184	- / -	- / -	1 / 1	3 / 1860
Juni	- / -	4 / 571	8 / 437	- / -	1 / 282	- / -	- / -	- / -	14 / 1292
Juli	- / -	6 / 2697	17 / 1068	- / -	1 / 333	1 / 2	- / -	1 / 1	4 / 25 / 4102
August	- / -	13 / 567	10 / 501	- / -	1 / 261	- / -	- / -	- / -	24 / 1329
Sept.	- / -	9 / 1363	6 / 419	- / -	1 / 70	- / -	- / -	- / -	16 / 1852
Okt.	- / -	2 / 168	7 / 110	- / -	1 / 191	- / -	- / -	- / -	10 / 469
Nov.	- / -	2 / 352	9 / 153	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	11 / 505
Dez.	- / -	2 / 1880	1 / 19	- / -	1 / 124	- / -	- / -	- / -	4 / 2023
Sa	1 / 3	47 / 10975	67 / 3337	1 / 40	10 / 1945	1 / 2	1 / 6	2 / 7	130 / 16315

Erfassungsnummer 11 (Garbsen-Schloß-Ricklingen)

Erfassungsnummer 15 (Garbsen-Schloß-Ricklingen)

Erfassungsnummer 14 (Garbsen-Schloß-Ricklingen)

Erfassungsnummer 01 (Garbsen-Osterwald)

Erfassungsnummer 0 11 (Garbsen-Osterwald)

683

329

2064

2739

8214

Beschwerdefälle für die Zeit vom 16.06. bis 07.09.2007

Beschwerdefälle für die Zeit vom 17.06. bis 27.07.2007

Beschwerdefälle für die Zeit vom 06.12.2006 bis 09.12.2007

Beschwerdefälle für die Zeit vom 13.06.2005 bis 18.12.2007

Beschwerdefälle 2.Hälfte 2006 bis 14.12.2007

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN AN DEN MESSPUNKTEN IM JAHERE 2007

-Gewerblicher Verkehr-

STARTS

MONAT	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	SUMME	2006
Januar	- / -	1 / -	1 / -	- / -	- / -	6 / -	8 / 1	2 / 1	1 / -	19 / 2	22 / 8
Februar	- / -	- / -	4 / -	3 / -	1 / 1	4 / -	4 / -	1 / -	1 / -	18 / 1	25 / 6
März	2 / -	1 / -	4 / 2	11 / 3	1 / -	18 / 3	15 / 2	3 / -	1 / -	56 / 10	77 / 24
April	7 / 2	1 / -	5 / 2	14 / 4	2 / -	28 / 9	6 / 2	- / -	- / -	63 / 19	137 / 52
Mai	2 / -	2 / 2	9 / 3	6 / 2	6 / 2	13 / 1	18 / 3	8 / 1	9 / 1	73 / 15	76 / 23
Juni	2 / -	3 / -	12 / 2	9 / 3	6 / 1	19 / 2	18 / 3	13 / 2	17 / 7	99 / 20	199 / 88
Juli	- / -	2 / -	7 / 4	8 / 3	4 / 1	8 / -	21 / 5	11 / -	19 / 7	88 / 20	244 / 87
August	- / -	- / -	11 / 3	15 / 3	7 / -	9 / -	12 / 5	6 / 1	13 / 4	73 / 16	155 / 38
September	- / -	2 / 1	4 / 3	4 / 1	1 / 1	8 / -	8 / -	1 / -	1 / 1	29 / 7	91 / 19
Oktober	3 / 1	1 / 1	9 / 2	7 / 1	3 / 1	9 / 3	9 / 2	- / -	1 / -	42 / 11	40 / 4
November	3 / -	- / -	5 / -	2 / 1	3 / -	15 / 5	6 / 2	3 / 2	4 / 2	41 / 12	24 / 12
Dezember	2 / -	1 / 1	8 / 2	12 / 5	3 / 1	3 / -	2 / 1	2 / -	3 / 2	36 / 12	16 / 5
Summen	21 / 3	14 / 5	79 / 23	91 / 26	37 / 8	140 / 23	127 / 26	50 / 7	70 / 24	629 / 145	1.106 / 366

