



Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr



Baumunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Schlussbericht –
- Anlagen -
- 20.11.2017 -

Baumunfälle in Niedersachsen,
Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Schlussbericht
- 20.11.2017 -

SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH

im Auftrag des
Niedersächsischen Ministeriums für
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Inhalt

1	Anlage 1: Gem. Erl. d. MW und d. MI zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit Baumbestand außerhalb geschlossener Ortschaften	3
2	Anlage 2: Darstellung der Untersuchungsstrecken	7
2.1	Landkreis Cuxhaven	8
2.2	Landkreis Emsland	10
2.3	Landkreis Friesland	12
2.4	Landkreis Hildesheim	14
2.5	Landkreis Osnabrück	17
2.6	Landkreis Osterholz	20
3	Anlage 3: Auswerteprotokoll eines Leitpfostenzählgeräts	22
4	Anlage 4: Beispiel für einen Einsatzplan für Dialogdisplays (hier für den Landkreis Emsland)	31
5	Anlage 5: Messkonzept (hier für den LK Cuxhaven)	32
6	Anlage 6: Attribute der Datenbank	33
7	Anlage 7: ausgewertete Messungen auf Untersuchungsstrecken seit 2014 und Dialogdisplays	36
8	Anlage 8: Kenndaten der Messungen mit Leitpfostenzählgeräten	40
9	Anlage 9: Auswertung der Unfalldaten	54
10	Anlage 10: Auswerteprotokolle der Dialogdisplays	58
10.1	Emsland L 54 (16.07. - 24.08.2015)	58
10.2	Cuxhaven L 129 (17.06. - 16.08.2015)	63
10.3	Cuxhaven L 143 (13.07. - 23.11.2015)	68
10.4	Osterholz L 128 Hambergen - Lübberstedt (13.01. - 27.08.2015)	73
10.5	Osterholz L 128 Lübberstedt - Oldendorf (12.08. - 06.10.2015)	78
10.6	Friesland K 87 Mederns - Minsen (20.08. - 19.11.2015)	83
10.7	Friesland K 87 Minsen - Mederns (20.08. - 19.11.2015)	88
10.8	Hildesheim K 521 (12.05. - 19.05.2015)	93
10.9	Hildesheim L 410 (11.09. - 06.11.2015)	98
10.10	Osnabrück L 70 Ankum - Ueffeln (02.06. - 21.10.2015)	103
10.11	Osnabrück L 100 (22.10. - 18.12.2015)	108
11	Anlage 11: Berichte der Unfallkommissionen	113
	Anlage 11a Bericht Unfallkommission Osnabrück	
	Anlage 11b Bericht Unfallkommission Emsland	
	Anlage 11c Bericht Unfallkommission Hildesheim	
	Anlage 11d Bericht Unfallkommission Friesland, Teil 1	
	Anlage 11e Bericht Unfallkommission Friesland, Teil 2	
	Anlage 11f Bericht Unfallkommission Cuxhaven	

1 Anlage 1: Gem. Erl. d. MW und d. MI zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit Baumbestand außerhalb geschlossener Ortschaften

			
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Postfach 1 01, 30001 Hannover		Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
An die Verkehrsbehörden der Modell-Landkreise gemäß beigefügtem Verteiler - Anlage -		Bearbeitet von Frau Worlitzsch	
Polizeibehörden im Zuständigkeitsbereich der Modell-Landkreise über Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport		E-Mail: helga.worlitzsch@mw.niedersachsen.de	
<u>Nachrichtlich:</u> NLStBV			
Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom	Mein Zeichen (Bei Antwort angeben) 43-30061/1001	Durchwahl (05 11) 1 20- 78 24	Hannover 26.05.2014
Gem. Erl. d. MW und d. MI zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit Baumbestand außerhalb geschlossener Ortschaften			
<p>Bäume am Straßenrand werden von den Kraftfahrerinnen und Kraftfahrern selten als gefährlich wahrgenommen. Dabei führen Baumunfälle oftmals zu sehr schweren Unfallfolgen. Der Aufprall auf feste Hindernisse neben der Fahrbahn ist zwar nur für 17 % der im Straßenverkehr Verunglückten, jedoch fast 40 % der Getöteten verantwortlich. Um die tragischen Folgen von sogenannten „Baumunfällen“ zu reduzieren, muss man diese möglichst verhindern oder zumindest die Anprallgeschwindigkeit und damit die Unfallfolgen deutlich reduzieren.</p>			
<p>In Niedersachsen ist es auffällig, dass im Zeitraum von 2010 bis 2012 die Zahl der im Zusammenhang mit „Baumunfällen“ Getöteten gestiegen ist, nachdem in den Vorjahren eine erfreuliche Reduzierung festzustellen war. So sind allein im Jahr 2012 bei „Baumunfällen“ außerhalb geschlossener Ortschaften 146 Menschen getötet und 848 schwer verletzt worden.</p>			
<p>Ziel der Landesregierung ist es daher, im Rahmen eines Modellversuchs verschiedene Maßnahmen, die zeitgleich in sechs Landkreisen umgesetzt werden, im Hinblick auf eine mögliche Reduzierung der Baumunfälle und deren Folgen zu erproben.</p>			
<p>Die mehrjährige Unfallauswertung zeigt, dass sich die sogenannten „Baumunfälle“ nicht nur auf bestimmte Schwerpunkstrecken konzentrieren, sondern sich in erheblichem Umfang über fast das gesamte außerörtliche Straßennetz verteilen. Es ist nicht maßgeblich, ob die Bäume entlang der Fahrbahnen bereits eine Allee bilden oder ob es sich lediglich um mehrere aufeinanderfolgende Einzelbäume handelt. Gerade auch bei eher vereinzelt stehenden Bäumen auf Streckenabschnitten ohne weitere Besonderheiten wurden hohe Unfallzahlen oder schwerste Unfallfolgen registriert. Ohne Zweifel sind im Bereich von Straßen mit dichtem Baumbestand vorgelagerte Fahrzeug-Rückhaltesysteme zur Herstellung der Verkehrssicherheit besonders geeignete Mittel. Sofern diese nicht vorhanden sind, sind Kriterien, wie die Straßenbreite sowie der Abstand der Bäume zum Fahrbahnrand bei der Risikobewertung besonders entscheidend.</p>			
	Dienstgebäude/ Paketanschrift Friedrichswall 1 30159 Hannover	Telefon (05 11) 120-0	Telefax (05 11) 1 20-57 70 (05 11) 1 20-57 78
		E-Mail Poststelle@mw.niedersachsen.de	Bankverbindung Nord/LB (BLZ 250 500 00) Konto 106 022 312 IBAN: DE94 2505 0000 0106 0223 12 SWIFT-BIC: NOLA DE 2H

-2-

Auswertungen der Daten zu den Baumunfällen im Land Brandenburg durch den Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. haben ergeben, dass sich die größte Zahl der Baumunfälle an Straßen mit einer Breite von weniger als 6 m ereignet. Die zweithöchste Unfallrate ist auf Straßen zwischen 6 m und 6,50 m Straßenquerschnittsbreite zu verzeichnen. Auf breiteren Straßen sinken die Unfallzahlen im Verhältnis deutlich. Demnach ist ein erhöhtes Gefährdungspotenzial bei vergleichsweise schmalen Straßen mit einem angrenzenden Baumbestand, der sich neben den Fahrbahnen ohne vorgelagerte Fahrzeug-Rückhaltesysteme befindet, gegeben.

Neben der Straßenbreite ist die gefahrene Geschwindigkeit ein wichtiger Faktor sowohl bei der Unfallentstehung als auch bei den Unfallfolgen. Eine geringere Geschwindigkeit bedeutet immer auch geringere Unfallfolgen. So reduziert sich beispielsweise die Aufprallenergie des Fahrzeuges an einen Baum bei einer Geschwindigkeit von 70 km/h gegenüber 100 km/h um mindestens 50 Prozent. Weiterhin wird die Gefahr eines Abkommens von der Fahrbahn bei einer geringeren Geschwindigkeit vermindert und zusätzlich die Reaktionszeit verlängert, um einen Anprall an einem Baum entgegenzuwirken.

In Niedersachsen soll daher zunächst modellhaft (§ 45 Absatz 1 Nummer 6 Straßenverkehrsordnung - StVO) in sechs Landkreisen (Cuxhaven, Emsland, Friesland, Hildesheim, Osnabrück und Osterholz) versucht werden, mittels zusätzlicher Geschwindigkeitsbeschränkungen die Baumunfallzahlen deutlich zu senken. Die unter den Ziffern 1 bis 5 vorgesehenen Maßnahmen - insbesondere zur Geschwindigkeitsbeschränkung und deren Überwachung - sind dabei Bestandteil einer Gesamtmaßnahme, die auch in besonderem Maße auf Aufklärung der Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer setzt, um eine höhere Akzeptanz und damit Beachtung der in diesem Erlass vorgesehenen Verkehrsbeschränkungen zu erzielen.

1. Verkehrsschau

Die beteiligten Landkreise werden gebeten, zusätzlich zu den regulären Verkehrsschauen (VwV-StVO zu § 45 Absatz 3 Rdnr. 57) jeweils zeitnah nach Inkrafttreten dieses Erlasses Sonderverkehrsschauen durchzuführen. Im Rahmen dieser Verkehrsschauen ist in besonderem Maße auf Umstände einzugehen, die im Sinne der vorgenannten Ausführungen zu einer Steigerung der Gefahr von Unfällen mit schweren Folgen durch Anprall an Bäumen entlang von Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften führen können.

2. Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen

2.1 Um die Zahl der Unfälle mit Anprall an einen Baum und die häufig schweren Unfallfolgen zu reduzieren kann die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich von Straßen mit Baumbestand (d.h. insb. Baumgruppen und/oder mehrere Bäume in gewisser Regelmäßigkeit, jeweils mit einem Abstand von weniger als 4,5 m vom Fahrbahnrand - keine Einzelbäume) außerhalb geschlossener Ortschaften wie folgt beschränkt werden:

- bei Straßen unter 6,50 m Fahrbahnbreite auf eine höchstzulässige Geschwindigkeit von 80 km/h (Zeichen 274-58) und
- bei Straßen unter 6 m Fahrbahnbreite auf eine höchstzulässige Geschwindigkeit von 70 km/h (Zeichen 274-57),

soweit keine vorgelagerten Fahrzeug-Rückhaltesysteme vorhanden sind. Die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkungen soll unabhängig von den tatsächlichen Unfallzahlen erfolgen. Wesentliches Kriterium ist die erhöhte Gefährdungslage aufgrund der geringen Straßenbreite. Zuständig für die Anordnung sind jeweils die örtlichen Straßenverkehrsbehörden. Ausgenommen von der Prüfung und Anordnung sind Streckenabschnitte außerhalb geschlossener Ort-

-3-

schaften, auf denen bereits jetzt Geschwindigkeitsbeschränkungen von 80 km/h oder weniger angeordnet sind.

2.2 In Zweifelsfällen ist die zuständige örtliche Verkehrsunfallkommission an der Prüfung beteiligt werden (siehe auch Ziffer 5 des Erlasses). Das Ergebnis ist aktenkundig zu machen.

2.3 Bei einer Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 80 oder 70 km/h ist unter dem Zeichen 274 StVO ein Zusatzzeichen nach dem Muster der Anlage zu diesem Erlass anzuordnen. Bei der Wiederholung des Zeichens 274 StVO ist das Zusatzzeichen ebenfalls anzubringen.

2.4 Die Geschwindigkeitsbeschränkung ist auf Straßenabschnitten ohne Baumbestand mit einer Länge von mehr als 500 Metern Länge jeweils wieder aufzuheben (VZ 278 StVO), es sei denn, dass die von der zuständigen unteren Straßenverkehrsbehörde durchzuführende Einzelprüfung ergibt, dass aus Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs die Geschwindigkeitsbeschränkung aufrecht zu erhalten ist.

2.5 Der Erlass d. MW vom 13.08.2009 AZ 43-30002 (im Zuge der sog. „Schilderwald-Novelle“) steht den vorgenannten Anordnungen nicht entgegen. Mit der Schilderwald-Novelle sollten lediglich nicht notwendige Schilder reduziert werden.

3. Anordnung von Fahrstreifenbegrenzungen/Fahrbahnbegrenzungen und Überholverbote

Zusätzlich zur Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit können auf Straßen mit dichtem Baumbestand ohne Fahrzeug-Rückhaltesysteme

- an Unfallhäufungsstellen,
- vor Kreuzungen und Einmündungen sowie
- im Bereich von Kurven und unübersichtlichen Kuppen, deren Verlauf für den Kraftfahrer nicht einsehbar oder deren Radius oder Länge nicht abschätzbar ist,

Fahrstreifenbegrenzungen/ Fahrbahnbegrenzungen (Zeichen 295 StVO) oder Überholverbote (Zeichen 276 StVO) angeordnet werden. Fahrstreifenbegrenzungen sollten dabei nach Möglichkeit in profilierter Ausführung aufgebracht werden.

4. Überwachungsmaßnahmen

4.1 Die Überwachung der Geschwindigkeitsbeschränkungen erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörden im Sinne von § 2 der Verordnung über Zuständigkeiten im Bereich Verkehr i.V.m. § 44 Absatz 1 StVO und die Polizei.

4.2 In den beteiligten Landkreisen sollen neben den bisherigen Überwachungen zusätzlich Schwerpunktüberwachungen insbesondere außerhalb geschlossener Ortschaften auf Streckenabschnitten mit Baumbestand mit mobilen und ggf. stationären Überwachungsanlagen durchgeführt werden.

4.3 Die Richtlinien zur Überwachung des fließenden Straßenverkehrs durch Straßenverkehrsbehörden (Gem. RdErl. d. MI und d. MW – 21.2-01461/1 in der zuletzt geänderten Fassung vom 07.10.2010) sind zu beachten.

5. Verkehrsunfallkommissionen

Die örtlichen Verkehrsunfallkommissionen haben die Wirksamkeit der nach diesem Erlass angeordneten Maßnahmen mittels einer kontinuierlichen Erfassung des Unfallgeschehens während der Pilotierungsphase jährlich und zum Ende im Vorher- und Nachher-Vergleich zu evaluieren. Die jährlichen Zwischenberichte sind dem MW und dem MI jeweils bis Ende August, der

-4-

Gesamtabschlussbericht spätestens drei Monate nach Beendigung des Modellprojekts (s.u. Ziffer 7) zu übersenden.

6. Anwendungsbereich

Dieser Erlass gilt zunächst für die Landkreise Cuxhaven, Emsland, Friesland, Hildesheim, Osnabrück und Osterholz. Nach erfolgter Evaluation wird eine Ausweitung auf weitere Landkreise in Niedersachsen bzw. auch eine eventuelle landesweite Umsetzung geprüft. Dies ist insbesondere abhängig davon, ob die umgesetzten Maßnahmen zu den erwarteten Reduzierungen der Unfallzahlen und -folgen führen. Die Entscheidung wird das MW im Einvernehmen mit dem MI und den betroffenen Landkreisen vornehmen.

7. Inkrafttreten / Außerkrafttreten

7.1 Der Erlass tritt am 01.07.2014 in Kraft. Ab diesem Zeitpunkt können die verkehrsbehördlichen Anordnungen nach den Ziffern 2 und 3 getroffen werden. Die Aufstellung der Verkehrszeichen erfolgt dann möglichst jeweils zeitnah.

7.2 Die Laufzeit des Modellprojektes beträgt drei Jahre und endet somit zum 30.06.2017. Sofern während dieser Zeit anlassbezogene Verkehrsbeschränkungen angeordnet worden sind, bleiben diese und die damit aufgestellten Verkehrszeichen bis zu einer abschließenden Entscheidung über die Ergebnisse des Modellprojektes bestehen.

In Vertretung

gez. Staatssekretärin
Daniela Behrens

Anlage zu Ziffer 2.3 - Zusatzzeichen:



Breite Kontraststreifen: 10 mm
Randbreite: 10 mm
Außenradius: 40 mm
Randprofilbreite: 0/0 mm
Länge der Diagonale: 0,79 m
Fläche des Schildes: 0,36 qm
Schildhöhe: 600 mm
Schildbreite: 600 mm

2 Anlage 2: Darstellung der Untersuchungsstrecken

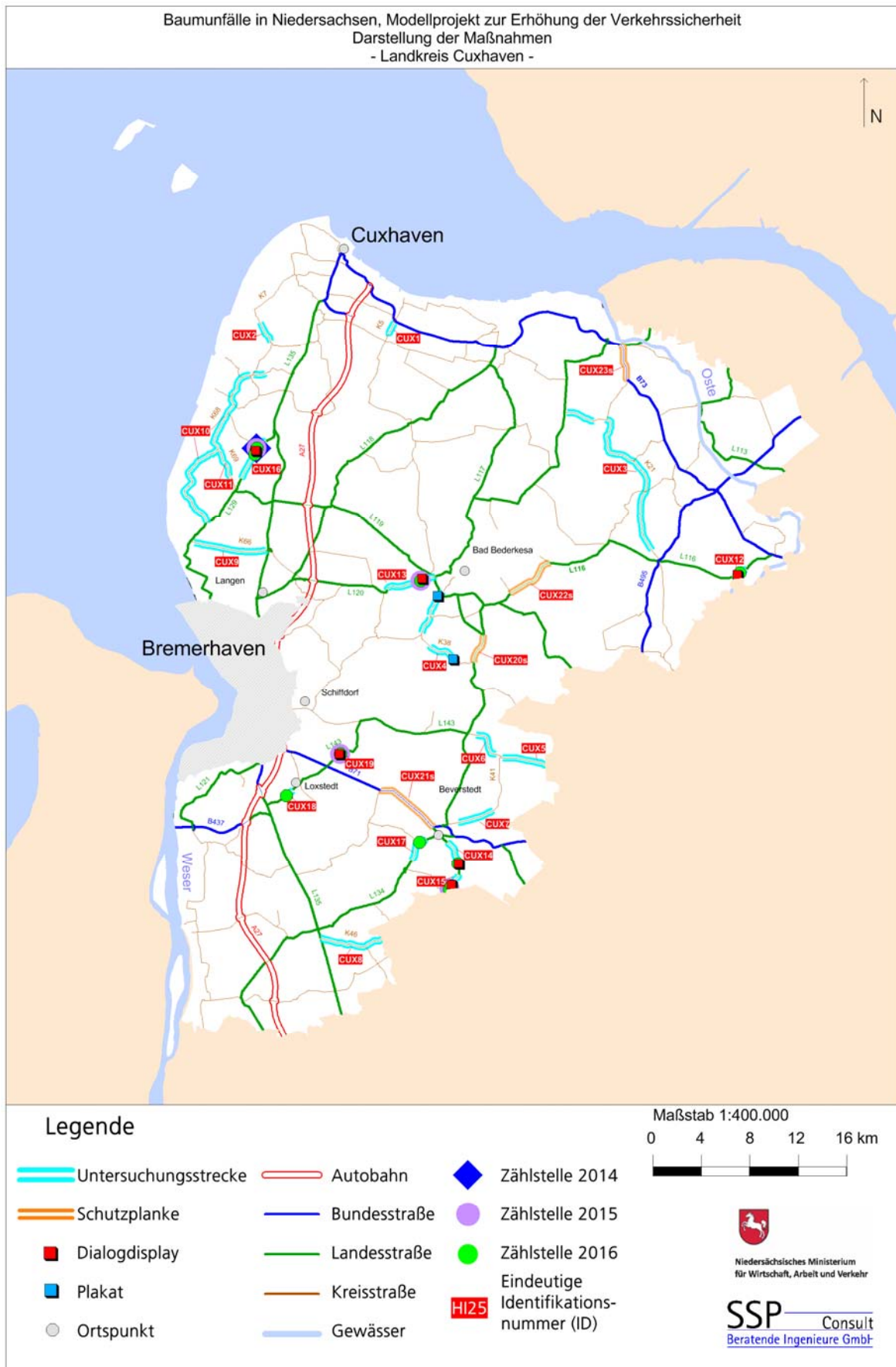
Im Folgenden sind Karten der am Modellprojekt teilnehmenden Landkreise angehängt. Dargestellt werden schematisch:

