

Mündliche Anfrage der Abgeordneten Hillgriet Eilers, Gabriela König, Jörg Bode und Horst Kortlang (FDP)
Wie gestaltet die sich Förderung von E-Bussen in Niedersachsen?

1	2	3	4	5	6	7	8
LK oder kreisfreie Stadt	Förderjahr		Anzahl	Antriebsart	Busmodell	zuwendungsf. Ausgaben	Zuschuss
Borkum	2015	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH	1	CO ₂ -frei	Solo-Standard-Bus (bis 12,5m)	391.000,00 €	156.400,00 €
Braunschweig	2015	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG Braunschweig)	2	CO ₂ -frei	Solo-Standard-Bus (bis 12,5m)	782.000,00 €	312.800,00 €
Braunschweig	2015	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG Braunschweig)	1	CO ₂ -frei	Midibus (8,5m bis 10,7m; > 20 Sitzplätze)	323.000,00 €	129.200,00 €
Braunschweig	2016	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	2	CO ₂ -frei	Gelenkbus (17,5m bis 20m)	1.156.000,00 €	462.400,00 €
Summe Braunschweig			5			2.261.000,00 €	904.400,00 €
Hannover	2016	üstera Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	2	Diesel-Hybrid	Solo-Standard-Bus (bis 12,5m)	690.000,00 €	276.000,00 €
Hannover	2016	üstera Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	5	Diesel-Hybrid	Gelenkbus (17,5m bis 20m)	2.550.000,00 €	1.020.000,00 €
Summe Hannover			7			3.240.000,00 €	1.296.000,00 €
Osnabrück	2016	Stadtwerke Osnabrück AG	13	CO ₂ -frei	Gelenkbus (17,5m bis 20m)	7.514.000,00 €	3.005.600,00 €
Wolfsburg	2015	Wolfsburger Verkehrs-GmbH	6	Diesel-Hybrid	Solo-Standard-Bus (bis 12,5m)	2.070.000,00 €	828.000,00 €
Wolfsburg	2016	Wolfsburger Verkehrs-GmbH	2	Diesel-Hybrid	Solo-Standard-Bus (bis 12,5m)	690.000,00 €	276.000,00 €
Summe Wolfsburg			8			2.760.000,00 €	1.104.000,00 €
Gesamtsumme Niedersachsen			34			16.166.000,00 €	6.466.400,00 €