LANDUNGEN

Januar	74 / 2	22 / 1	31 / 3	30 / 4	2 / 1	7 / -	- / -	- / -	- / -	166 / 11	145 / 14
Februar	44 / 1	4 / 1	7 / -	8 / 1	- / -	36 / 5	3 / 1	1 / -	11 / 3	114 / 12	182 / 6
März	69 / 4	8 / -	13 / -	33 / 4	- / -	150 / 15	3 / 1	1 / -	6 / 2	283 / 25	179 / 7
April	71 / 4	- / -	2 / 1	6 / -	2 / 1	155 / 10	2 / -	- / -	2 / -	240 / 16	161 / 11
Mai	24 / -	8 / 1	7 / 2	22 / 6	6 / 1	- / 29	- / -	- / 1	12 / 2	104 / 11	233 / 14
Juni	28 / -	15 / 2	9 / 2	15 / 5	2 / 1	39 / 2	1 / 1	2 / -	21 / 2	132 / 15	201 / 39
Juli	46 / 1	33 / 10	27 / 7	23 / 6	2 / 1	4 / -	- / -	- / -	11 / 3	146 / 28	195 / 18
August	20 / 2	27 / 7	14 / 1	5 / 2	1 / 1	7 / -	- / -	3 / 1	24 / 6	101 / 20	195 / 10
September	28 / 2	28 / 4	30 / 5	18 / 4	3 / 1	2 / -	- / -	1 / -	7 / 2	117 / 18	92 / 15
Oktober	22 / 2	7 / -	6 / 1	- / -	- / -	31 / -	3 / 2	7 / -	32 / 10	108 / 15	89 / 8
November	39 / 3	25 / 2	12 / 3	6 / 1	- / -	10 / -	6 / -	- / -	7 / 2	105 / 11	50 / 11
Dezember	12 / 1	23 / -	24 / 2	12 / 4	1 / -	13 / -	1 / -	3 / -	16 / 5	105 / 12	62 / 7
Summen	477 / 22	200 / 28	182 / 27	178 / 37	14 / 6	483 / 32	19 / 4	19 / 1	149 / 37	1.721 / 194	1.784 / 160

* = alle Überschreitungen

** = Überschreitungen um mehr als 3 dB(A)

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN AN DEN MESSPUNKTEN IM JAHERE 2007

-Militärischer Verkehr-

STARTS

MONAT	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	Summe	2006
Januar	-/-	-/-	1/-	-/-	-/-	3/1	1/1	1/1	1/1	7/4	11/7
Februar	-/-	1/-	1/1	1/-	1/-	1/-	1/-	2/-	4/1	12/2	2/2
März	3/2	1/-	-/-	3/2	1/-	2/1	5/3	3/2	5/4	23/14	4/3
April	2/2	-/-	2/2	1/-	-/-	4/2	2/1	-/-	-/-	11/7	6/2
Mai	1/1	1/-	1/1	1/-	1/-	2/1	3/-	2/-	3/2	15/5	6/2
Juni	2/2	1/-	2/2	1/-	1/-	3/2	3/2	2/1	-/-	15/9	18/14
Juli	-/-	1/1	1/1	2/-	1/1	4/2	14/7	6/6	16/12	45/30	20/13
August	-/-	2/2	2/1	2/2	2/1	5/5	10/9	7/3	11/10	41/33	16/7
September	2/1	2/2	2/2	1/1	-/-	5/4	10/7	8/4	11/9	41/30	17/7
Oktober	4/4	1/-	4/3	1/1	2/1	5/3	6/3	3/3	3/2	29/20	10/10
November	-/-	-/-	4/1	-/-	4/-	2/-	12/1	13/3	7/2	42/7	10/6
Dezember	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1/1	1/1	1/1	1/-	4/3	13/7
Summen	14/12	10/5	20/14	13/6	13/3	37/22	68/35	48/24	62/43	285/164	142/80

LANDUNGEN

MONAT	MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6	MP 7	MP 8	MP 9	Summe	2006
Januar	2/2	5/4	5/1	2/1	1/1	-/-	-/-	-/-	1/1	16/10	18/9
Februar	2/2	10/4	6/2	2/2	2/2	2/-	2/-	-/-	2/2	28/14	12/7
März	1/1	8/5	6/3	-/-	-/-	7/3	1/-	-/-	-/-	23/12	7/4
April	8/5	-/-	-/-	1/-	-/-	5/2	2/1	-/-	-/-	16/8	10/6
Mai	-/-	10/6	4/1	-/-	-/-	1/1	-/-	1/-	16/8	16/8	17/10
Juni	-/-	5/2	4/1	-/-	1/1	3/1	1/-	3/2	4/4	21/11	22/15
Juli	2/1	13/6	10/2	3/2	3/1	-/-	-/-	-/-	1/1	32/13	19/11
August	1/1	7/5	6/3	3/-	5/3	1/1	1/1	2/1	3/2	29/17	28/8
September	2/1	17/9	13/4	4/-	4/2	-/-	-/-	5/3	7/5	52/24	22/9
Oktober	3/1	4/2	2/2	-/-	1/1	2/2	1/1	5/3	8/7	26/19	27/17
November	1/1	22/-	7/5	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	4/1	34/7	31/5
Dezember	2/1	3/1	2/1	2/1	1/1	-/-	-/-	-/-	2/1	12/6	34/12
Summen	24/16	104/44	62/25	17/6	18/12	21/10	8/3	16/9	32/24	305/149	247/113