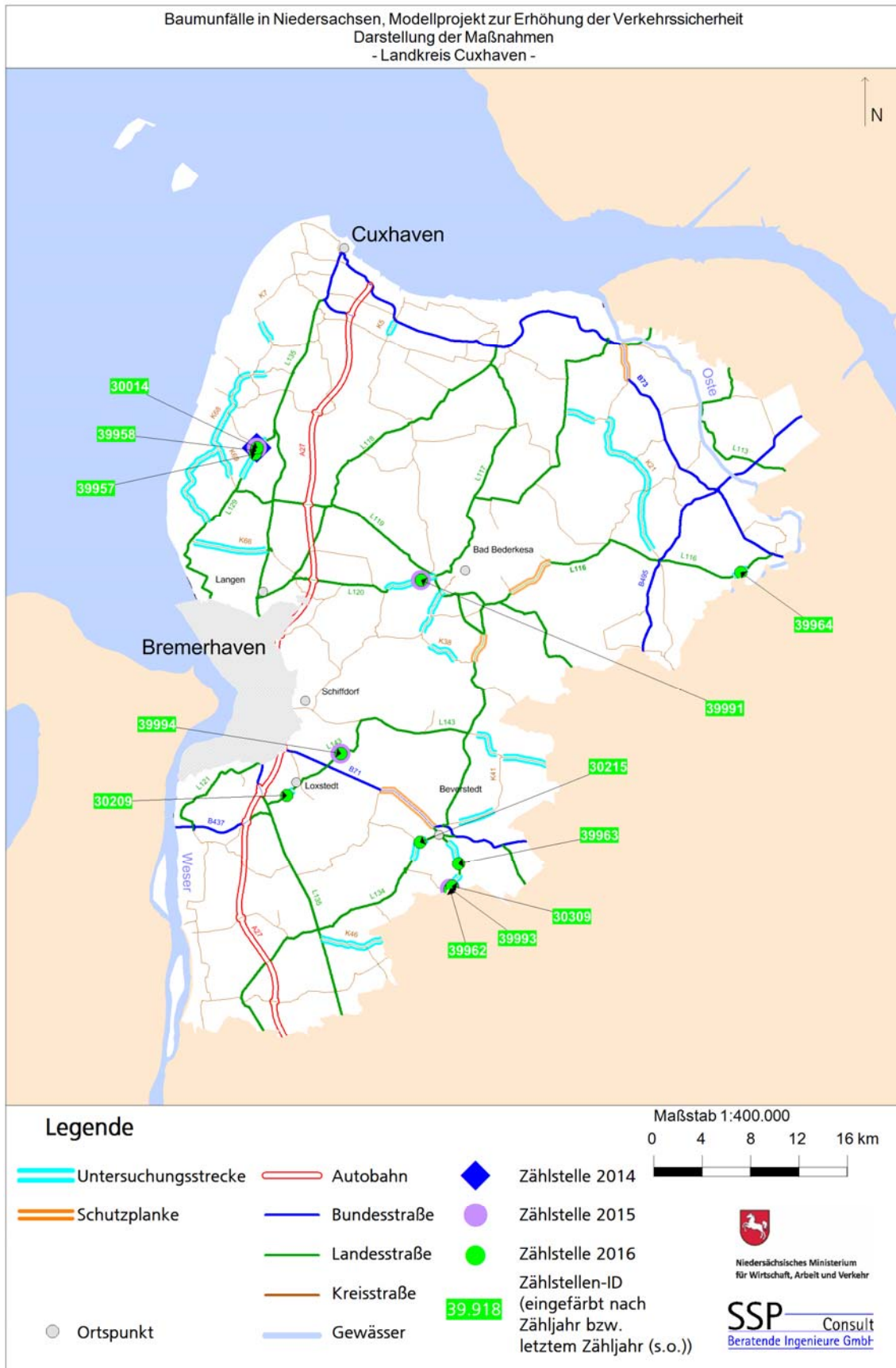
- die Untersuchungsstrecken mit der eindeutigen ID als Beschriftung
- die Strecken aus dem Sonderprogramm „Schutzplanke“
- die Standorte der Dialogdisplays
- die Standorte der Plakate
- die Standorte der Leitpfostenzählgeräte in den Jahren 2014, 2015 und 2016
- die Nummern der Zählstellen mit Leitpfostenzählgeräten

Die Karten der Landkreise sind in alphabetischer Reihenfolge angehängt:

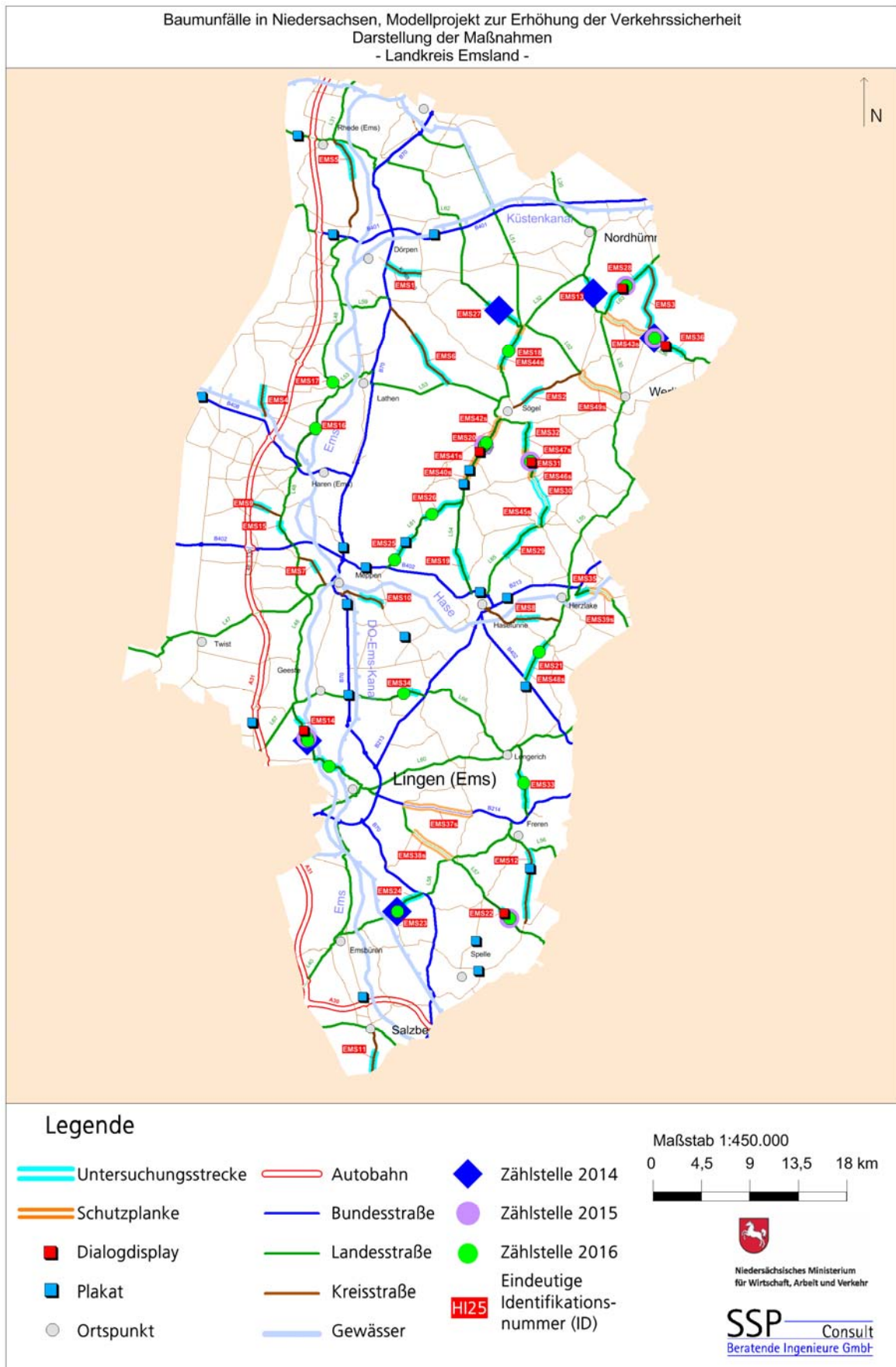
- Cuxhaven
- Emsland
- Friesland
- Hildesheim (ohne ID-Beschriftung)
- Hildesheim (nur mit ID-Beschriftung)
- Osnabrück (ohne ID-Beschriftung)
- Osnabrück (nur mit ID-Beschriftung)
- Osterholz

