

Zu 1:

1. L 873 Bereich Visbek-Hagstedt
starke Verdrückungen, starke Fahrbahnaufbrüche über die gesamte Strecke, Kantenabbrüche in den Rollspuren
(Anmerkung: Mit dem Ausbau des Abschnittes Visbek – Meyerhöfen wird in diesem Jahr begonnen.)
2. L 776 OD Bassum
erhebliche Verdrückungen, ungenügende Entwässerung
3. L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg
starke Verdrückungen, Fahrbahnaufbrüche
(Anmerkung: In diesem Jahr soll in zwei Abschnitten die Fahrbahn erneuert werden.)
4. L 477 Bierbergen-Hoheneggelsen
Abschnitt Bierbergen - Ortseingang Oedelum:
leichte Spurrinnen, vereinzelte Längsrisse
Abschnitt OD Oedelum:
sehr viele Längs- und Querrisse, Netzrisse, große Unebenheiten in Quer- und Längsprofil, Schlaglöcher, Ausmagerungen, Flickstellen, Kornausbrüche
Abschnitt Oedelum - Mölme:
Ausmagerungen, Flickstellen, Kornausbrüche, teilweise Längs-, Quer- und Netzrisse, vereinzelt Spurrinnen
Abschnitt OD Mölme:
siehe voriger Abschnitt
Abschnitt Mölme - Hoheneggelsen:
Längs- und Querrisse, Netzrisse, Ausmagerungen, Flickstellen
Kornausbrüche, vereinzelte Durchbrüche der Fahrbahn
5. L 46 Ringe-Twist
starke Verdrückungen, Netzrisse, stellenweise Ausbrüche, Längs- und Querprofil aufgrund des moorigen Untergrundes sehr uneben
6. L 546 OD Vardeilsen
starke Verdrückungen, Netzrisse, stellenweise Ausbrüche, nicht ausreichende Tragfähigkeit des Untergrundes
7. L 370 Husum-Rehburg
In Schadensbereichen leichte, zum Teil starke Verdrückungen der Fahrbahn­ränder, Rissbildung
8. L 401 OD Gehrden-Leveste
Längs-, Quer- und Netzrisse, Unebenheiten, Spurrinnen, Ausmagerungen, Flickstellen
9. L 425 OD Lauenstein
Flickstellen, Fahrbahndurchbrüche, Risse, Absackungen, verdrückte Gossenanlagen und Parkstreifen

Zu 2:

Die verkehrliche Bedeutung der genannten Landesstraßenabschnitte entspricht deren Klassifizierung und beinhaltet sowohl „klassische“ Landesstraßenverkehre, als auch örtliche Ziel- und Quellverkehre.

Zu 2a, b:

		DTV 2000 (Kfz/24h)	Anteil Schwerverkehr (Kfz/24h)
1.	L 873 Bereich Visbek-Hagstedt	4.977	709
2.	L 776 OD Bassum	3.697	225
3.	L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg	4.863	345
4.	L 477 Bierbergen-Hoheneggelsen	1.231	77
5.	L 46 Ringe-Twist	873	61
6.	L 546 OD Vardeilsen	2.221	136
7.	L 370 Husum-Rehburg	4.279	503
8.	L 401 OD Gehrden-Leveste	4.445 / 3.497	129 / 41
9.	L 425 OD Lauenstein	4.545 / 3.927	421 / 346

Zu 2c:

Der Anteil des landwirtschaftlichen Verkehrs ist nicht bekannt. Er wird bei den regelmäßigen Verkehrszählungen nicht gesondert erhoben.

Zu 3:

Die Verkehrssicherheit ist gewährleistet, teilweise unter Zuhilfenahme von Geschwindigkeitsbeschränkungen, Gewichtsbeschränkungen oder anderen der örtlichen Situation entsprechenden Verkehrszeichen.

Zu 4 und 5:

		Geschätzte Sanierungskosten (Euro)	N/K- Relation
1.	L 873 Bereich Visbek-Hagstedt	1.350.000,-	hoch
2.	L 776 OD Bassum	1.060.000,-	hoch
3.	L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg	950.000,-	mittel
4.	L 477 Bierbergen-Hoheneggelsen	870.000,-	hoch/mittel
5.	L 46 Ringe-Twist	Bedarf weiterer Untersuchungen	-
6.	L 546 OD Vardeilsen	600.000,-	niedrig
7.	L 370 Husum-Rehburg	400.000,-	hoch
8.	L 401 OD Gehrden-Leveste	123.000,-	mittel
9.	L 425 OD Lauenstein	800.000,-	hoch

Zu 6:

Die Planung wird abgestimmt auf den avisierten Zeitpunkt der baulichen Umsetzung.

Zu 7:

Die Lärmbelastigung der Anwohner nimmt in Abhängigkeit vom konkreten Schadensbild teilweise zu.

Zu 8:

Über die von den Fragestellern genannten Teilstrecken hinaus besteht landesweit im Zuge zahlreicher weiterer Teilstrecken erheblicher Sanierungs- und Um- und Ausbaubedarf.

Diesem wird die Landesregierung im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten nach und nach umsetzen.

Zu 9:

		Sperrungen / Beschränkungen / Hinweise
1.	L 873 Bereich Visbek-Hagstedt	für alle Kfz 50 km/h
2.	L 776 OD Bassum	Beschilderung, z.B. Straßenschäden
3.	L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg	Beschilderung, wie vor
4.	L 477 Bierbergen-Hoheneggelsen	eine Teilstrecke für alle Kfz 70 km/h
5.	L 46 Ringe-Twist	Gewichtsbeschränkung >7,5 t
6.	L 546 OD Vardeilsen	für LKW 30 km/h
7.	L 370 Husum-Rehburg	Beschilderung, z.B. Straßenschäden
8.	L 401 OD Gehrden-Leveste	Beschilderung, wie vor
9.	L 425 OD Lauenstein	für alle Kfz 30 km/h Zusatz 22 – 6h

Zu 10:

		Radweg vorhanden?
1.	L 873 Bereich Visbek-Hagstedt	Ja (Visbek - Meyerhöfen) Nein (Meyerhöfen - Hagstedt)
2.	L 776 OD Bassum	Nein
3.	L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg	Ja (km 17,300 – km 19,200)
4.	L 477 Bierbergen-Hoheneggelsen	Nein
5.	L 46 Ringe-Twist	Nein
6.	L 546 OD Vardeilsen	Nein
7.	L 370 Husum-Rehburg	Ja (innerhalb OD Rehburg)
8.	L 401 OD Gehrden-Leveste	Nein
9.	L 425 OD Lauenstein	Nein

Zu 11:

		Radweg sanierungsbedürftig?
1.	L 873 Bereich Visbek-Hagstedt	Ja, wird vorauss. 2010 saniert
3.	L 171 Schneverdingen, zwischen Reinsehlen und Wintermoor bis Kreisgrenze LK Harburg	Nein
7.	L 370 Husum-Rehburg	Nein

Zu 12:

Maßgebend für den Bau von Radwegen an Landesstraßen ist das zuletzt im Jahre 2006 unter Beteiligung der Kommunen fortgeschriebene Radwegekonzept.

Als besonders dringlich ist in den v.g. Abschnitten kein Radweg eingestuft.