REFERENZPEGELÜBERSCHREITUNGEN IM GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGZEUGTYPEN

IM JAHRE 2007

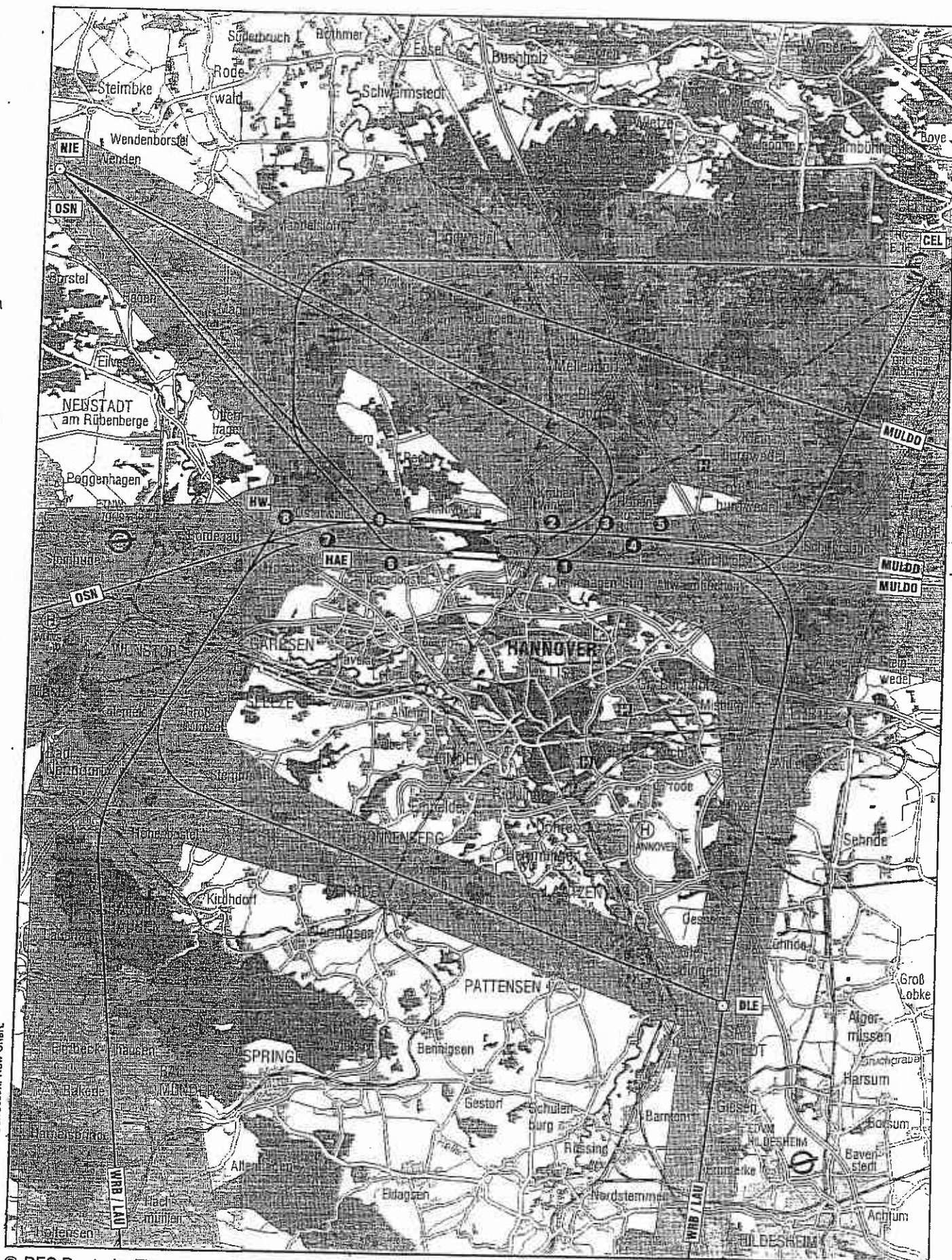
Fl-Typ	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Summe	Bemerkungen
A 306	-	-	4/ 13	-	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	6/ 14	
A 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
A 319	-	1	3/ 2	3/ 2	-	1/ 2	-	1/ 1	-	-	-	-	-	8/ 16
A 320	1/ 4	-	3/ 12	1/ 2	2/ 4	4/ 3	-	-	-	2/ 2	-	2/ 2	15/ 40	
A 321	-	-	-	4/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
A 330/340	-	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	1/ 2	
AN 12	-	1/ 2	1/ 1	-	-	-	1/ 18	1/ 14	6/ 4	4/ 1	2/ 2	1/ 3	17/ 45	
AN 22/26	-	-	2/ -	-	-	2/ -	-	-	-	-	-	1/ -	9/ -	
ATR 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ATR 72	-	-	2/ -	2/ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
B 462/63	1/ 2	-	1/ -	1/ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
B 727-2	-	-	-	-	4/ -	-	6/ 1	4/ -	2/ 1	-	-	-	-	17/ 2
B 737-3	2/ 28	1/ 24	1/ 39	3/ 44	4/ 14	2/ 14	1/ 18	2/ 9	-	1/ 13	2/ 24	1/ 23	20/ 263	
B 737-4	-	6	1/ 2	4/ 8	7/ 17	3/ 3	-	1/ 1	1/ 1	2/ 5	2/ 1	-	21/ 54	
B 737-5	3/ 86	2/ 55	2/ 107	1/ 87	2/ 37	2/ 60	1/ 37	-	1/ 18	-	-	-	14/ 553	
B 737-7	-	1	3	1/ 6	1/ 2	-	1/ 1	-	1/ 3	-	2/ 1	2/ 1	7/ 23	
B 737-8	3/ 10	5/ 11	4/ 55	10/ 46	8/ 9	4/ 7	3/ 6	4/ 5	4/ 6	3/ 5	3/ 8	-	51/ 174	
B 747-2	-	-	2/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
B 747-3	4/ 3	-	-	-	3/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	4
B 74 D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
B 74 R	-	-	-	-	-	-	-	3/ 2	-	-	-	-	-	6
B 747-1	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B 747-4	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B 757-2	-	2	1/ -	3/ -	-	-	1/ 1	-	-	-	-	-	1/ 10	
B 757-3	1/ 10	-	1/ 5	-	1/ 10	1/ 4	-	1/ 5	-	1/ 7	-	-	4/ 75	
B 762/63/64	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BE 36/60	-	1/ -	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	2/ 2	
C 172	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	-	1/ 1	
C 28/30/60	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
C 550	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
C 56 X	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRJ 1	-	-	1/ 1	-	-	-	-	1/ -	-	-	-	-	3/ 1	
D 321/328	-	-	-	1/ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1/ 3	
DC 1B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DC 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DH 8C/D	1/ -	-	1/ 1	-	-	-	1/ 1	-	-	-	-	-	2/ 3	