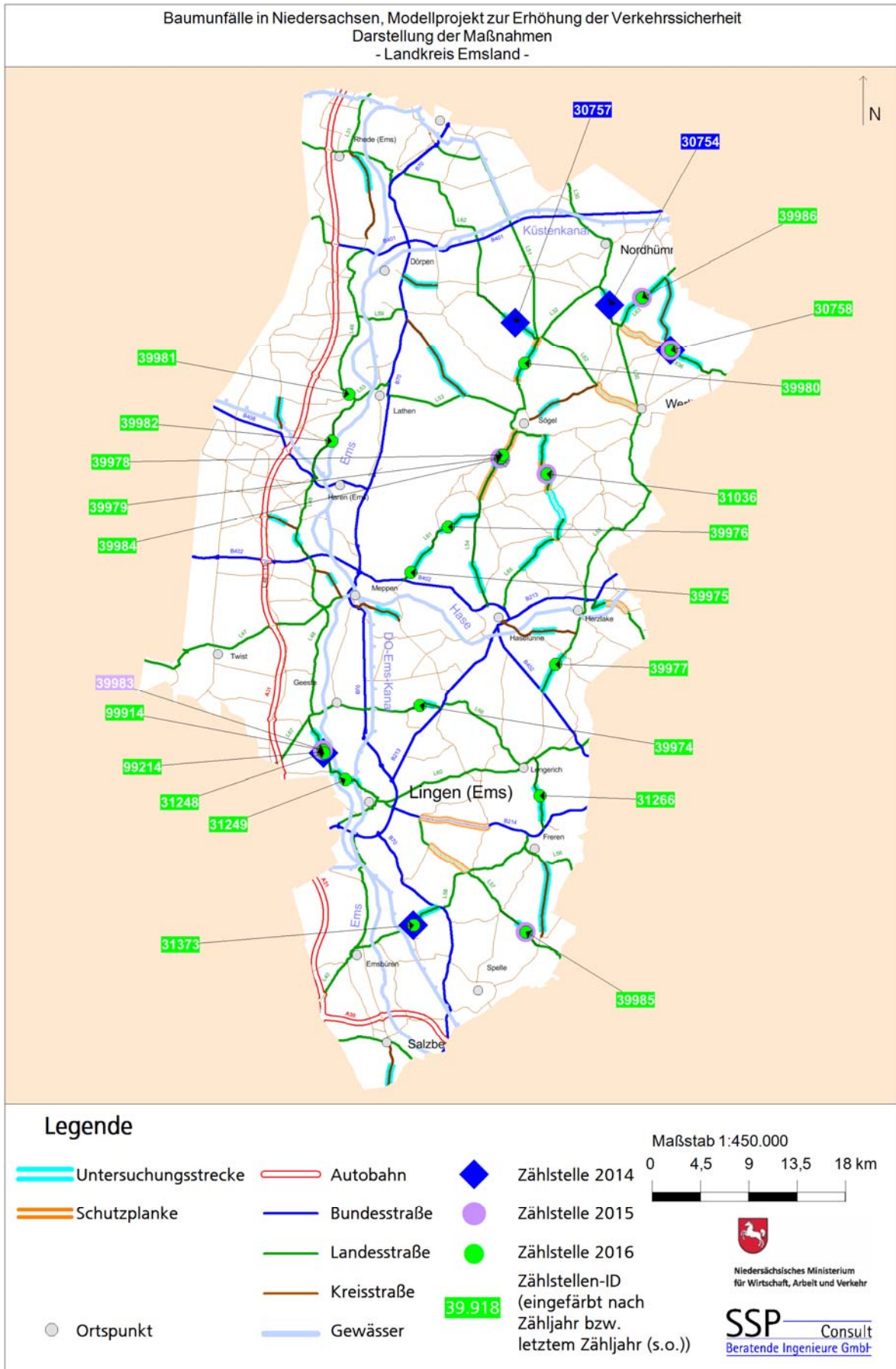
2.1 Landkreis Cuxhaven



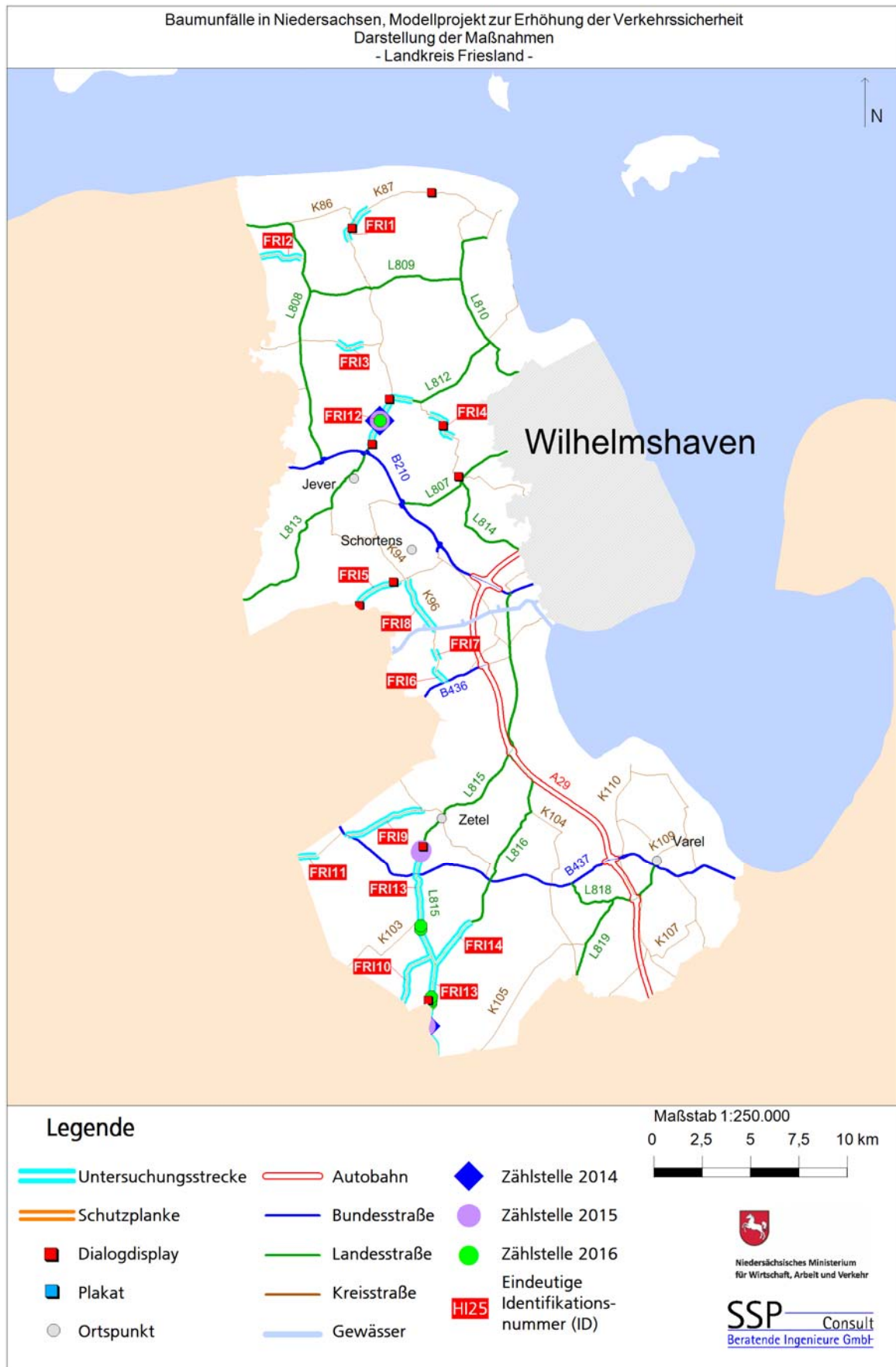


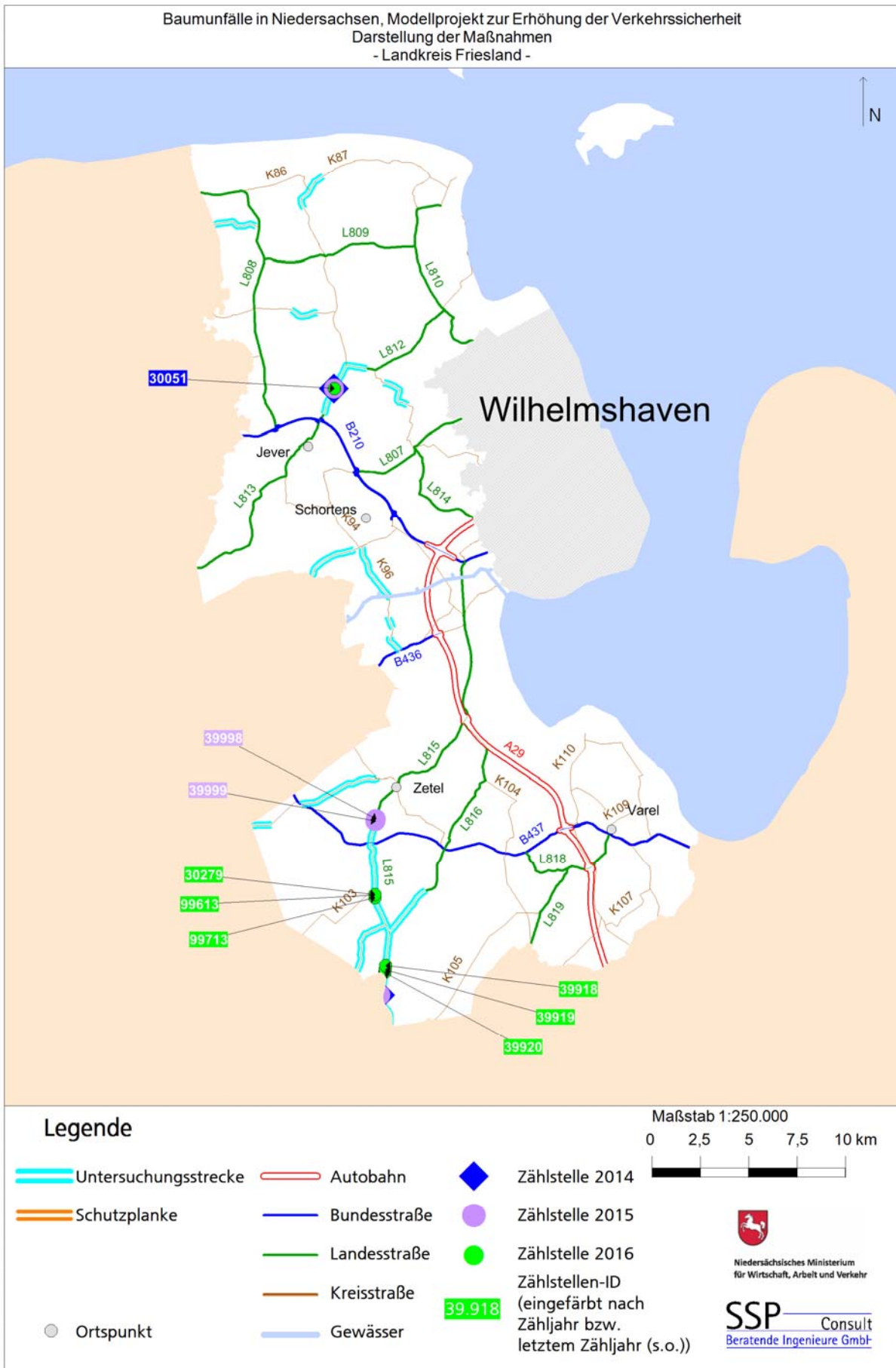
2.2 Landkreis Emsland



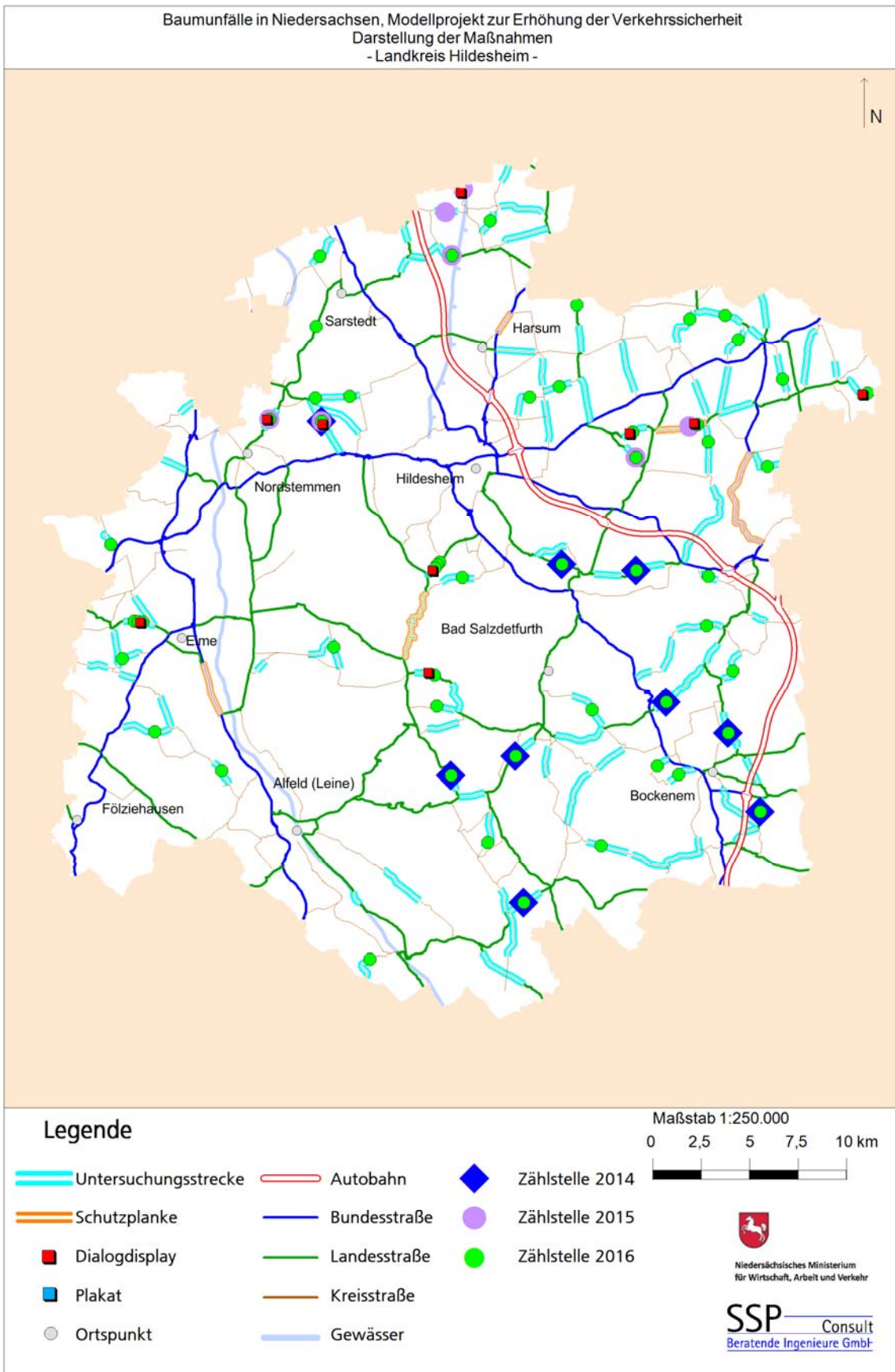


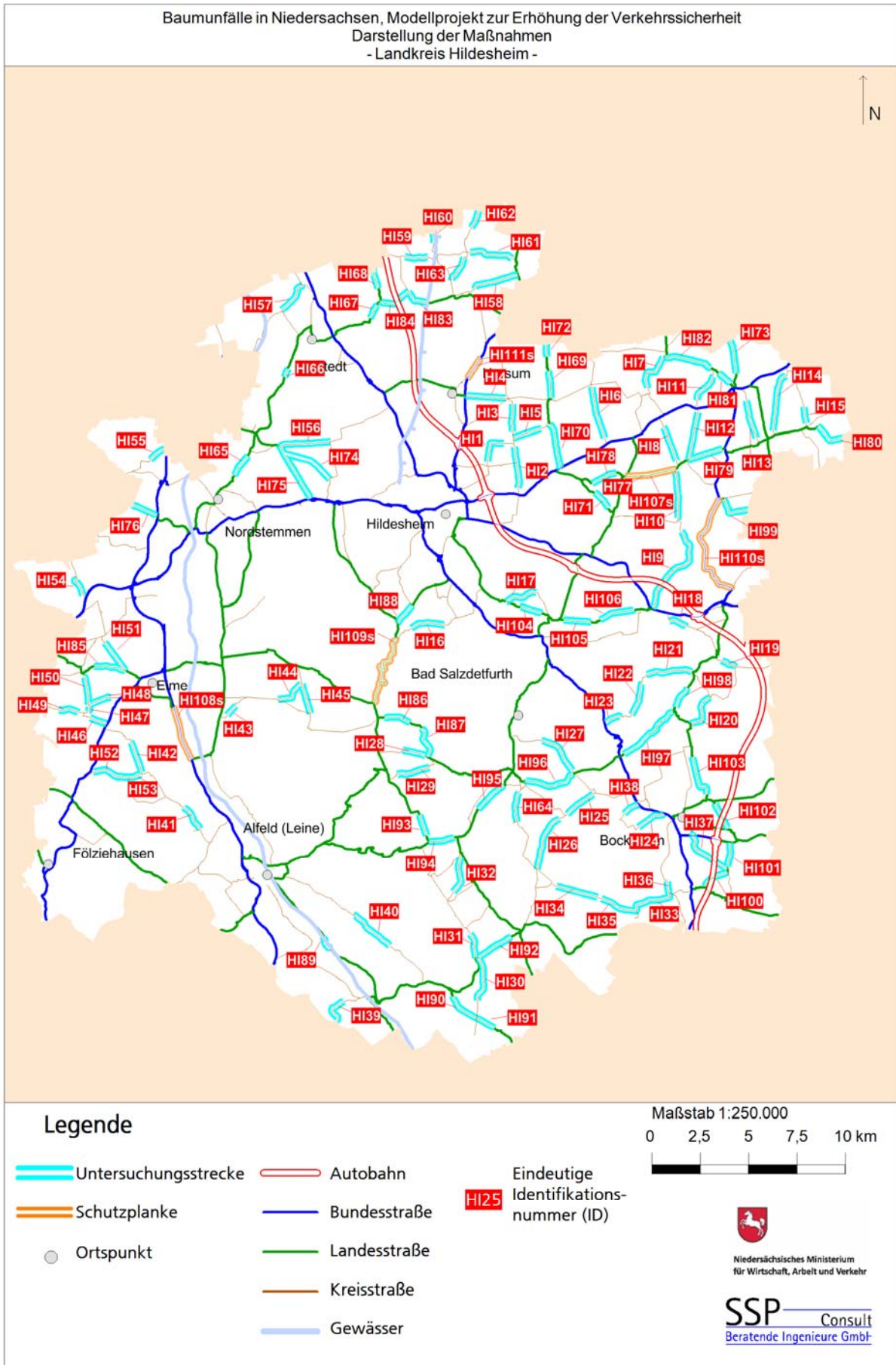
2.3 Landkreis Friesland

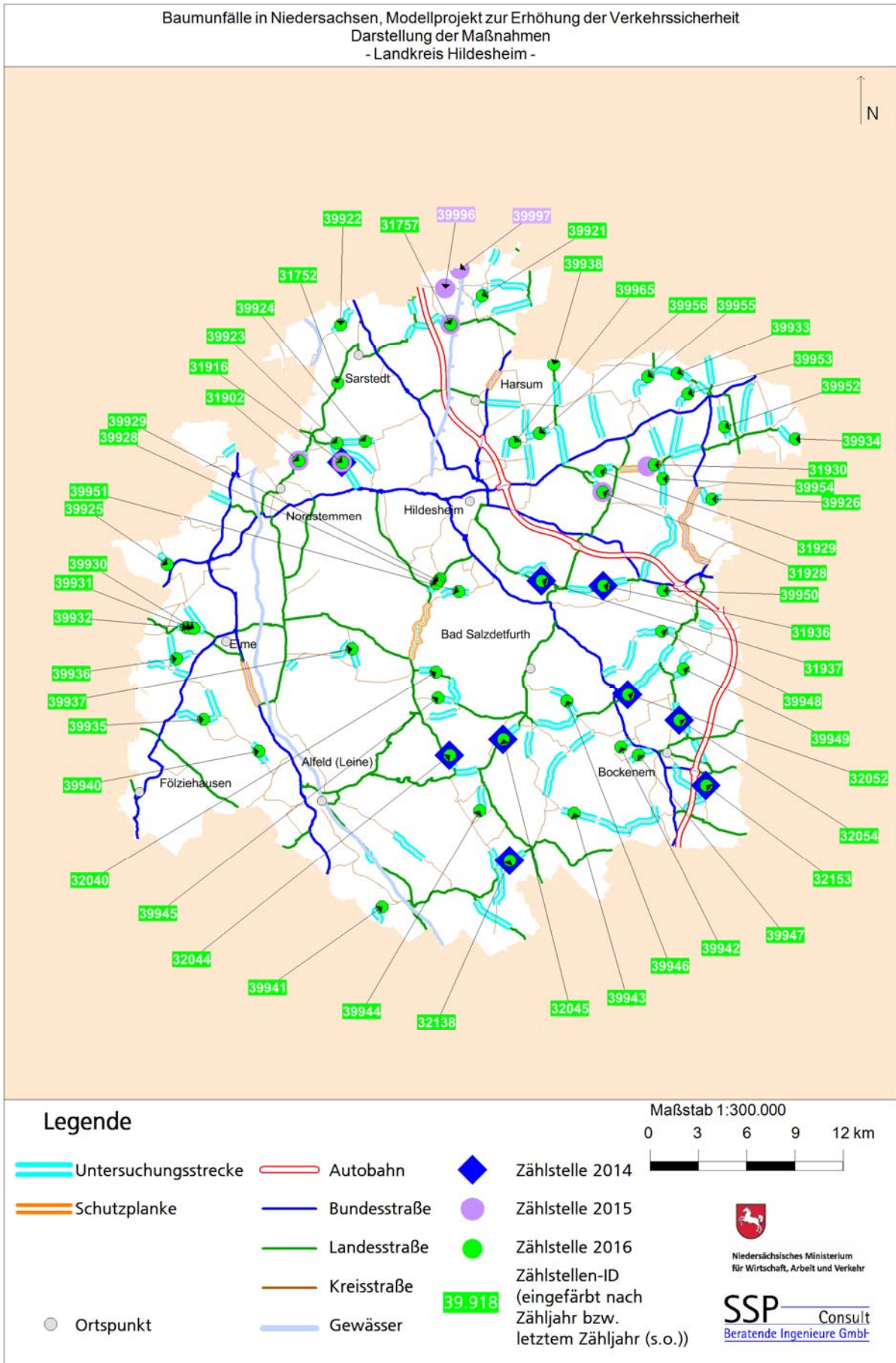




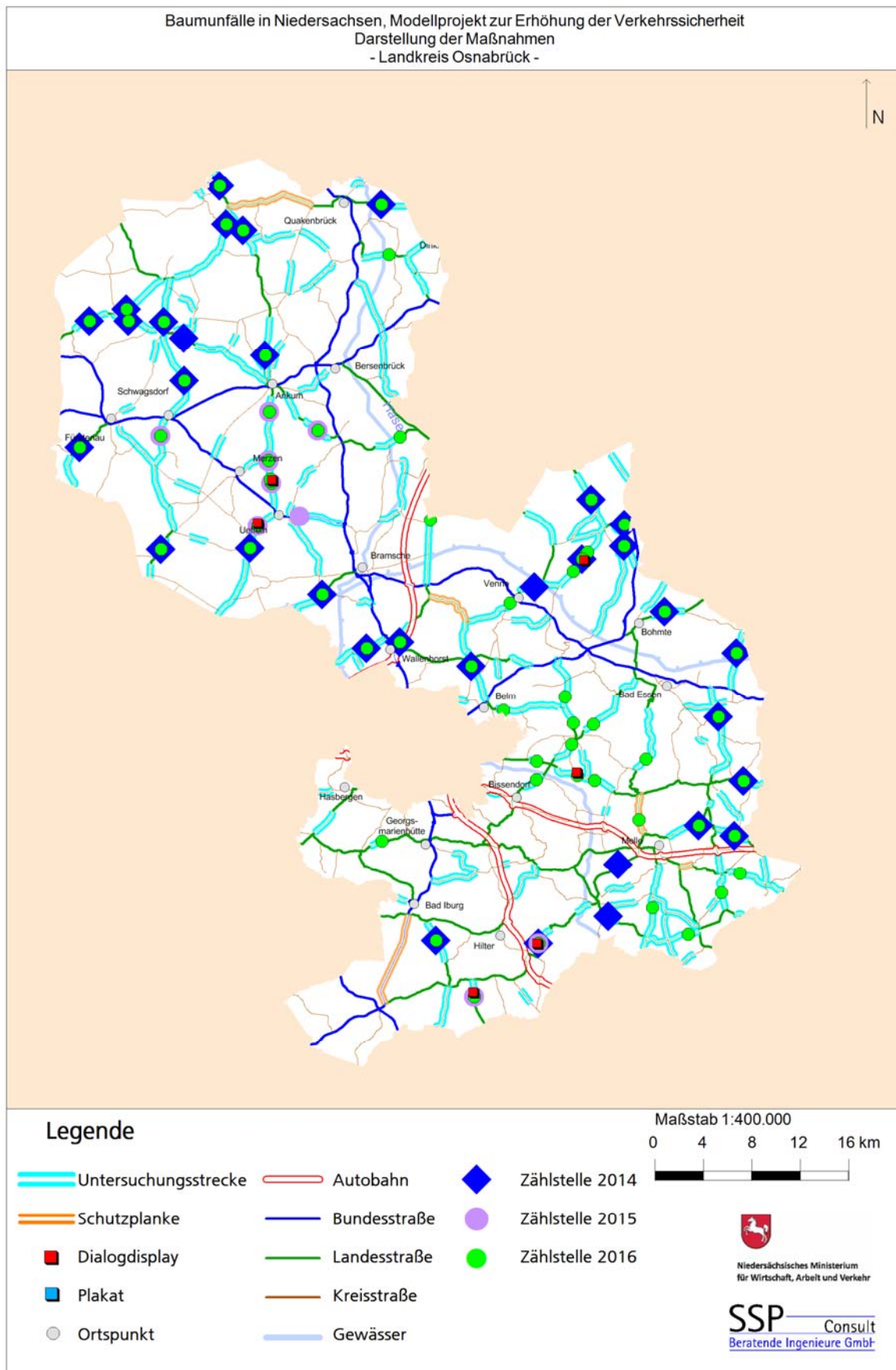
2.4 Landkreis Hildesheim

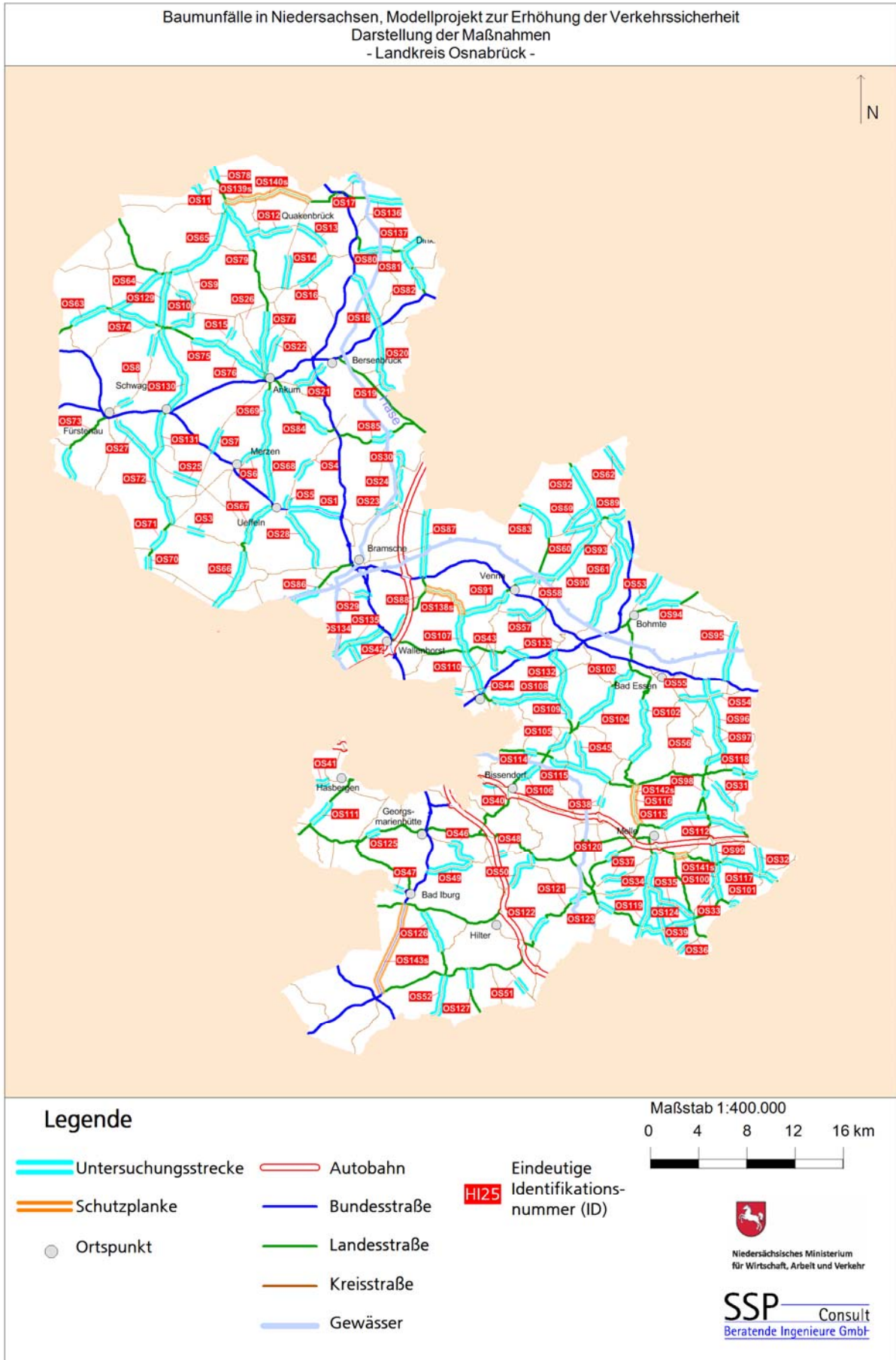


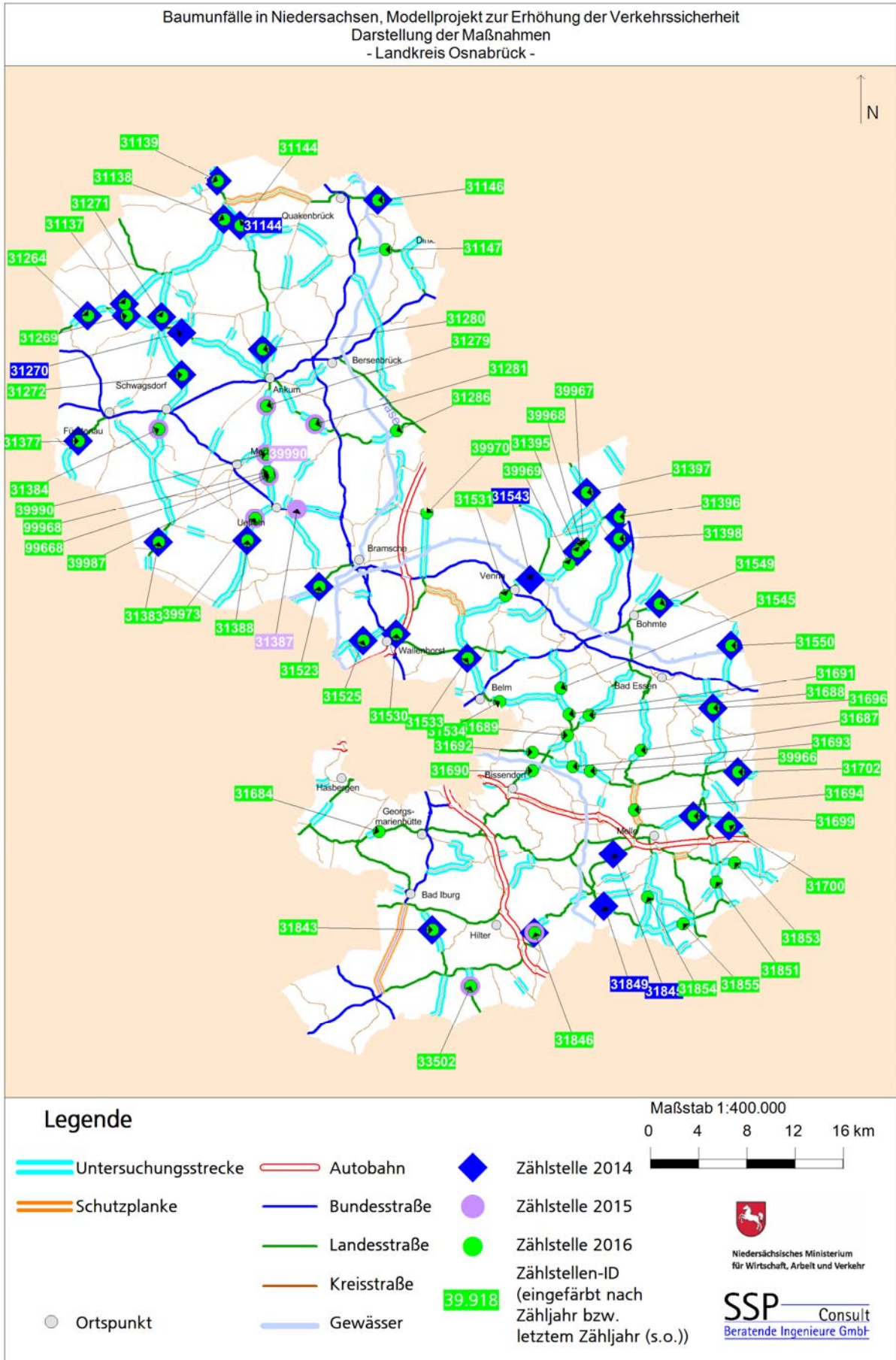




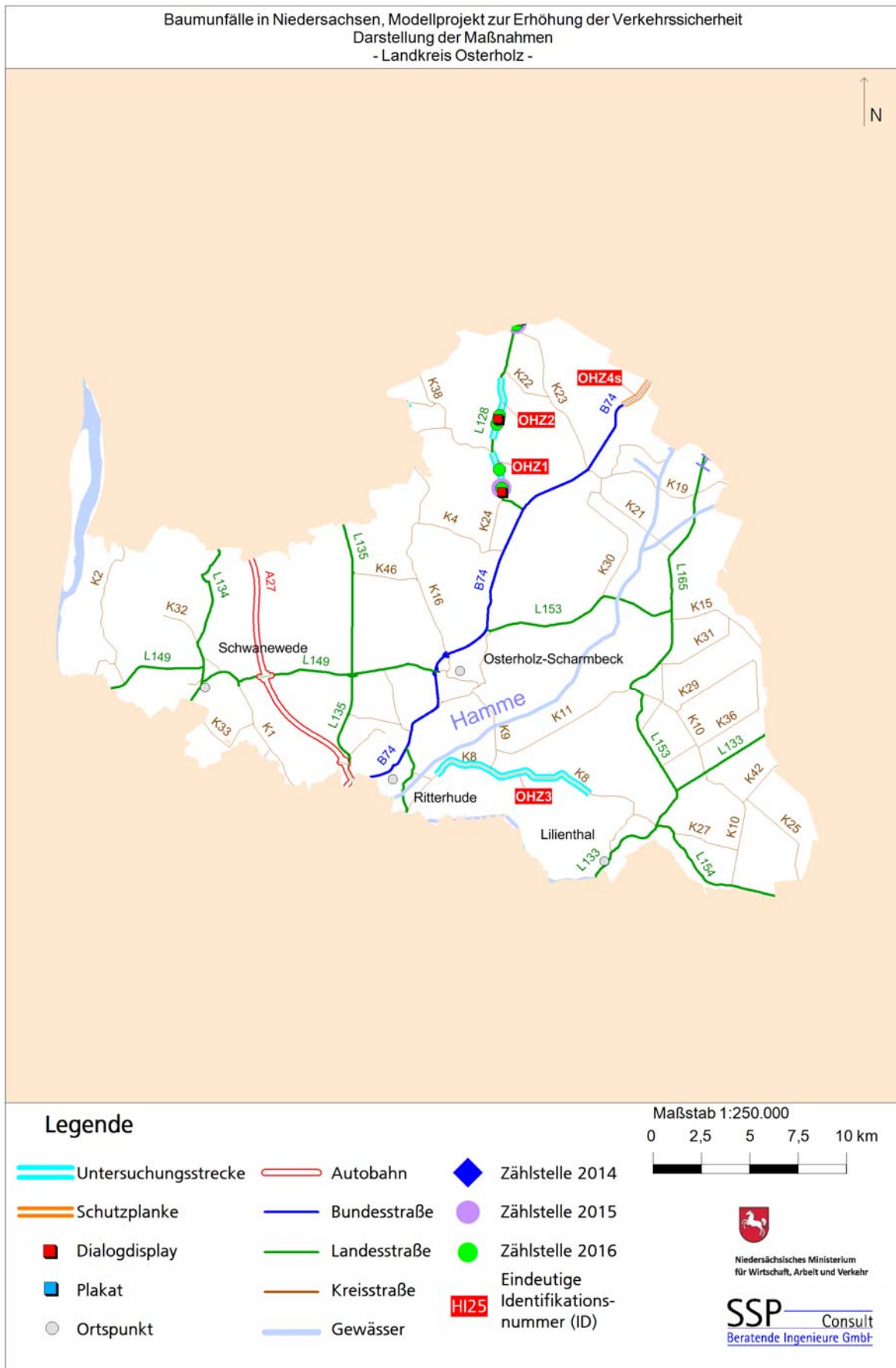
2.5 Landkreis Osnabrück

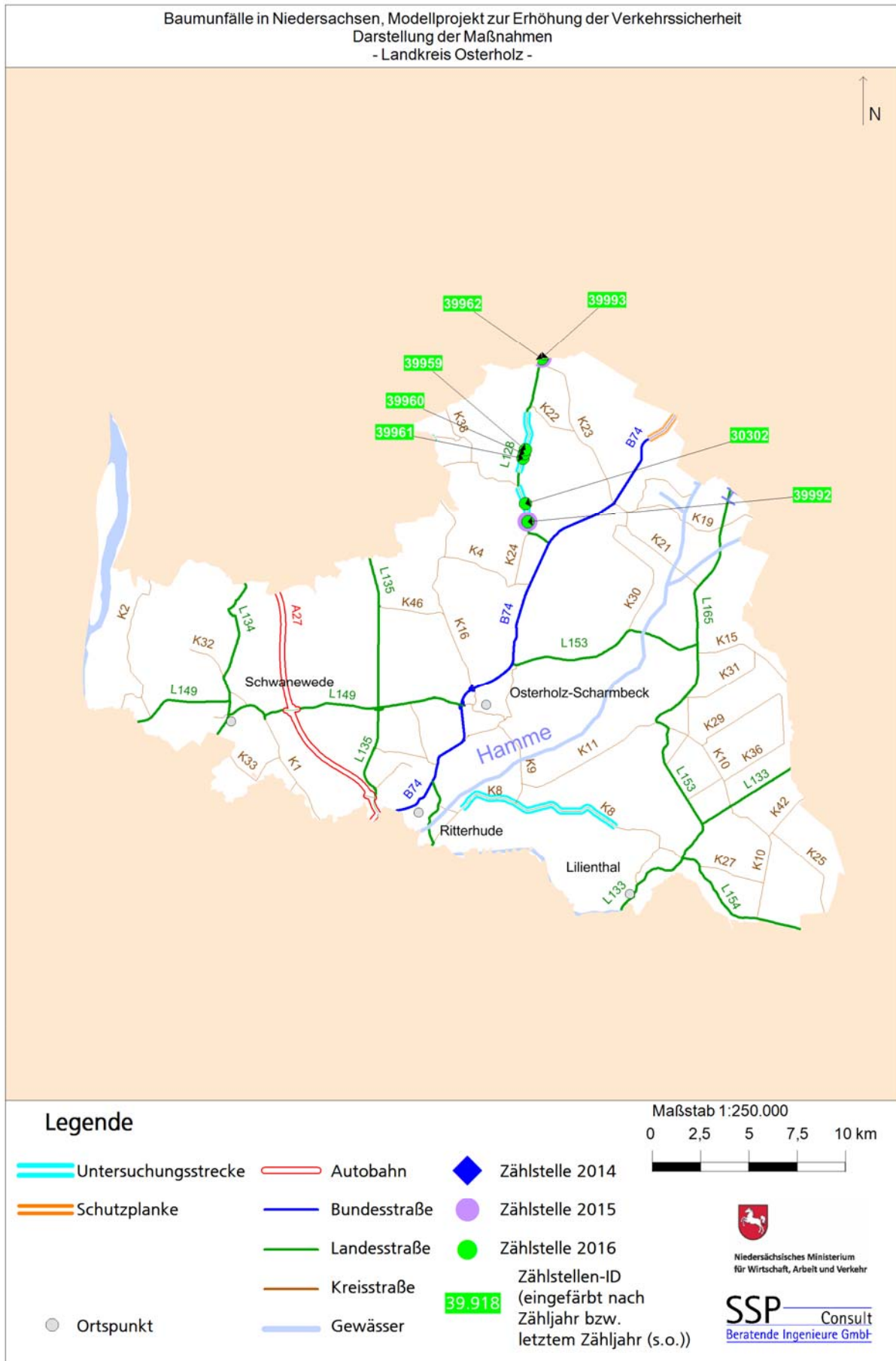






2.6 Landkreis Osterholz





3 Anlage 3: Auswerteprotokoll eines Leitpfostenzählgeräts

Baumunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit			
Straße: L 102	Zählzeitraum: 13.03.2017 bis 15.03.2017		
ZSt.-Nr.: 31272	Ri 1: B 214, L 102, KVP	zul. v: 70 km/h	
Kreis: Kreis Nicht Zugeordnet	Ri 2: L 102, K 117	zul. v: 70 km/h	

Allgemeine Geschwindigkeitsauswertung nach Fahrzeugart / -gruppe

Fahrzeugart	Richtung 1				Richtung 2			
	V ₂₀ [km/h]	V _m [km/h]	V ₈₅ [km/h]	V _{max} [km/h]	V ₂₀ [km/h]	V _m [km/h]	V ₈₅ [km/h]	V _{max} [km/h]
Kfz	66	73	84	129	68	76	87	156
SV	54	59	69	77	59	65	76	91
Krad	41	66	92	129	38	77	115	130
Pkw	67	75	84	108	70	77	88	156
PkwA	54	66	77	98	63	69	79	87
Lfw	68	76	83	101	72	77	86	97
Lkw	57	61	70	77	60	68	77	72
LkwA	40	52	63	64	55	64	74	77
Bus	54	60	67	75	63	70	76	77
Sattel-Kfz	55	57	61	70	50	57	69	72

Anzahl und Höhe der Geschwindigkeitsüberschreitungen (ÜS)

