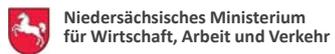


## Testfeld Niedersachsen

Konzept / Umsetzungsplanung / Finanzierung & Partner

Prof. Dr. Frank Köster



## Automatisierte und vernetzte Verkehrssysteme



(Quelle: acatech, 2016)



## Automatisiertes und vernetztes Fahren

- Fortschrittliche Assistenzsysteme und automatisiertes Fahren werden zum Kernelement der Mobilität von Morgen.
- Fahrzeuge werden in Zukunft kooperative Fähigkeiten besitzen, sodass sie z.B. untereinander oder mit Infrastrukturkomponenten (bspw. Lichtsignalanlagen und Verkehrsdatenplattformen) Daten bzw. Informationen austauschen können.
- Automatisiertes und vernetztes Fahren ermöglicht mehr als Wegstrecken von A nach B zurückzulegen: Sicherheit, (Energie-) Effizienz, Komfort, neue Dienstleistungs- und Geschäftsmodelle.



## Anwendungsplattform Intelligente Mobilität (AIM)

operativ seit 2014

**Eine Stadt als Plattform für anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung im Bereich intelligenter Mobilitätsdienste**

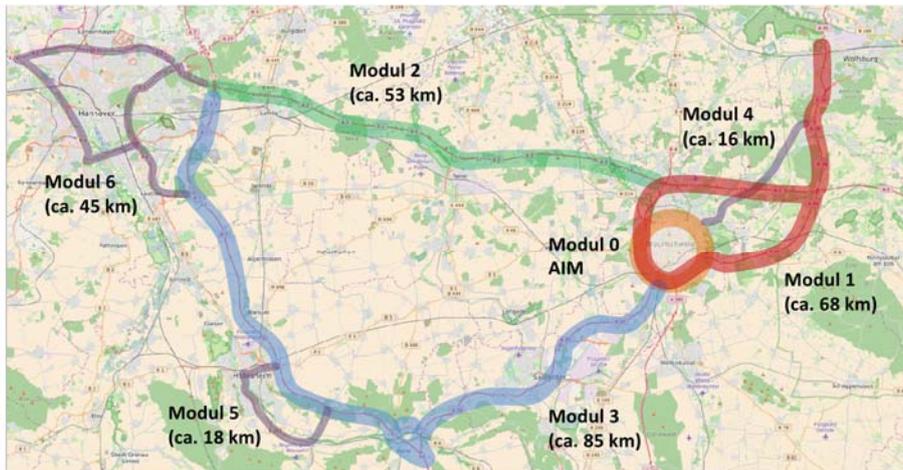


**Wesentliches Strukturierungsmerkmal sind (aktuell 23) Dienste**



## Testfeld Niedersachsen – modulares Konzept

Baut auf praxiserprobten Bausteinen aus AIM auf (2016 ... 2018 ...)



Modul 7 (nicht-öffentliches Gelände mit urbaner Anmutung und ggf. Parkflächen/-Häusern)



Karte: © OpenStreetMap-Mitwirkende

## Testfeld Niedersachsen – Dienste-Cluster

Baut auf praxiserprobten Bausteinen aus AIM auf (2016 ... 2018 ...)

- **Erfassungstechnik** – Fahrzeuge, weiteren Objekte und Umwelt
- **Kommunikationstechnik** – Car2X über Mobilfunk und WLAN (insbesondere ITS-G5)
- **Karten** – hochgenaue und aktuelle Karten
- **Szenarien und Modelle** – Szenariobeschreibungen und ausgewählte Modelle bzw. Simulationen (z.B. Fahr- und Verkehrssimulationen)
- **Schnittstellen zur Signal- und Erfassungstechnik** – Wechselverkehrszeichen und vorhandene Erfassungstechnik
- **Schnittstellen zu Informationssystemen** – Sonderereignisse (z.B. Standstreifenfreigabe) und Verkehrslage
- **Hintergrundsysteme** – Datenmanagement und Daten-/Dienstebereitstellung
- **Kataster zum Testfeldzustand** – Zustand des Testfeldes (u.a. Spurmarkierungen und Beschilderung)



## Testfeld Niedersachsen – Finanzierung und Zeitplanung

- **Mittel für Aufbau von Land Niedersachsen (MW und MWK):** 2,5 Mio. Euro
- **Mittel für Aufbau von DLR:** 2,5 Mio. Euro
- **Finanzierung Betrieb:** Partnerbeiträge entsprechend der Nutzung (5 Jahre abgestimmt)
- **Zeitplanung für Modul 1 und 4 (Technikaufbauten):**
  - Aufbau ab 2017
  - Pilotbetrieb ab Q1/2018
  - Betrieb ab Q3/2018
- **Zeitplanung für Module 2 / 3 / 5 / 6 / 7:**
  - Aufbau ab 2018 (Integration bestehender mobiler Anlagen)
  - Pilotbetrieb ab Q2/2019
  - Betrieb ab Q4/2019



## Testfeld Niedersachsen – Partner



Karte: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Danke für die Aufmerksamkeit ...



## Kontakt

Prof. Dr. Frank Köster  
Lilienthalplatz 7  
38108 Braunschweig  
[Frank.Koester@dlr.de](mailto:Frank.Koester@dlr.de)