E 145	- /	1	- /	-	- /	4	- /	2	1 /	2	- /	2	- /	-	- /	-	- /	-	-	- /	-	2 / 11			
FK 50	- /	-	- /	-	1 /	-	1 /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	1 /	-	- /	-	-	-	1 / 3			
FK 70	- /	4	- /	1	- /	5	- /	-	1 /	-	2	- /	1	-	- /	1	-	- /	-	-	-	1 / 14			
FK 100	- /	2	- /	2	- /	3	- /	1	- /	3	- /	1	- /	3	- /	1	1 / 2	-	- /	1	-	1 / 20			
GALA	- /	-	- /	-	1	- /	1	-	- /	-	1 /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	1 / 1			
GLF 3	- /	-	- /	-	-	-	- /	-	- /	-	-	- /	-	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	1 / 1			
L 101	- /	-	- /	-	-	-	- /	-	- /	-	-	- /	-	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	1 / 1			
MD 80	- /	-	- /	-	4 /	1	1 /	1	27 /	2	30 /	-	15 /	4	10 /	2	4 /	3	15 /	5	12 /	4	5 /	5	133 / 27
MD 83	- /	-	- /	-	10 /	2	1 /	-	- /	-	3 /	-	11 /	-	5 /	1	- /	-	1 /	-	2 /	-	-	-	33 / 3
P 180	- /	-	- /	1	- /	-	- /	-	- /	2	- /	1	- /	1	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	7
PAY 3	- /	2	- /	-	-	-	- /	-	- /	-	- /	1	- /	-	- /	1	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	5
PRM 1	- /	-	- /	-	-	1	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	1
RJ 1H	- /	1	- /	-	1 /	1	- /	-	- /	-	1 /	1	- /	-	- /	-	- /	3	- /	-	- /	-	-	-	2 / 5
RJ 85	- /	1	- /	-	1 /	-	- /	-	- /	2	1 /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	2 / 4
SW 4	- /	-	- /	-	-	-	- /	-	- /	-	1 /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	3 / 2
TU 154 M	3 /	8	5 /	6	7 /	8	19 /	14	17 /	13	40 /	28	34 /	30	34 /	34	6 /	20	14 /	31	8 /	6	17 /	36	204 / 254
TU 204	- /	-	- /	-	-	1	2 /	-	- /	1	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	- /	-	-	-	2 / 2
YK 42	- /	2	- /	-	1 /	2	- /	-	2 /	1	1 /	-	5 /	4	6 /	5	- /	1	- /	-	- /	-	-	-	14 / 15

*) Starts / Landungen

MINIMUM NOISE ROUTINGS
(SID)

HANNOVER



Correction: New Chart