Bei der Bestimmung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wird die bauartbedingte Geschwindigkeitsbeschränkung nach StVO berücksichtigt. Ausnahmen von PkwA und Bussen, die auch für v = 100 km/h zugelassen sind, können hier nicht abgebildet werden.

Richtung 1

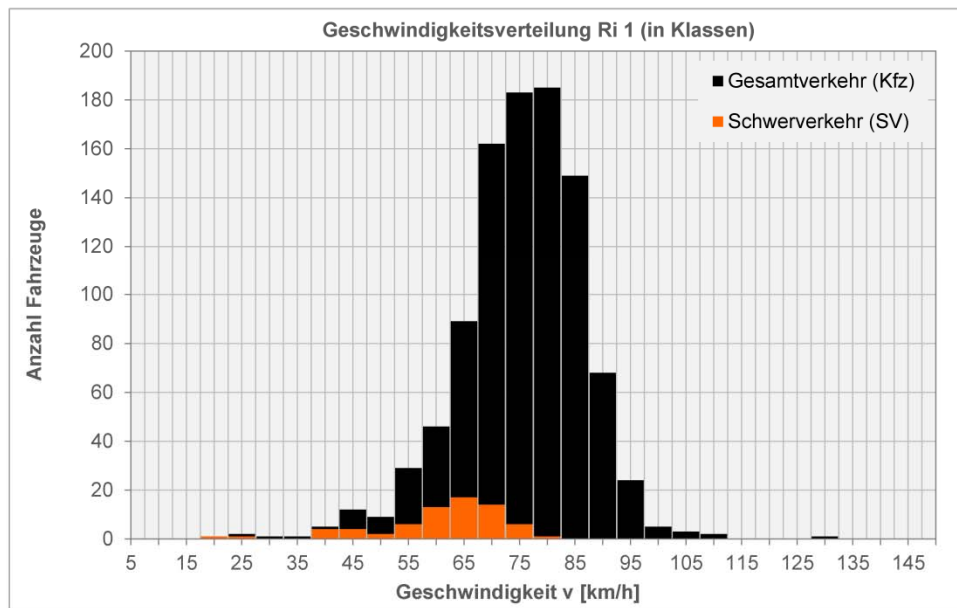
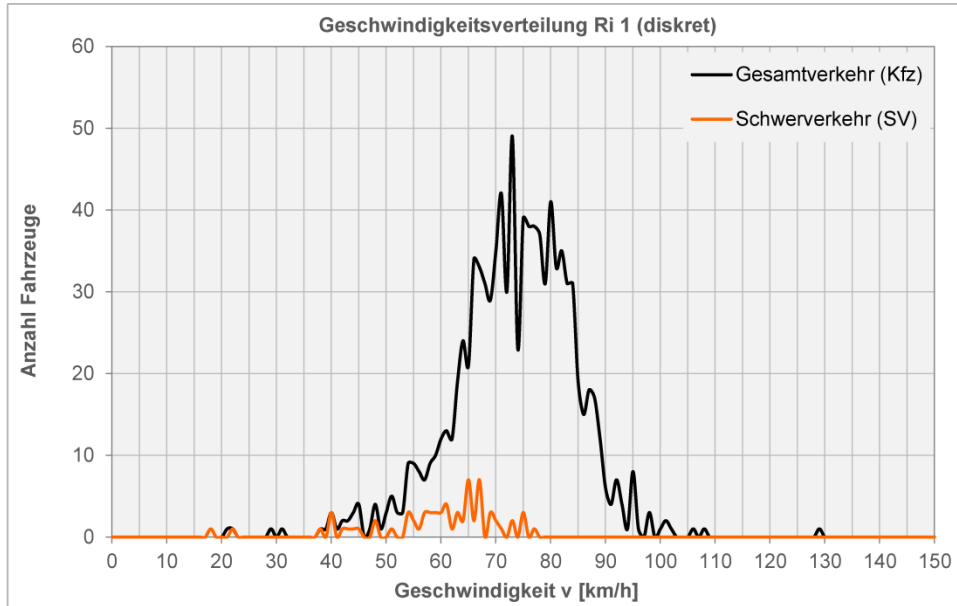
Fahrzeugart	zul. v [km/h]	Anzahl gesamt	Überschreitungen		ÜS ≤ 10 km/h		10 < ÜS ≤ 20 km/h		ÜS > 20 km/h	
			Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Krad	70	12	6	50,0%	1	8,3%	2	16,7%	3	25,0%
Pkw	70	784	538	68,6%	317	40,4%	192	24,5%	29	3,7%
PkwA	70	30	12	40,0%	10	33,3%	1	3,3%	1	3,3%
Lfw	70	82	57	69,5%	33	40,2%	22	26,8%	2	2,4%
Lkw	60	39	29	74,4%	23	59,0%	6	15,4%	0	0,0%
LkwA	60	5	2	40,0%	2	40,0%	0	0,0%	0	0,0%
Bus	70	11	1	9,1%	1	9,1%	0	0,0%	0	0,0%
Sattel-Kfz	60	14	3	21,4%	3	21,4%	0	0,0%	0	0,0%

Richtung 2

Fahrzeugart	zul. v [km/h]	Anzahl gesamt	Überschreitungen		ÜS ≤ 10 km/h		10 < ÜS ≤ 20 km/h		ÜS > 20 km/h	
			Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Krad	70	17	11	64,7%	2	11,8%	4	23,5%	5	29,4%
Pkw	70	762	589	77,3%	318	41,7%	202	26,5%	69	9,1%
PkwA	70	31	17	54,8%	15	48,4%	2	6,5%	0	0,0%
Lfw	70	83	69	83,1%	38	45,8%	25	30,1%	6	7,2%
Lkw	60	34	26	76,5%	11	32,4%	11	32,4%	4	11,8%
LkwA	60	13	8	61,5%	3	23,1%	5	38,5%	0	0,0%
Bus	70	5	3	60,0%	3	60,0%	0	0,0%	0	0,0%
Sattel-Kfz	60	11	8	72,7%	7	63,6%	1	9,1%	0	0,0%

Baumunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Straße: L 102	Zählzeitraum: 13.03.2017 bis 15.03.2017	
ZSt.-Nr.: 31272	Ri 1: B 214, L 102, KVP	zul. v: 70 km/h
Kreis: Kreis Nicht Zugeordnet	Ri 2: L 102, K 117	zul. v: 70 km/h

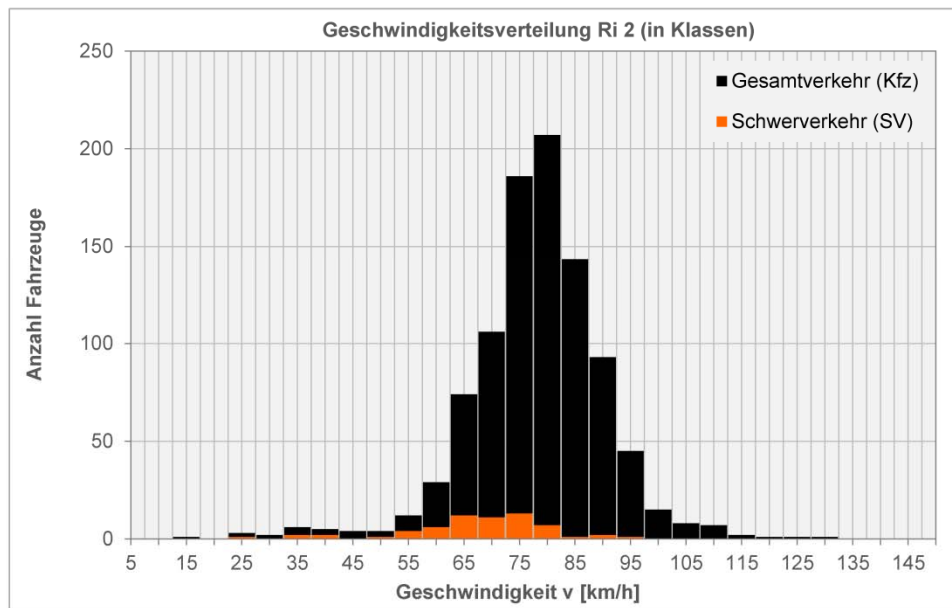
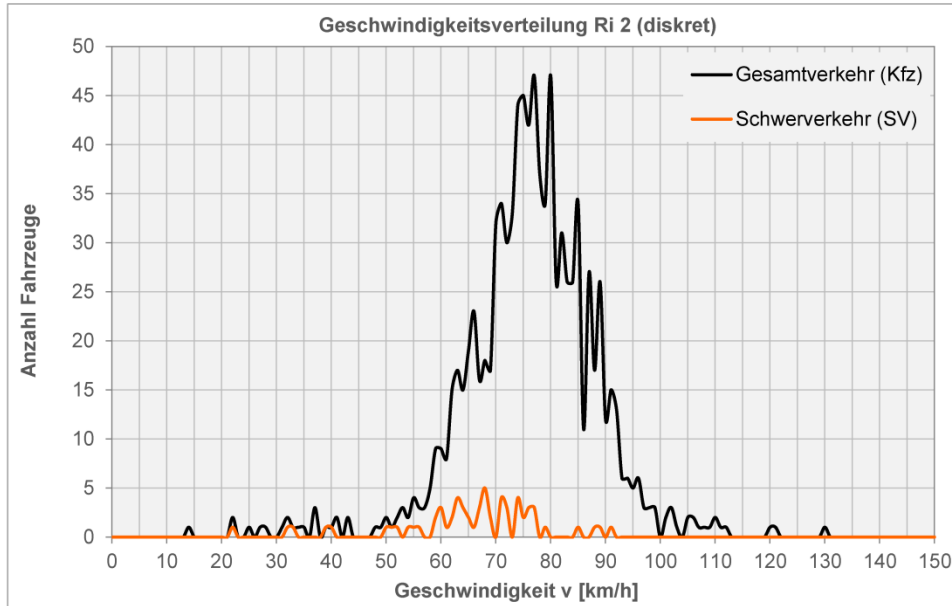


Herausgeber:  Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Bearbeiter:  **DTV**
Daten Technik Verkehr
VERKEHRSCONSULT GMBH

Baumunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Straße: L 102	Zählzeitraum: 13.03.2017 bis 15.03.2017	
ZSt.-Nr.: 31272	Ri 1: B 214, L 102, KVP	zul. v: 70 km/h
Kreis: Kreis Nicht Zugeordnet	Ri 2: L 102, K 117	zul. v: 70 km/h

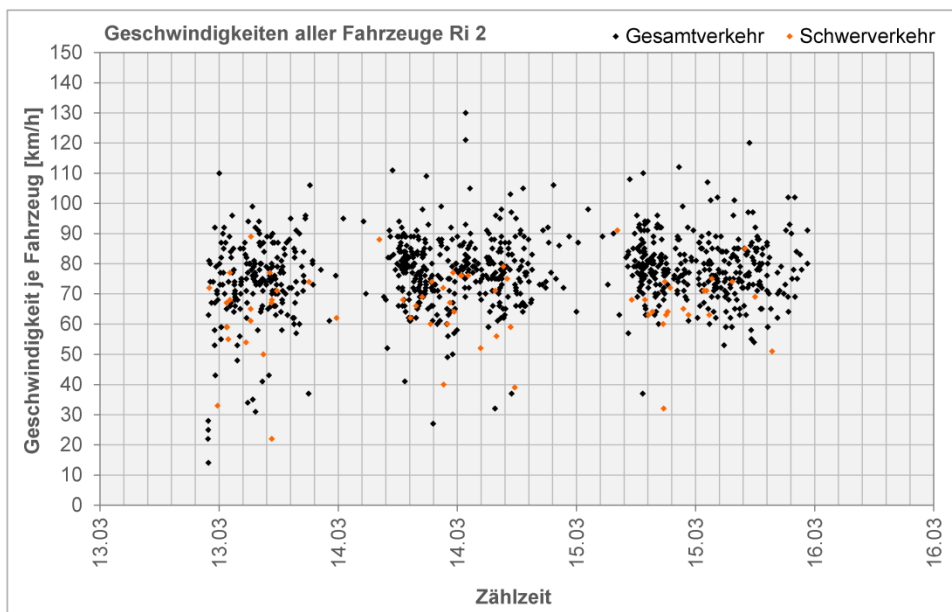
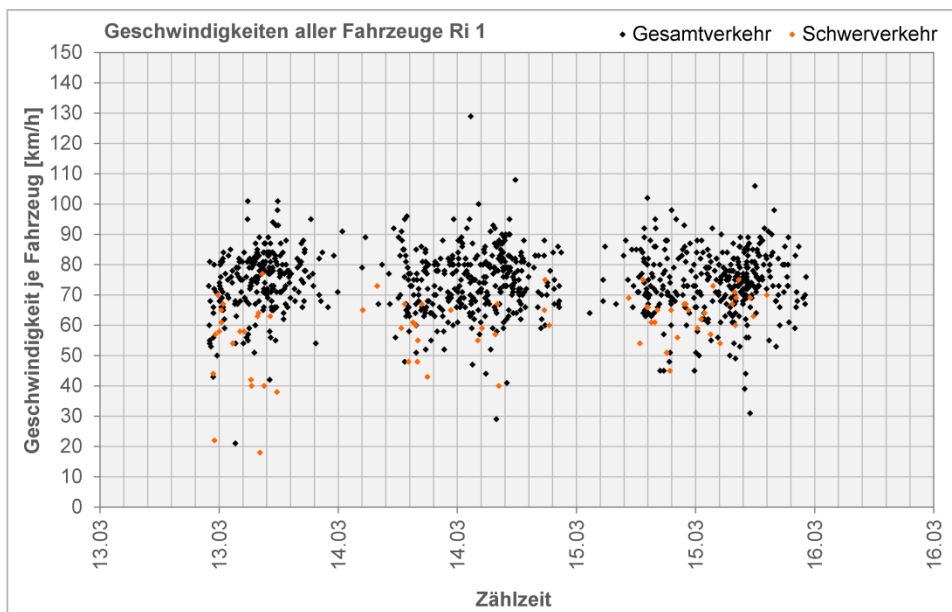


Herausgeber:  Niedersächsisches Ministerium
 für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Bearbeiter:  **DTV**
 Daten Technik Verkehr
 VERKEHRSCONSULT GMBH

Baumunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Straße: L 102	Zählzeitraum: 13.03.2017 bis 15.03.2017	
ZSt.-Nr.: 31272	Ri 1: B 214, L 102, KVP	zul. v: 70 km/h
Kreis: Kreis Nicht Zugeordnet	Ri 2: L 102, K 117	zul. v: 70 km/h



Herausgeber:  Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Bearbeiter:  DTV
D 31163 Tostensen, Vahrenwald
VERKEHRSCONSULT GMBH

VORLÄUFIGE HOCHRECHNUNG VON KURZZEITZÄHLUNGEN AUF DTV

Zst.-Nr.: 31272	Lkr Kreis Nicht Zugeordnet	Zählart: MZ
SVZ-Nr.: 3412 0657	Lage zw. NK und NK: 3412007D - 34120100	
Straße: L 102	Anzahl FS (R/RII): 1/1	Zeitraum: 13.03.-15.03.2017

FZ-Gruppen:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkehr aus Bus, LoA, LmA und Sat
FZ-Arten:	Mot	Mot. Zweiräder	LoA	Lkw > 3,5t ohne Anhänger
	Pkw	Pkw/Kombi	LmA	Lkw > 3,5t mit Anhänger
	Lfw	Lieferwagen	Sat	Sattelzüge
	PmA	Pkw mit Anhänger	Son	Sonstige Fahrzeuge
	Bus	Reise- und Linienbusse	Rad	Fahrräder

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (Fz/24h) 2017

HRGr	KFZ	PV	GV	SV	Mot 1	Pkw 5	Lfw 5	PmA 6	Bus 4	LoA 3	LmA 7	Sat 7	Son 1	Rad 1	Summe PKW-E
DTV	691	606	85	42	11	567	48	22	5	22	6	9	1	4	750
W	713	609	104	50	11	570	59	22	5	27	7	11	1	4	785
U	718	621	97	47	11	582	55	22	5	25	7	10	1	4	785
S	568	565	3	5	10	531	2	20	4	1	0	0	0	4	568
%	DTV			6,1%	1,6%	82,1%	6,9%	3,2%	0,7%	3,2%	0,9%	1,3%	0,1%		
am	DTV-W			7,0%	1,5%	79,9%	8,3%	3,1%	0,7%	3,8%	1,0%	1,5%	0,1%		
Kfz	DTV-U			6,5%	1,5%	81,1%	7,7%	3,1%	0,7%	3,5%	1,0%	1,4%	0,1%		
	DTV-S			0,9%	1,8%	93,5%	0,4%	3,5%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%		
MSV	MSV: Bemessungsverkehrsstärken				Tag		Nacht		Ferien-, Sonntags- und Freitags-Faktoren				Jahres-/Tages-Ganglinien Typ-Kennung		
	Gesamtquerschnitt		Richtung		Kfz/h	Sv-Ant.	Kfz/h	Sv-Ant.	Tagesganglinien-Kennwerte				Dauerlinientyp: F		
	Kfz/h	SV-Ant	Kfz/h	SV-Ant	41 f		7 f		fer	=	0,96 M				
	74		47		-		-		bso	=	0,85 M				
	74	5,7%	42	5,7%					bfr	=	1,08 M				
69	5,4%	39	5,4%					f(RI)	=	1,64					
U	69														
S	63														

f = feste Faktoren
 M = Medianwert

z = gewichtete Zählmittelwerte
 Z = reine Zählmittelwerte

* = Vorgabewert

Herausgeber:



Niedersächsisches Ministerium
 für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Baumunfälle in Niedersachsen,
 Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Bearbeiter:



Auswertesystem HRDTV-Pro
 16.08.2017

Elektronische Verkehrszählung Niedersachsen

SVZ-Nr.:	31272	Lkr Kreis Nicht Zugeordnet	Zählart: MZ
Zst.-Nr.:	3412 0657	R I: L 102, K 117	
Straße:	L 102	R II: B 214, L 102, KVP	

Datum:	TT.MM.		
Wochentag:	WT	Wochentag	
	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII Richtungswerte
FZ-Gruppen:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV Gruppe Schwerverkehr aus Bus, LoA, LmA und Sat
FZ-Arten:	Mot	Mot. Zweiräder	LoA Lkw > 3,5t ohne Anhänger
	Pkw	Pkw/Kombi	LmA Lkw > 3,5t mit Anhänger
	Lfw	Lieferwagen	Sat Sattelzüge
	PmA	Pkw mit Anhänger	Son Sonstige Fahrzeuge
	Bus	Reise- und Linienbusse	Rad Fahrräder
Kennung	k	- Zählwert	n Unvollständiger Tag
		a Ausfall	
			1 Gerät für R I ausgefallen
			2 Gerät für R II ausgefallen
			s Schätzwert
			z Zeitumstellung

Datum 2017	WT	GQ			R I		R II		R I: L 102, K 117								R II: B 214, L 102, KVP											
		Kfz	SV	k	Kfz	SV	Kfz	SV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad
13.03.	Mo	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03.	Di	731	43	-	357	20	374	23	5	282	42	8	6	10	1	3	0	3	4	301	36	9	2	12	7	2	1	1
15.03.	Mi	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Baunfälle in Niedersachsen, Modellprojekt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Zst.-Nr.:	31272	Lkr Kreis Nicht Zugeordnet	Zählart: MZ
SVZ-Nr.:	3412 0657	R I: L 102, K 117	
Straße:	L 102	R II: B 214, L 102, KVP	

Datum:	TT.MM.			
Uhrzeit:	HH:MM	Bis-Stunde		
	GQ	Gesamtquerschnitt	RI/RII	Richtungswerte
FZ-Gruppen:	Kfz	Gruppe Kraftfahrzeuge	SV	Gruppe Schwerverkehr aus Bus, LoA, LmA und Sat
FZ-Arten:	Mot	Mot. Zweiräder	LoA	Lkw > 3,5t ohne Anhänger
	Pkw	Pkw/Kombi	LmA	Lkw > 3,5t mit Anhänger
	Lfw	Lieferwagen	Sat	Sattelzüge
	PmA	Pkw mit Anhänger	Son	Sonstige Fahrzeuge
	Bus	Reise- und Linienbusse	Rad	Fahrräder
Kennung	k	- Zählwert	d Gelöschte Stunde	1 Gerät für R I ausgefallen
	a Ausfall		n Unvollständige Stunde	2 Gerät für R II ausgefallen
				s Schätzwert
				z Zeitumstellung

Datum 2017	Bis- Uhrzeit	GQ			R I		R II		R I L 102, K 117									R II B 214, L 102, KVP										
		Kfz	SV	k	Kfz	SV	Kfz	SV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	LoA	LmA	Sat	Son	Rad	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad	
13.03	01:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	02:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	03:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	04:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	05:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	06:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	07:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	08:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	09:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	10:00	0	0	n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	11:00	0	0	d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	12:00	36	6	-	19	4	17	2	0	14	0	1	0	1	0	3	0	0	0	12	3	0	0	1	0	1	0	0
13.03	13:00	49	7	-	28	4	21	3	0	21	1	2	0	2	0	2	0	0	0	17	1	0	0	1	1	1	0	0
13.03	14:00	40	3	-	16	1	24	2	0	13	2	0	0	0	0	1	0	0	0	20	0	2	1	0	0	1	0	0
13.03	15:00	41	3	-	20	2	21	1	1	17	0	0	1	1	0	0	0	0	2	16	2	0	0	1	0	0	0	0

Datum 2017	Bis- Uhrzeit	GQ			R I		R II		R I L 102, K 117										R II B 214, L 102, KVP									
		Kfz	SV	k	Kfz	SV	Kfz	SV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad
13.03	16:00	63	7	-	37	4	26	3	0	30	3	0	0	3	0	1	0	0	3	17	2	1	0	1	1	1	0	0
13.03	17:00	61	4	-	34	3	27	1	0	27	4	0	0	3	0	0	0	1	0	23	1	1	0	0	0	1	1	0
13.03	18:00	73	7	-	40	2	33	5	1	33	3	1	0	0	2	0	0	0	1	24	2	1	0	2	2	1	0	0
13.03	19:00	37	0	-	21	0	16	0	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0
13.03	20:00	27	0	-	11	0	16	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	21:00	24	0	-	14	0	10	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	22:00	11	1	-	5	0	6	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0
13.03	23:00	6	0	-	5	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13.03	24:00	5	1	-	2	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
14.03	01:00	2	0	-	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	02:00	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	03:00	5	1	-	3	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
14.03	04:00	1	1	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	05:00	6	1	-	2	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
14.03	06:00	13	0	-	4	0	9	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
14.03	07:00	63	3	-	20	2	43	1	0	14	4	0	2	0	0	0	0	0	1	32	8	1	0	1	0	0	0	0
14.03	08:00	62	6	-	24	4	38	2	0	18	1	1	2	2	0	0	0	0	0	34	2	0	1	0	1	0	0	0
14.03	09:00	65	4	-	26	3	39	1	0	19	4	0	1	1	0	1	0	0	0	32	4	2	0	0	0	1	0	0
14.03	10:00	36	2	-	15	0	21	2	0	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	15	3	1	0	2	0	0	0	0
14.03	11:00	29	2	-	12	0	17	2	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	1	0	2	0	0	0	0
14.03	12:00	49	5	-	23	1	26	4	0	18	3	1	0	1	0	0	0	0	0	20	1	1	0	2	1	1	0	1
14.03	13:00	47	2	-	27	0	20	2	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14	2	0	0	1	1	0	0	0
14.03	14:00	43	1	-	23	0	20	1	1	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	1	0	0	0	0	0
14.03	15:00	40	3	-	27	2	13	1	0	21	3	1	1	1	0	0	0	3	0	10	1	0	0	0	1	0	1	0
14.03	16:00	50	3	-	27	1	23	2	2	22	2	0	0	0	0	1	0	0	0	18	1	2	0	1	1	0	0	0
14.03	17:00	76	3	-	41	2	35	1	2	30	6	1	0	1	1	0	0	0	0	29	5	0	0	1	0	0	0	0
14.03	18:00	48	3	-	27	0	21	3	0	21	3	3	0	0	0	0	0	0	1	13	3	1	0	1	2	0	0	0
14.03	19:00	44	0	-	23	0	21	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	20:00	12	0	-	5	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	21:00	16	2	-	11	2	5	0	0	8	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	22:00	14	1	-	9	1	5	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	23:00	8	0	-	6	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14.03	24:00	2	0	-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	01:00	1	0	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	02:00	2	0	-	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	03:00	4	0	-	3	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	04:00	3	0	-	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15.03	05:00	4	1	-	2	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Datum 2017	Bis- Uhrzeit	GQ			R I		R II		R I L 102, K 117									R II B 214, L 102, KVP										
		Kfz	SV	k	Kfz	SV	Kfz	SV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat	Son	Rad
15.03	06:00	17	2	-	5	1	12	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0
15.03	07:00	63	3	-	18	2	45	1	0	12	3	1	2	0	0	0	0	0	1	31	10	2	0	1	0	0	0	0
15.03	08:00	57	6	-	26	4	31	2	0	22	0	0	1	3	0	0	0	0	0	23	5	0	1	0	0	1	1	0
15.03	09:00	47	4	-	16	1	31	3	0	8	5	2	0	1	0	0	0	0	0	25	1	2	0	1	1	1	0	0
15.03	10:00	32	6	-	21	3	11	3	0	14	1	3	0	3	0	0	0	0	0	6	1	1	0	2	0	1	0	0
15.03	11:00	37	4	-	15	3	22	1	0	10	1	1	0	2	1	0	0	1	0	20	0	1	0	1	0	0	0	1
15.03	12:00	24	2	-	14	1	10	1	0	12	1	0	0	1	0	0	0	1	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0
15.03	13:00	38	4	-	21	3	17	1	0	14	3	1	0	1	1	1	0	0	0	13	2	1	0	1	0	0	0	0
15.03	14:00	48	5	-	21	2	27	3	1	17	0	1	0	1	0	1	0	0	2	18	3	1	1	2	0	0	0	0
15.03	15:00	44	1	-	21	1	23	0	0	16	2	2	1	0	0	0	0	0	1	20	1	1	0	0	0	0	0	0
15.03	16:00	59	3	-	36	2	23	1	0	32	2	0	0	2	0	0	0	0	0	19	2	1	0	1	0	0	0	0
15.03	17:00	56	4	-	36	3	20	1	0	29	2	2	0	2	0	1	0	1	0	17	2	0	0	1	0	0	0	1
15.03	18:00	72	3	-	47	2	25	1	2	41	1	1	0	1	0	1	0	0	1	18	4	1	0	1	0	0	0	0
15.03	19:00	42	0	-	21	0	21	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	2	1	0	0	0	0	0	1
15.03	20:00	24	2	-	14	1	10	1	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0
15.03	21:00	18	0	-	12	0	6	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0
15.03	22:00	16	0	-	6	0	10	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	23:00	12	0	-	7	0	5	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15.03	24:00	0	0	d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4 Anlage 4: Beispiel für einen Einsatzplan für Dialogdisplays (hier für den Landkreis Emsland)

Landkreis Emsland			DD	Dialogdisplays (DD)		abgeschlossene Messung (DD)		geplante Messung (DD)		LP zur freien Verfügung		Winterpause (witterungsabhängig; kein Einsatz von DD bei Bedingungen, die einer Geschwindigkeitsanpassung unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bedürfen (z.B. Glatteis))						
Einsatzplan für Dialogdisplays und Leitpostenzählgeräte (Stand 23.02.2016)			LP	Leitpostenzählgeräte (LP)		abgeschlossene Messung (LP)		geplante Messung siehe Einsatzplan für Leitpostenzählgeräte										
			A	Daten auslesen (DD)														
Straßenmeisterei			Meppen		Meppen		Papenburg		Papenburg		Nordhorn		Nordhorn					
Stationierungsrichtung																		
Zeitschiene			L 54: Klein Berßen - Sögel		L 65: Hüven - Eisten		L 63: Lorup - Neulorup		L 836: Rastdorf - Vrees		L 48: Lingen - Dalum		L 57: Beesten - Schapen					
Jahr	Monat	Woche	DD	LP	DD	LP	DD	LP	DD	LP	DD	LP	DD	LP				
2016	Januar	1																
		2																
		3																
		4																
	Februar	1																
		2																
		3																
		4																
	März	1																
		2																
		3																
		4				ca. 200-300m hinter DD		Abs. 60 St. 1500		ca. 200-300m hinter DD		ca. 200-300m hinter DD		Abs. 40 St. 2200		Abs. 65 St. 3100		
	April	1																
		2																
		3																
		4																
	Mai	1																
		2				ca. 200-300m hinter DD		Abs. 60 St. 1600, 04.04.2016 - 27.06.2016, danach zur L 54		Abs. 60 St. 1500		ca. 200-300m hinter DD		ca. 200-300m hinter DD		Abs. 40 St. 2200	Abs. 65 St. 3300, 04.04.2016 - 27.06.2016, danach zur L 48	Abs. 65 St. 3100
		3																
		4																
	Juni	1																
		2																
		3																
		4																
	Juli	1																
		2																
		3																
		4																
	August	1																
		2				Abs. 60 St. 1850, 27.06.2016 - 16.09.2016, danach zur L 836												
		3																
		4				ca. 200-300m hinter DD		Abs. 60 St. 1500		ca. 200-300m hinter DD		ca. 200-300m hinter DD		Abs. 40 St. 2200		Abs. 65 St. 3100		
	September	1																
		2																
		3																
		4																
	Oktober	1																
		2				ca. 200-300m hinter DD		Abs. 60 St. 1500		ca. 200-300m hinter DD		ca. 200-300m hinter DD		Abs. 40 St. 2200		Abs. 65 St. 3100		
		3																
		4																
	November	1																
		2																
		3																
		4																
	Dezember	1																
		2																
		3																
		4																
Winterpause																		

5 Anlage 5: Messkonzept (hier für den LK Cuxhaven)

Landkreis Cuxhaven															
ID_MW	Straße	von	nach	Geschwindigkeit (km/h)		DD Zeitraum		Vollmessung	Messung mit LP			Leitpfosten			
				vorher	aktuell	2015	2016		2016	2014	2015	2016	Zeitraum 2014	Zeitraum 2015	Zeitraum 2016
CUX1	K 5	Lüdingworth	Altenbruch	100	70										
CUX2	K 7	Ortsausgang Oxstedt (Oxstedter Straße)	Ortseingang Berensch	100	70										
CUX3	K 21	Bülkau	Larnstedt	100	70										
CUX4	K 38	Bederkesa	Ringstedt	100	70										
CUX5	K 40	Frelsdorf	Hipstedt	100	70										
CUX6	K 40	Geestenseth	Frelsdorf	100	70										
CUX7	K 41	Osterndorf	Appeln	100	70										
CUX8	K 46	Hagen Börsten	Kreisgrenze	100	70										
CUX9	K 66	Langen/Debstedt	Wremen	100	70										
CUX10	K 68	Misselwarden	Nordholz	100	70										
CUX11	K 69	Dorum	Kreuzung K 68	100	70										
CUX12	L 116	Klint	Laumühlen	100	70	4.5.-10.7.	19.9.-1.12.								23.3 - 4.4/ 4.5 - 19.5/ 15.8 - 22.8.
CUX13	L 120	Drangsted	Bad Bederkesa	100	70	-	4.4.-27.6.								7.4.-4.5/ 9.7.-20.7/ 19.10.-2.11.
CUX14	L 128	Beverstedt	Wellen	100	70	8.9.-23.11.	27.6.-16.9.								4.5 - 11.5/ 15.8 - 22.8/ 28.9 - 5.10. 15.3 - 23.3/
CUX15	L 128	Wellen	Oldendorf (Kreisgrenze)	100	70	5.3.-27.8.	4.4.-27.6.								4.5 - 11.5/ 15.8 - 22.8/ 28.9 - 5.10.
CUX16	L 129	Midlum	Dorum	100	70	17.6.-16.8.	27.6.-16.9.	X	X	X	X	19.8.-26.8.			31.10. 18.3.-6.4/ 21.5.-30.6/ 3.7.-7.7/ 4.8.-31.8/ 19.10.-1.11.
CUX17	L 134	Beverstedt	Stubben	100	70										23.3 - 4.4/ 4.5 - 19.5/ 22.8 - 29.8/ 28.9 - 5.10.
CUX18	L 143	Nesse	Loxstedt	100	70										
CUX19	L 143	Bexhövede	Donnern	100	70	13.7.-8.12.	19.9.-1.12.								15.3 - 23.3/ 4.5 - 11.5/ 15.8 - 22.8/ 28.9 - 5.10.

6 Anlage 6: Attribute der Datenbank

Datenbankkennung des Attributs	Erläuterung	Beispiel für den Inhalt
"ID_MW"	ID	<i>CUX12</i>
"STRKL"	Straßenklasse	<i>L</i>
"STRNUM"	Straßennummer	<i>116</i>
"STRBEZ"	Straßenbezeichnung	<i>L 116</i>
"von"	von	<i>Klingt</i>
"nach"	nach	<i>Laumühlen</i>
"KREISKURZ"	Kreiskürzel	<i>CUX</i>
"KREISID"	Kreis-ID	<i>3352</i>
"v_vorher"	zul. Höchstgeschwindigkeit vor Modellprojekt	<i>100</i>
"v_aktuell"	zul. Höchstgeschwindigkeit im Modellprojekt	<i>70</i>
"DD_Zeitraum_2015"	Dialogdisplay Aufstellzeitraum im Jahr 2015	<i>4.5.-10.7.</i>
"DD_Zeitraum_2016"	Dialogdisplay Aufstellzeitraum im Jahr 2016	<i>19.9.-1.12</i>
"DD_Zeitraum_2017"	Dialogdisplay Aufstellzeitraum im Jahr 2017	<i>8.5. - 31.7.</i>
"Vollmessung_2016"	Vollmessung_2016	<i>X für "wurde durchgeführt"</i>
"_2014_Messung_mit_LP"	Messung mit Leitpfosten 2014	<i>X für "wurde durchgeführt"</i>
"_2015_Messung_mit_LP"	Messung mit Leitpfosten 2015	<i>X für "wurde durchgeführt"</i>
"_2016_Messung_mit_LP"	Messung mit Leitpfosten 2016	<i>X für "wurde durchgeführt"</i>
"_2017_Messung_mit_LP"	Messung mit Leitpfosten 2017	<i>X für "wurde durchgeführt"</i>
"Viacount"	Messung mit Viacount-Gerät	<i>Anfang Juni (6.-17.6.)/ Ende September (19.-30.9.)</i>
"Zeitraum_2014_Leitpfosten"	Messzeitraum mit Leitpfosten 2014	<i>4.5 - 19.5./ 9.11.-16.11.</i>
"Zeitraum_2015_Leitpfosten"	Messzeitraum mit Leitpfosten 2015	<i>4.5 - 19.5./ 9.11.-16.11.</i>

Datenbankkennung des Attributs	Erläuterung	Beispiel für den Inhalt
"Zeitraum_2016_Leitpfosten"	Messzeitraum mit Leitpfosten 2016	4.5 - 19.5./ 9.11. -16.11.
"Zeitraum_2017_Leitpfosten"	Messzeitraum mit Leitpfosten 2017	4.5 - 19.5./ 9.11. -16.11.
"Zaehlstellenummer"	SVZ-Zählstellenummer	26130527
"Zaehlstelle_2014_1"	interne Zaehlstellenummer 1 (2014)*	30280
"Zaehlstelle_2014_2"	interne Zaehlstellenummer 2 (2014)*	39999
"Zaehlstelle_2014_3"	interne Zaehlstellenummer 3 (2014)*	39998
"Zaehlstelle_2015_1"	interne Zaehlstellenummer 1 (2015)*	30280
"Zaehlstelle_2015_2"	interne Zaehlstellenummer 2 (2015)*	39999
"Zaehlstelle_2015_3"	interne Zaehlstellenummer 3 (2015)*	39998
"Zaehlstelle_2016_1"	interne Zaehlstellenummer 1 (2016)*	30280
"Zaehlstelle_2016_2"	interne Zaehlstellenummer 2 (2016)*	39999
"Zaehlstelle_2016_3"	interne Zaehlstellenummer 3 (2016)*	39998
"Zaehlstelle_2016_4"	interne Zaehlstellenummer 4 (2016)*	39920
"Plakate"	Aufstellort von Plakaten	km 9,4 FR Hunteburg
"DTV_Kfz_2014_zs1"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für Kfz im Jahr 2014 (Zst 1)	3973
"DTV_SV_2014_zs1"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für SV im Jahr 2014 (Zst 1)	360
"DTV_Kfz_2014_zs2"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für Kfz im Jahr 2014 (Zst 2)	3973
"DTV_SV_2014_zs2"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für SV im Jahr 2014 (Zst 2)	360
"DTV_Kfz_2015_zs1"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für Kfz im Jahr 2015 (Zst 1)	3973
"DTV_SV_2015_zs1"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für SV im Jahr 2015 (Zst 1)	360
"DTV_Kfz_2015_zs2"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für Kfz im Jahr 2015 (Zst 2)	3973
"DTV_SV_2015_zs2"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für SV im Jahr 2015 (Zst 2)	360
"DTV_Kfz_2015_zs3"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für Kfz im Jahr 2015 (Zst 3)	3973
"DTV_SV_2015_zs3"	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke für SV im Jahr 2015 (Zst 3)	360
"SIB_AOA_ID"	Abschnitts-ID der Straßeninformationsbank (SIB)	3615022035150610

*Mehrere Zählstellen pro Strecke durch Vollmessungen möglich

Datenbankkennung des Attributs	Erläuterung	Beispiel für den Inhalt
"SIB_ZUSATZ_ID"	zusätzliche Abschnitts-ID der Straßeninformationsbank (SIB)	3615022035150610
"SIB_SORT_STR"	Kennung aus der Straßeninformationsbank (SIB) (beinhaltet z.B. Kreis-ID, Straßenbezeichnung)	03459000Ko420
"SIB_Abschnittsnr_SORT_AOANR"	Abschnittsnummer der Straßeninformationsbank (SIB) (Abs.)	10
"SIB_VNK"	von Netzknoten aus der Straßeninformationsbank (SIB)	3615022
"SIB_VNP"	von Nullpunkt aus der Straßeninformationsbank (SIB)	0
"SIB_NNK"	nach Netzknoten aus der Straßeninformationsbank (SIB)	3515061
"SIB_NNP"	nach Nullpunkt aus der Straßeninformationsbank (SIB)	0
"LAENGE"	Länge des Streckenabschnitts	11571

7 Anlage 7: ausgewertete Messungen auf Untersuchungsstrecken seit 2014 und Dialogdisplays

Strecken- kürzel	Land- kreis	Straße	Kontrollmessung mit Leitpfostenzählgeräten				Aufstellung Dialogdisplay			Voll- messung
			2014	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2016
CUX12	Cux	L 116			x		x	x	x	
CUX13	Cux	L 120		x	x			x		
CUX14	Cux	L 128					x	x		
CUX15	Cux	L 128		x	x		x	x		
CUX16	Cux	L 129	x	x	x	x	x	x	x	x
CUX17	Cux	L 134			x	x				
CUX18	Cux	L 143			x	x				
CUX19	Cux	L 143		x	x		x	x		
EMS13	Ems	L 30	x			x				
EMS14a	Ems	L 48			x					
EMS14b	Ems	L 48	x	x	x	x	x	x	x	x
EMS16	Ems	L 48			x					
EMS17	Ems	L 48			x					
EMS20	Ems	L 54		x	x		x	x		x
EMS21	Ems	L 55			x					
EMS22	Ems	L 57		x	x			x		
EMS23	Ems	L 58	x		x	x				
EMS25	Ems	L 61			x					
EMS26	Ems	L 61			x					
EMS27	Ems	L 62	x			x				
EMS28	Ems	L 63		x	x		x	x		
EMS31	Ems	L 65		x	x	x	x	x	x	
EMS33	Ems	L 66			x	x				
EMS34	Ems	L 67			x					
EMS36	Ems	L 836	x	x	x	x	x	x		
EMS39s	Ems	L 102								
EMS43s	Ems	L 836								
EMS44s	Ems	L 51			x					
FRI1	Fri	K 87					x			
FRI12	Fri	L 812	x	x	x	x			x	
FRI13a	Fri	L 815	x	x	x	x		x	x	x
FRI13b	Fri	L 815			x	x				
FRI4	Fri	K 93						x		
FRI5	Fri	K 95						x		
HI1	Hi	K 107			x					
HI10	Hi	K 212			x					
HI101	Hi	L 497	x		x					
HI103	Hi	L 497	x		x					
HI104	Hi	L 499	x		x					

Strecken- kürzel	Land- kreis	Straße	Kontrollmessung mit Leitpfostenzählgeräten				Aufstellung Dialogdisplay			Voll- messung
			2014	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2016
HI106	Hi	L 499	x		x					
HI11	Hi	K 215			x					
HI110s	Hi	B444		x		x				
HI13	Hi	K 217			x					
HI16	Hi	K 302			x					
HI18	Hi	K 305			x					
HI20	Hi	K 308			x					
HI21	Hi	K 309			x					
HI24	Hi	K 313			x					
HI27	Hi	K 315			x					
HI28	Hi	K 321			x					
HI32	Hi	K 325			x					
HI34	Hi	K 329			x					
HI38	Hi	K 334			x					
HI39	Hi	K 401			x					
HI42	Hi	K409			x					
HI45	Hi	K 417			x					
HI49	Hi	K 421			x					
HI5	Hi	K 205			x					
HI53	Hi	K 429			x					
HI54	Hi	K 501			x					
HI56	Hi	K 510			x					
HI57	Hi	K 514			x					
HI59	Hi	K 519		x						
HI60	Hi	K 521		x			x			
HI62	Hi	K 523			x					
HI65	Hi	L 410		x	x	x	x		x	
HI66	Hi	L 410			x	x				
HI68	Hi	L 410			x					
HI7	Hi	K 208			x					
HI71	Hi	L 411		x	x	x				
HI72	Hi	L 411			x					
HI75	Hi	L 460	x	x	x	x		x		
HI77	Hi	L 475		x	x	x				
HI78	Hi	L 475			x	x		x	x	
HI80	Hi	L 475			x			x		
HI82	Hi	L 477			x					
HI83	Hi	L 479		x	x	x				
HI85	Hi	L 482			x			x		x
HI86	Hi	L 482			x	x		x		
HI88	Hi	L 485			x			x		x

Strecken- kürzel	Land- kreis	Straße	Kontrollmessung mit Leitpfostenzählgeräten				Aufstellung Dialogdisplay			Voll- messung
			2014	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2016
HI92	Hi	L 488	x		x	x				
HI93	Hi	L 489	x		x	x				
HI95	Hi	L 490	x		x	x				
HI97	Hi	L 493	x		x					
HI99	Hi	L 494			x					
OHZ1	Ohz	L 128		x	x		x	x		
OHZ2	Ohz	L 128			x		x	x		x
OS1	Os	B 218		x		x				
OS100	Os	L 83			x					
OS102	Os	L 84			x	x				
OS104	Os	L 85			x	x				
OS105	Os	L 85			x	x				
OS106	Os	L 85			x	x				
OS108	Os	L 87			x	x				
OS109	Os	L 87			x	x				
OS110	Os	L 87	x		x	x				
OS111	Os	L 89				x				
OS112a	Os	L 90	x		x	x				
OS112b	Os	L 90	x		x	x				
OS114	Os	L 90			x	x				
OS115b	Os	L 90			x	x		x	x	
OS116	Os	L 90			x	x				
OS117	Os	L 91			x	x				
OS118a	Os	L 92	x		x					
OS119	Os	L 93			x					
OS120	Os	L 94	x			x				
OS122	Os	L 94	x	x	x	x	x	x	x	
OS123	Os	L 95	x			x				
OS124	Os	L 95			x	x				
OS125	Os	L 95			x	x				
OS126	Os	L 98	x		x					
OS127	Os	L 100		x	x		x	x		
OS129	Os	L 102	x		x	x				
OS130	Os	L 102	x		x	x				
OS131	Os	L 102		x	x	x				
OS132	Os	L 105			x	x				
OS135	Os	L 109	x		x	x				
OS136	Os	L 845	x		x	x				
OS140s	Os	L 60	x			x				
OS63	Os	L 60	x		x	x				
OS64	Os	L 60	x		x	x				

Strecken- kürzel	Land- kreis	Straße	Kontrollmessung mit Leitpfostenzählgeräten				Aufstellung Dialogdisplay			Voll- messung
			2014	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2016
OS65	Os	L 60	x		x	x				
OS67a	Os	L 70		x	x		x	x		
OS67b	Os	L 70	x		x	x				
OS68	Os	L 70		x	x		x	x	x	x
OS69	Os	L 70		x	x	x				
OS71	Os	L 71	x		x	x				
OS73	Os	L 72	x		x					
OS74	Os	L 73	x		x	x				
OS75	Os	L 73	x							
OS77	Os	L 74	x		x	x				
OS78	Os	L 74	x		x					
OS79	Os	L 74	x		x	x				
OS80	Os	L 75			x	x				
OS84a	Os	L 76		x	x	x				
OS85	Os	L 76			x	x				
OS86	Os	L 77	x		x	x				
OS87	Os	L 78			x					
OS88	Os	L 78	x		x	x				
OS89	Os	L 79	x		x	x				
OS90b	Os	L 79	x		x	x		x		x
OS90c	Os	L 79	x			x				
OS91	Os	L 79			x	x				
OS92	Os	L 80	x		x	x				
OS93	Os	L 80	x		x	x				
OS94	Os	L 81	x		x	x				
OS95	Os	L 82	x		x	x				
OS96	Os	L 83	x		x	x				

8 Anlage 8: Kenndaten der Messungen mit Leitpfostenzählgeräten

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	100	19.08.2014	26.08.2014	7	8.801	81	94	161	8,7	8.204	80	94	141	7,4
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	18.03.2015	07.04.2015	20	24.404	72	81	147	57,7	22.579	76	86	162	74,3
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	20.05.2015	07.07.2015	48	58.809	72	79	158	55,1	55.139	74	83	161	68,9
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	04.08.2015	31.08.2015	27	32.106	72	81	138	60,4	30.330	73	82	134	64,1
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	19.10.2015	01.11.2015	13	16.724	74	83	140	66,2	15.647	74	83	130	65,4
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	23.03.2016	04.04.2016	12	12.931	75	84	130	69,7	12.442	75	84	139	70,0
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	04.05.2016	19.05.2016	15	17.921	74	83	140	66,3	16.803	75	84	136	71,1
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	23.06.2016	01.07.2016	8	9.983	74	82	146	67,1	9.483	75	84	163	72,4
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	05.10.2016	13.10.2016	8	9.900	73	82	141	63,0	9.473	74	83	140	67,7
30014	CUX16	K 71	K 68	L129	70	22.08.2016	05.09.2016	14	17.453	70	78	152	49,5	16.135	73	82	146	65,1
30051 ¹	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	30.06.2014	07.07.2014	7	19.870	76	84	151	75,7	20.809	75	83	151	73,1
30051 ¹	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	13.08.2014	18.08.2014	5	17.328	75	83	146	72,5	18.538	74	82	144	69,4
30051 ¹	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	13.10.2014	20.10.2014	7	21.504	75	83	153	72,1	23.965	74	82	138	70,5
30051	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	04.06.2015	22.07.2015	48	141.236	73	81	140	67,3	148.207	72	80	139	62,5
30051	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	19.10.2015	26.10.2015	7	20.874	75	83	139	72,5	21.953	74	82	133	70,6
30051	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	05.10.2016	18.10.2016	13	41.311	77	86	162	80,7	43.572	76	85	158	78,6
30051	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	19.05.2016	30.05.2016	11	36.502	75	84	152	73,1	37.991	75	83	154	71,6
30051	FRI12	Jever	Schmidtshörn	L812	70	14.07.2016	21.07.2016	7	23.296	75	83	150	72,3	24.295	74	82	148	70,0
30209	CUX18	L 135	K 56	L143	70	05.09.2016	13.09.2016	8	23.539	70	79	150	51,5	22.101	71	80	148	53,6
30209	CUX18	L 135	K 56	L143	70	11.04.2016	19.04.2016	8	23.983	70	79	135	49,3	22.288	70	79	139	50,2
30215	CUX17	K 44	B 71	L134	70	26.04.2016	04.05.2016	8	22.105	71	80	139	57,7	20.366	74	82	129	64,9
30215	CUX17	K 44	B 71	L134	70	20.09.2016	28.09.2016	8	23.028	71	79	155	51,8	21.188	72	80	157	59,2
30279 ²	FRI13b	Westerstede	Blauhand	L815	70	22.08.2016	29.08.2016	7	14.242	94	106	173	97,0	14.573	91	102	172	96,2
30280	FRI13a	Llinswege	Neuenburg	L815	100	25.06.2014	02.07.2014	7	14.145	84	99	151	21,5	13.924	84	98	151	19,6
30280	FRI13a	Llinswege	Neuenburg	L815	100	19.11.2014	26.11.2014	7	9.870	85	99	156	19,4	10.851	84	97	150	16,4
30280	FRI13a	Llinswege	Neuenburg	L815	70	09.06.2015	16.06.2015	7	19.106	80	95	140	81,1	18.660	81	95	140	81,8
30280	FRI13a	Llinswege	Neuenburg	L815	70	22.09.2015	30.09.2015	8	17.032	81	96	139	81,4	16.515	81	95	135	81,6
30302	OHZ1	K 24	K 39	L128	70	26.04.2016	04.05.2016	8	14.624	74	82	132	68,0	14.527	74	82	135	71,5
30302	OHZ1	K 24	K 39	L128	70	20.09.2016	28.09.2016	8	14.209	73	81	139	64,9	13.870	72	81	150	62,0
30309	CUX15	K 42	B 71	L128	70	26.04.2016	03.05.2016	7	7.598	75	85	133	69,2	7.349	74	83	126	66,5
30309	CUX15	K 42	B 71	L128	70	20.09.2016	27.09.2016	7	8.316	71	82	138	56,5	8.075	69	79	137	49,1
30754	EMS13	L 836	L 32	L30	100	21.10.2014	28.10.2014	7	12.526	88	102	150	24,8	11.956	83	96	149	14,8
30754	EMS13	L 836	L 32	L30	100	17.06.2014	24.06.2014	7	12.561	92	106	153	37,5	12.137	88	103	153	25,5
30757	EMS27	B 401	L 51	L62	100	03.06.2014	10.06.2014	7	8.744	92	107	150	37,7	8.218	93	109	150	41,4
30757	EMS27	B 401	L 51	L62	100	07.10.2014	14.10.2014	7	9.080	91	106	145	35,9	8.721	93	108	144	41,1
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	100	24.06.2014	01.07.2014	7	6.445	94	110	150	47,8	6.514	93	109	150	43,4
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	100	26.08.2014	02.09.2014	7	5.576	94	110	147	47,2	5.482	93	109	148	44,3
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	100	11.11.2014	18.11.2014	7	8.660	88	102	148	29,0	9.701	86	100	149	23,9
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	28.10.2015	03.11.2015	6	5.880	86	99	138	75,0	5.802	83	97	139	65,9
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	15.03.2016	04.04.2016	20	15.626	89	103	152	80,7	15.868	86	100	154	73,4

¹ Bei der Zählstellennr. 30051 beträgt die V_{zul} im Jahr 2014 schon 70 km/h wegen einer Bushaltestelle.

² Die Zählstellennr. 30279 weist einen extrem hohen DTV-Anteil (>90%) auf, weshalb die Messung nicht in die Auswertung eingeflossen ist.

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	04.05.2016	19.05.2016	15	14.757	89	102	154	80,2	14.605	87	100	155	74,8
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	15.08.2016	29.08.2016	14	14.448	87	101	154	78,5	14.551	84	98	153	70,3
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	28.09.2016	13.10.2016	15	67	82	95	116	76,1	28.301	87	101	153	76,7
30758	EMS36	K 146	L 831	L836	80	08.11.2016	16.11.2016	8	7.959	86	100	151	75,5	7.777	83	95	152	63,1
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	31.03.2015	08.04.2015	8	5.899	80	92	139	56,5	5.940	78	88	135	47,9
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	07.07.2016	14.07.2016	7	5.511	80	91	146	55,7	5.452	80	90	147	54,3
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	29.02.2016	11.03.2016	11	8.532	80	91	130	55,8	8.497	79	90	135	52,9
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	04.05.2016	18.05.2016	14	11.557	80	92	149	53,9	11.535	78	88	148	47,0
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	13.09.2016	20.09.2016	7	6.487	78	90	137	50,6	6.533	79	90	149	55,8
31036	EMS31	K 211 K 138	L 53	L65	80	19.04.2016	26.04.2016	7	6.744	79	90	130	53,2	6.885	78	89	148	52,7
31137	OS64	L 73	Berge	L60	100	16.10.2014	24.10.2014	8	5.448	84	102	151	26,5	5.000	88	106	150	31,5
31137	OS64	L 73	Berge	L60	70	02.03.2016	08.03.2016	6	3.569	82	96	154	84,0	3.729	85	100	153	88,0
31137	OS64	L 73	Berge	L60	70	23.06.2016	30.06.2016	7	4.901	81	95	153	82,6	4.941	84	99	154	87,2
31137	OS64	L 73	Berge	L60	70	01.12.2016	09.12.2016	8	5.313	81	95	158	81,4	5.459	83	98	152	86,0
31137	OS64	L 73	Berge	L60	70	03.06.2016	13.06.2016	10	6.015	78	94	139	71,7	6.252	80	97	140	76,7
31138	OS65	Berge K 130	K 127 L 74	L60	100	07.11.2014	14.11.2014	7	6.190	85	100	156	21,5	5.979	82	97	151	15,7
31138	OS65	Berge K 130	K 127 L 74	L60	70	23.06.2016	30.06.2016	7	5.273	81	96	140	83,8	5.355	79	92	139	78,9
31138	OS65	Berge K 130	K 127 L 74	L60	70	01.12.2016	09.12.2016	8	6.573	79	92	138	81,0	6.561	78	90	139	76,7
31138	OS65	Berge K 130	K 127 L 74	L60	70	02.03.2016	08.03.2016	6	4.569	79	91	156	80,0	4.544	78	90	144	76,7
31139 ³	OS78	L 60 K 128	Grenze GB Os / Lingen	L74	70	14.11.2014	20.11.2014	6	6.371	84	99	144	86,6	6.160	84	98	151	87,9
31139	OS78	L 60 K 128	Grenze GB Os / Lingen	L74	70	02.03.2016	08.03.2016	6	6.094	83	97	139	85,9	6.021	81	94	138	83,2
31139	OS78	L 60 K 128	Grenze GB Os / Lingen	L74	70	23.06.2016	29.06.2016	6	7.711	81	96	151	83,2	7.322	79	94	140	79,8
31139	OS78	L 60 K 128	Grenze GB Os / Lingen	L74	70	23.11.2016	30.11.2016	7	7.261	81	95	132	82,8	7.214	80	93	140	81,1
31144	OS79	K 130	L 60	L74	100	11.12.2014	18.12.2014	7	6.228	84	99	152	20,9	6.424	81	95	141	15,5
31144	OS79	K 130	L 60	L74	70	11.04.2016	18.04.2016	7	6.222	81	95	138	83,5	6.506	79	92	139	80,5
31144	OS79	K 130	L 60	L74	70	21.07.2016	28.07.2016	7	6.491	82	95	154	85,5	6.358	79	91	150	78,1
31144	OS79	K 130	L 60	L74	70	05.10.2016	13.10.2016	8	7.585	81	95	140	83,6	8.198	77	90	138	74,9
31146	OS136	B 68	K 280	L845	100	27.11.2014	04.12.2014	7	14.054	86	100	154	21,6	13.921	87	103	151	25,9
31146	OS136	B 68	K 280	L845	70	26.04.2016	04.05.2016	8	17.374	77	87	152	75,9	17.106	77	88	154	76,0
31146	OS136	B 68	K 280	L845	70	01.11.2016	08.11.2016	7	14.102	76	86	138	76,8	14.130	77	87	139	75,9
31147	OS80	B 68	L 861	L75	70	26.05.2016	03.06.2016	8	14.019	94	107	140	96,4	15.353	93	106	140	97,0
31147	OS80	B 68	L 861	L75	70	16.11.2016	22.11.2016	6	10.124	82	94	139	89,5	10.916	81	92	137	87,0
31248	EMS14b	K 321	L 67	L48	100	06.10.2014	14.10.2014	8	7.857	80	91	151	5,9	8.011	84	96	137	10,1
31248	EMS14b	K 321	L 67	L48	80	22.08.2016	29.08.2016	7	7.958	75	83	155	22,8	8.239	78	88	156	39,6
31249	EMS14a	B 70	K 321	L48	80	03.06.2016	13.06.2016	10	27.977	88	101	144	76,2	26.685	89	100	144	78,9
31249	EMS14a	B 70	K 321	L48	80	01.11.2016	08.11.2016	7	22.024	87	99	143	74,1	20.465	88	99	144	75,8
31264	OS63	B 402 K 152	L 73	L60	100	16.10.2014	24.10.2014	8	8.177	87	103	158	33,5	7.409	88	104	158	33,6
31264	OS63	B 402 K 152	L 73	L60	70	23.11.2016	01.12.2016	8	5.094	83	98	159	88,4	5.422	84	98	160	88,5
31264	OS63	B 402 K 152	L 73	L60	70	03.06.2016	13.06.2016	10	6.356	80	96	151	78,9	6.611	82	98	155	80,5
31266	EMS33	B 214	L 60	L66	80	19.05.2016	26.05.2016	7	12.906	80	91	143	54,2	12.512	81	92	151	57,9
31266	EMS33	B 214	L 60	L66	80	21.07.2016	28.07.2016	7	12.352	80	91	154	52,7	12.262	80	92	152	55,3
31266	EMS33	B 214	L 60	L66	80	17.10.2016	26.10.2016	9	17.979	78	89	149	48,4	17.639	79	90	153	54,7
31269	OS74	L 60	L 102 / K 118	L73	70	03.06.2016	13.06.2016	10	4.663	86	104	156	83,5	4.764	93	110	158	90,6

³ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31269	OS74	L 60	L 102 / K 118	L73	100	24.10.2014	27.10.2014	3	1.863	81	97	142	16,7	1.692	87	104	153	27,5
31269	OS74	L 60	L 102 / K 118	L73	70	01.12.2016	09.12.2016	8	3.849	79	95	146	74,9	3.906	84	100	152	82,1
31270	OS75	L 60	K 131 L 74	L73	100	08.09.2014	15.09.2014	7	7.462	87	103	156	28,1	7.396	85	101	155	24,1
31271	OS129	L 73	L 60 K 121	L102	100	01.09.2014	08.09.2014	7	7.215	82	96	155	14,5	6.580	84	98	156	16,4
31271	OS129	L 73	L 60 K 121	L102	70	08.11.2016	15.11.2016	7	6.731	76	89	150	69,9	6.908	77	89	158	72,0
31271	OS129	L 73	L 60 K 121	L102	70	19.05.2016	26.05.2016	7	6.493	73	87	148	59,6	6.328	76	89	142	67,2
31272	OS130	B 214	L 73	L102	100	22.12.2014	29.12.2014	7	1.682	72	83	115	1,5	1.657	74	85	121	2,1
31272	OS130	B 214	L 73	L102	70	26.05.2016	02.06.2016	7	2.383	71	83	132	58,9	2.356	72	84	113	61,6
31272	OS130	B 214	L 73	L102	70	23.11.2016	01.12.2016	8	2.286	68	78	103	41,7	2.346	70	80	108	49,9
31279	OS69	B 218 K 109	B 214	L70	70	27.01.2015	04.02.2015	8	8.453	76	91	147	68,7	8.461	75	89	146	66,4
31279	OS69	B 218 K 109	B 214	L70	70	26.04.2016	03.05.2016	7	10.817	83	97	156	86,9	10.986	81	94	155	82,5
31279	OS69	B 218 K 109	B 214	L70	70	24.10.2016	31.10.2016	7	9.860	82	95	156	85,3	9.645	80	93	147	80,0
31280	OS77	B 214	K 131	L74	100	30.10.2014	07.11.2014	8	13.517	84	100	159	21,7	13.559	80	96	159	15,0
31280	OS77	B 214	K 131	L74	70	19.05.2016	26.05.2016	7	15.826	79	91	138	80,0	13.818	74	86	140	68,0
31280	OS77	B 214	K 131	L74	70	16.11.2016	22.11.2016	6	8.394	79	90	148	79,6	8.237	75	85	156	67,2
31281	OS84a	B 214	B 68	L76	70	20.01.2015	27.01.2015	7	12.680	81	94	155	82,5	11.669	83	96	148	86,0
31281	OS84a	B 214	B 68	L76	70	26.04.2016	04.05.2016	8	16.441	79	90	140	79,2	14.534	80	91	140	81,9
31281	OS84a	B 214	B 68	L76	70	01.11.2016	07.11.2016	6	13.443	78	88	151	77,3	13.095	79	90	144	82,3
31286	OS85	B 68 K 148	L 107	L76	100	18.04.2016	26.04.2016	8	14.971	78	90	148	9,1	13.536	80	92	147	10,3
31286	OS85	B 68 K 148	L 107	L76	100	28.07.2016	05.08.2016	8	17.338	77	88	140	7,4	14.965	78	91	140	8,8
31286	OS85	B 68 K 148	L 107	L76	100	24.10.2016	01.11.2016	8	18.789	75	87	139	9,8	17.810	77	90	138	12,3
31373	EMS23	L 40	B 70	L58	100	09.12.2014	17.12.2014	8	6.575	86	100	152	23,4	6.653	82	96	134	15,6
31373	EMS23	L 40	B 70	L58	80	26.05.2016	03.06.2016	8	6.985	82	95	151	61,1	7.589	78	90	150	50,8
31373	EMS23	L 40	B 70	L58	80	24.10.2016	01.11.2016	8	8.902	81	94	150	61,4	8.675	78	90	150	51,6
31373	EMS23	L 40	B 70	L58	80	28.07.2016	04.08.2016	7	7.123	81	94	154	61,5	6.976	78	89	146	47,7
31377 ⁴	OS73	Grenze NRW / NDS GB Os K 116	B 214	L72	70	15.09.2014	22.09.2014	7	4.330	72	84	126	56,0	4.186	74	85	121	64,5
31377	OS73	Grenze NRW / NDS GB Os K 116	B 214	L72	70	11.04.2016	18.04.2016	7	4.194	73	84	136	58,3	3.979	75	86	133	69,3
31377	OS73	Grenze NRW / NDS GB Os K 116	B 214	L72	70	14.07.2016	21.07.2016	7	4.630	73	84	139	60,2	4.178	74	86	128	66,1
31377	OS73	Grenze NRW / NDS GB Os K 116	B 214	L72	70	05.10.2016	13.10.2016	8	4.527	71	83	125	54,2	4.329	73	85	143	64,1
31383	OS71	Grenze NDS/NRW GB Os / K 156	K 164 / L 102	L71	100	01.09.2014	08.09.2014	7	11.539	88	104	151	30,3	11.164	86	102	151	25,9
31383	OS71	Grenze NDS/NRW GB Os / K 156	K 164 / L 102	L71	70	28.09.2016	05.10.2016	7	10.410	80	96	140	79,6	10.087	80	96	140	80,5
31383	OS71	Grenze NDS/NRW GB Os / K 156	K 164 / L 102	L71	70	04.04.2016	11.04.2016	7	13.014	80	94	151	82,3	12.267	82	96	150	87,2
31384	OS131	K 164 / L 71	B 214	L102	70	12.01.2015	19.01.2015	7	2.194	75	93	139	67,3	2.249	76	91	145	67,5
31384	OS131	K 164 / L 71	B 214	L102	70	13.09.2016	19.09.2016	6	1.771	73	93	140	60,2	1.931	77	96	142	69,1
31384	OS131	K 164 / L 71	B 214	L102	70	04.04.2016	11.04.2016	7	2.198	76	94	132	66,7	2.186	77	93	141	70,3
31387	OS1	B 218 L 70	B 218 B 68 K 163	B218	70	15.04.2015	23.04.2015	8	31.996	77	88	140	77,3	32.416	75	84	140	74,7
31387	OS1	B 218 L 70	B 218 B 68 K 163	B218	70	18.11.2015	25.11.2015	7	21.743	79	90	153	83,2	22.941	77	86	154	79,5
31388 ⁵	OS67b	K 105 K 102	B 218 K 154	L70	70	08.09.2014	15.09.2014	7	18.238	66	76	148	36,6	20.055	66	76	136	35,5
31388	OS67b	K 105 K 102	B 218 K 154	L70	70	07.07.2016	08.07.2016	1	4.216	66	77	113	37,3	4.675	66	76	154	35,4
31388	OS67b	K 105 K 102	B 218 K 154	L70	70	05.09.2016	13.09.2016	8	23.240	65	75	140	31,3	25.001	65	75	140	31,7
31388	OS67b	K 105 K 102	B 218 K 154	L70	70	15.03.2016	23.03.2016	8	19.213	65	75	118	31,5	20.374	65	75	145	31,4
31395	OS90b	L 76 / K 415	L 80	L79	100	04.09.2014	11.09.2014	7	11.585	89	104	155	28,1	10.728	88	104	155	26,9

⁴ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

⁵ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31395	OS90b	L 76 / K 415	L 80	L79	100	15.10.2014	22.10.2014	7	11.211	85	102	153	23,9	10.431	86	101	151	21,6
31395	OS90b	L 76 / K 415	L 80	L79	70	22.08.2016	29.08.2016	7	9.338	78	90	138	80,2	9.026	79	90	139	83,0
31395	OS90b	L 76 / K 415	L 80	L79	70	05.10.2016	13.10.2016	8	12.800	77	88	140	76,0	11.522	77	88	139	75,8
31396 ⁶	OS89	L 80 - Hunteburg	B 51 / Grenze GB Os	L79	70	22.10.2014	28.10.2014	6	14.561	75	85	142	71,7	13.667	74	85	129	68,7
31396	OS89	L 80 - Hunteburg	B 51 / Grenze GB Os	L79	70	26.04.2016	04.05.2016	8	18.252	74	84	137	68,6	17.075	73	83	135	66,9
31396	OS89	L 80 - Hunteburg	B 51 / Grenze GB Os	L79	70	01.11.2016	08.11.2016	7	13.608	73	83	129	63,9	13.074	72	82	126	60,1
31397	OS92	L 79 K 418	L 846	L80	100	22.10.2014	29.10.2014	7	11.783	85	99	155	23,1	11.984	82	95	154	18,4
31397	OS92	L 79 K 418	L 846	L80	70	16.11.2016	23.11.2016	7	10.435	81	94	140	86,2	10.538	78	90	138	81,6
31397	OS92	L 79 K 418	L 846	L80	70	19.05.2016	26.05.2016	7	13.558	81	94	139	86,1	13.014	79	90	139	82,3
31398	OS93	B 51	L 79	L80	100	29.10.2014	05.11.2014	7	3.976	67	77	103	2,1	3.792	67	76	103	2,8
31398	OS93	B 51	L 79	L80	70	26.05.2016	03.06.2016	8	5.521	66	75	107	34,1	5.054	66	75	107	34,7
31398	OS93	B 51	L 79	L80	70	01.12.2016	08.12.2016	7	4.573	64	73	111	23,6	4.352	64	73	97	25,6
31523 ⁶	OS86	NRW	K 165	L77	70	15.09.2014	22.09.2014	7	10.787	67	77	143	39,4	10.652	69	80	144	47,1
31523	OS86	NRW	K 165	L77	70	29.08.2016	05.09.2016	7	10.441	67	77	145	38,3	10.199	68	78	154	43,6
31523	OS86	NRW	K 165	L77	70	30.06.2016	07.07.2016	7	11.724	67	77	137	39,9	11.540	67	78	127	42,1
31523	OS86	NRW	K 165	L77	70	08.03.2016	15.03.2016	7	9.811	65	75	129	32,9	9.893	67	77	138	39,5
31525 ⁶	OS135	Grenze NRW (Halen) / KVP K 310	L 109 - Große Straße	L109	70	20.08.2014	27.08.2014	7	20.537	68	76	124	34,9	19.555	68	77	135	38,8
31525 ⁶	OS135	Grenze NRW (Halen) / KVP K 310	L 109 - Große Straße	L109	70	30.09.2014	07.10.2014	7	19.389	67	75	150	30,5	17.719	67	75	141	33,4
31525	OS135	Grenze NRW (Halen) / KVP K 310	L 109 - Große Straße	L109	70	15.06.2016	20.06.2016	5	17.238	67	75	123	31,3	17.225	67	75	133	31,2
31530 ⁶	OS88	KVP L 109 / B68	L 87 B 218	L78	70	20.08.2014	27.08.2014	7	13.564	73	81	126	62,7	14.682	71	79	127	53,6
31530 ⁶	OS88	KVP L 109 / B68	L 87 B 218	L78	70	30.09.2014	07.10.2014	7	15.329	72	81	135	61,1	16.586	70	79	137	50,5
31530	OS88	KVP L 109 / B68	L 87 B 218	L78	70	15.06.2016	20.06.2016	5	11.267	71	80	129	56,2	12.584	69	76	125	41,5
31531	OS91	L 87 K 314	B 218	L79	70	15.03.2016	23.03.2016	8	8.924	77	89	139	72,8	8.630	75	87	130	69,4
31531	OS91	L 87 K 314	B 218	L79	70	13.09.2016	20.09.2016	7	8.237	77	89	138	72,3	5.325	74	86	137	63,3
31533	OS110	B 51	L 109	L87	100	27.08.2014	03.09.2014	7	19.311	77	88	159	8,7	19.337	74	85	154	5,5
31533	OS110	B 51	L 109	L87	100	07.10.2014	15.10.2014	8	22.713	76	88	156	7,7	23.616	73	84	155	5,4
31533	OS110	B 51	L 109	L87	70	13.06.2016	20.06.2016	7	19.935	75	85	138	67,4	20.670	73	83	138	61,9
31534	OS108	L 105	B 51	L87	70	04.04.2016	11.04.2016	7	10.596	77	88	140	77,0	11.290	78	88	139	79,2
31534	OS108	L 105	B 51	L87	70	14.07.2016	21.07.2016	7	10.501	77	87	134	75,2	11.104	77	87	137	74,9
31534	OS108	L 105	B 51	L87	70	20.09.2016	04.10.2016	14	21.772	76	86	136	72,5	22.236	76	87	139	73,6
31543 ⁶	OS90c	B 218	L 76	L79	70	15.10.2014	22.10.2014	7	7.464	66	77	115	35,2	7.116	67	78	136	39,9
31543 ⁶	OS90c	B 218	L 76	L79	70	04.09.2014	11.09.2014	7	8.176	67	78	112	38,3	7.528	68	80	124	46,1
31545	OS132	L 87	B 51 K 411	L105	70	11.04.2016	19.04.2016	8	6.945	79	92	140	79,3	6.932	79	92	136	79,4
31545	OS132	L 87	B 51 K 411	L105	70	21.07.2016	28.07.2016	7	5.623	77	90	140	75,0	5.723	78	90	133	76,2
31545	OS132	L 87	B 51 K 411	L105	70	17.10.2016	24.10.2016	7	7.913	77	88	139	74,1	6.860	77	89	137	74,4
31549 ⁶	OS94	B 51 K 401	Grenze NRW	L81	70	29.10.2014	05.11.2014	7	9.280	72	83	141	58,2	8.661	75	87	130	68,7
31549	OS94	B 51 K 401	Grenze NRW	L81	70	05.09.2016	13.09.2016	8	17.066	70	79	138	50,7	16.166	72	81	136	60,9
31549	OS94	B 51 K 401	Grenze NRW	L81	70	15.03.2016	23.03.2016	8	16.512	69	78	133	49,2	15.854	71	81	130	59,3
31549	OS94	B 51 K 401	Grenze NRW	L81	70	07.07.2016	14.07.2016	7	14.303	69	78	139	47,7	13.870	71	80	138	58,3
31550	OS95	B 65	NRW	L82	70	05.09.2016	13.09.2016	8	5.590	82	96	139	83,5	5.518	82	98	140	81,7
31550	OS95	B 65	NRW	L82	70	15.03.2016	23.03.2016	8	5.618	82	96	139	84,0	5.622	82	97	139	80,0
31550	OS95	B 65	NRW	L82	100	05.11.2014	12.11.2014	7	5.112	83	96	156	14,6	5.159	82	97	159	15,9
31684	OS125	L 96 K 301	K 302	L95	70	08.11.2016	16.11.2016	8	22.514	69	79	123	44,3	23.569	69	78	124	98,0

⁶ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31684	OS125	L 96 K 301	K 302	L95	70	01.03.2016	08.03.2016	7	24.251	67	76	120	34,9	26.370	68	77	131	97,7
31684	OS125	L 96 K 301	K 302	L95	70	23.06.2016	30.06.2016	7	775	47	62	98	5,5	901	39	56	126	27,2
31687	OS102	L 90 K 221	L 85	L84	70	08.03.2016	15.03.2016	7	3.999	76	88	139	70,0	4.350	76	89	140	71,2
31687	OS102	L 90 K 221	L 85	L84	70	29.08.2016	05.09.2016	7	5.152	76	88	140	69,3	5.494	77	89	138	71,1
31687	OS102	L 90 K 221	L 85	L84	70	30.06.2016	07.07.2016	7	4.189	75	88	138	66,6	4.536	76	89	140	70,7
31688	OS104	L 87 K 326	B 65 K 423	L85	70	19.04.2016	26.04.2016	7	10.919	79	90	140	79,2	10.982	76	87	139	73,0
31688	OS104	L 87 K 326	B 65 K 423	L85	70	21.07.2016	28.07.2016	7	9.524	78	89	139	76,3	9.650	76	87	140	71,3
31688	OS104	L 87 K 326	B 65 K 423	L85	70	17.10.2016	24.10.2016	7	13.535	78	88	140	77,6	11.814	76	85	139	71,4
31689	OS105	L 90	L 87	L85	70	19.04.2016	26.04.2016	7	19.658	72	81	129	55,9	20.191	72	82	134	59,3
31689	OS105	L 90	L 87	L85	70	24.10.2016	31.10.2016	7	21.953	71	79	129	50,8	21.662	71	80	139	53,6
31690	OS106	AS Bissendorf (A 30)	L 90 K 328	L85	70	26.04.2016	04.05.2016	8	17.066	76	86	138	73,0	17.265	73	82	138	60,4
31690	OS106	AS Bissendorf (A 30)	L 90 K 328	L85	70	01.11.2016	08.11.2016	7	18.589	74	83	129	65,1	19.306	70	79	128	48,5
31691	OS109	L 85	L 105	L87	70	19.05.2016	26.05.2016	7	11.485	76	86	139	73,4	11.272	75	85	140	69,7
31691	OS109	L 85	L 105	L87	70	08.11.2016	16.11.2016	8	12.434	76	86	130	72,4	12.673	75	85	136	66,5
31692	OS114	AS Osnabrück-Lüstringen (A 33)	L 85 A 33	L90	70	08.11.2016	16.11.2016	8	24.336	69	77	135	42,3	22.630	70	78	138	46,3
31692	OS114	AS Osnabrück-Lüstringen (A 33)	L 85 A 33	L90	70	19.05.2016	26.05.2016	7	25.956	70	77	136	44,6	24.026	70	78	139	47,4
31693	OS115b	L 85	L 84	L90	70	26.05.2016	03.06.2016	8	10.424	81	93	139	87,0	10.552	81	92	139	86,5
31693	OS115b	L 85	L 84	L90	70	23.11.2016	01.12.2016	8	8.430	80	91	139	85,0	8.628	80	91	139	84,8
31694	OS116	L 92 L 84	L 93 / Melle - Westumgehung	L90	70	26.05.2016	02.06.2016	7	23.644	71	80	134	53,5	22.503	69	78	140	42,5
31694	OS116	L 92 L 84	L 93 / Melle - Westumgehung	L90	70	23.11.2016	30.11.2016	7	21.519	69	78	146	45,4	20.640	68	77	147	38,7
31696 ⁷	OS96	L 92	B 65	L83	50	12.11.2014	19.11.2014	7	10.327	76	89	147	98,6	10.849	79	91	156	98,8
31696	OS96	L 92	B 65	L83	50	29.08.2016	05.09.2016	7	12.080	75	87	136	98,3	12.702	78	91	138	98,8
31696	OS96	L 92	B 65	L83	50	30.06.2016	07.07.2016	7	9.170	74	86	139	97,0	9.427	76	89	137	96,9
31699	OS112a	Melle - Westumgehung / K 216	L 106 L 83	L90	100	26.11.2014	03.12.2014	7	2.399	69	77	133	2,3	2.148	69	78	135	2,1
31699	OS112a	Melle - Westumgehung / K 216	L 106 L 83	L90	70	26.04.2016	04.05.2016	8	28.025	69	78	136	44,7	26.109	68	77	139	38,7
31700	OS112b	L 83	Bruchmühlen / Landesgrenze NRW	L90	100	26.11.2014	03.12.2014	7	5.998	73	85	136	5,5	5.372	76	89	142	7,6
31700	OS112b	L 83	Bruchmühlen / Landesgrenze NRW	L90	70	03.06.2016	13.06.2016	10	8.062	74	85	139	62,6	7.279	75	86	136	68,4
31700	OS112b	L 83	Bruchmühlen / Landesgrenze NRW	L90	70	01.12.2016	08.12.2016	7	5.839	71	82	138	54,1	4.967	73	83	127	60,2
31702 ⁷	OS118a	L 83	NRW	L92	70	19.11.2014	26.11.2014	7	8.923	72	83	131	56,1	8.648	73	84	132	61,1
31702	OS118a	L 83	NRW	L92	70	03.06.2016	13.06.2016	10	12.458	72	83	137	56,0	12.668	72	83	138	56,8
31702	OS118a	L 83	NRW	L92	70	01.12.2016	08.12.2016	7	8.418	70	81	138	50,2	8.601	71	82	131	54,3
31752	HI66	L 460 Rössing	Sarstedt	L410	80	23.03.2016	11.04.2016	19	60.160	70	79	138	13,9	56.505	70	79	139	13,2
31752	HI66	L 460 Rössing	Sarstedt	L410	80	07.07.2016	14.07.2016	7	19.595	69	78	139	13,1	18.781	70	79	138	14,2
31752	HI66	L 460 Rössing	Sarstedt	L410	80	13.09.2016	20.09.2016	7	24.437	68	77	137	11,1	22.404	69	79	138	13,9
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	05.09.2016	13.09.2016	8	9.655	82	94	151	86,9	9.748	82	95	149	85,5
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	08.03.2016	15.03.2016	7	7.836	81	93	137	84,5	7.775	82	95	139	85,7
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	24.10.2016	01.11.2016	8	9.217	81	93	134	84,8	9.272	80	93	139	80,8
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	11.05.2016	19.05.2016	8	8.390	81	93	150	84,8	8.409	79	92	147	78,7
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	04.06.2015	22.06.2015	18	20.912	79	90	150	81,8	19.398	81	94	149	83,1
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	30.06.2015	22.07.2015	22	30.174	80	91	148	84,1	29.747	81	93	150	83,9
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	02.09.2015	11.09.2015	9	19.352	80	91	161	84,1	18.189	81	92	153	83,3
31757	HI83	L 410 Hotteln	Algermissen K 517	L479	70	30.06.2016	07.07.2016	7	7.285	81	92	137	84,2	7.252	80	92	137	81,4
31843	OS126	B 51 L 97	L 94	L98	100	11.11.2014	18.11.2014	7	14.395	79	91	152	6,3	13.851	81	93	140	7,5

⁷ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31843	OS126	B 51 L 97	L 94	L98	70	13.06.2016	21.06.2016	8	15.753	67	80	151	43,4	14.404	68	81	149	45,3
31845	OS120	L 95	AS A30 / L 108	L94	100	18.08.2014	25.08.2014	7	13.008	81	93	157	13,3	13.437	80	91	156	13,3
31845	OS120	L 95	AS A30 / L 108	L94	100	07.10.2014	15.10.2014	8	16.561	79	91	155	12,6	17.022	80	91	154	13,3
31846 ⁸	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	03.11.2014	10.11.2014	7	11.354	67	76	124	36,3	11.734	65	74	119	29,4
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	13.05.2015	21.06.2015	39	62.783	65	74	134	26,9	64.874	65	74	139	29,0
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	09.07.2015	15.07.2015	6	9.198	64	72	133	22,0	9.891	65	73	116	25,6
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	24.07.2015	16.10.2015	84	144.722	65	74	135	26,2	151.105	64	73	137	26,2
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	23.03.2016	04.04.2016	12	19.293	67	76	134	34,5	20.191	66	75	147	31,6
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	04.05.2016	19.05.2016	15	26.085	66	75	130	32,3	27.393	66	75	141	29,8
31846	OS122	AS A33 (Dissen) / K 335	L 95 K 224	L94	70	22.08.2016	30.08.2016	8	15.409	64	73	124	24,3	16.013	65	74	126	26,0
31849	OS123	L 94 K 225	L 93	L95	100	25.08.2014	01.09.2014	7	4.848	81	98	151	16,3	4.600	80	98	142	16,3
31849	OS123	L 94 K 225	L 93	L95	100	15.10.2014	22.10.2014	7	5.914	80	97	149	15,2	6.121	79	96	151	13,4
31851	OS100	Grenze NRW / L 95 K 211	L 91	L83	70	19.04.2016	26.04.2016	7	15.241	60	69	153	12,0	15.235	62	70	130	14,4
31853	OS117	L 83 K 207	K 208 / Grenze NRW	L91	70	19.04.2016	26.04.2016	7	10.269	75	86	155	70,6	10.176	73	83	154	65,5
31853	OS117	L 83 K 207	K 208 / Grenze NRW	L91	70	28.07.2016	28.07.2016	1	1.125	75	85	119	72,5	1.000	73	83	126	59,5
31854	OS119	Grenze NRW / L 95	K 213 / Melle - Grönenberger Str,	L93	70	03.06.2016	13.06.2016	10	9.089	70	80	152	48,5	9.168	68	80	147	43,4
31854	OS119	Grenze NRW / L 95	K 213 / Melle - Grönenberger Str,	L93	70	23.11.2016	01.12.2016	8	7.469	65	75	121	29,5	7.485	65	75	128	29,3
31855	OS124	L 93 K 227	L 701 L 83	L95	70	03.06.2016	13.06.2016	10	6.661	67	78	117	36,2	6.675	69	80	147	43,7
31855	OS124	L 93 K 227	L 701 L 83	L95	70	23.11.2016	01.12.2016	8	4.884	66	77	125	31,5	5.068	68	78	126	39,3
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	09.09.2015	22.09.2015	13	22.544	74	85	139	26,5	22.704	79	90	138	42,1
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	19.10.2015	04.11.2015	16	65.707	68	78	133	11,3	63.855	73	83	138	23,7
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	04.05.2016	10.05.2016	6	10.122	76	88	143	34,3	10.110	78	90	152	39,0
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	29.08.2016	05.09.2016	7	11.486	76	87	156	33,4	11.935	79	90	158	44,1
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	01.03.2016	08.03.2016	7	10.544	76	87	143	31,7	10.653	78	89	138	39,1
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	15.03.2016	22.03.2016	7	11.697	77	88	136	34,7	11.392	77	88	150	36,3
31902	HI65	L 460 Rössing	B 1 Burgstemmen	L410	80	23.06.2016	30.06.2016	7	10.417	75	86	145	30,7	10.430	78	90	151	41,1
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	15.03.2016	23.03.2016	8	24.263	87	98	155	77,5	21.650	92	104	155	85,9
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	01.03.2016	08.03.2016	7	22.441	86	97	146	71,7	21.060	90	103	147	83,7
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	29.08.2016	05.09.2016	7	25.192	85	95	155	67,4	23.800	90	101	145	81,9
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	23.06.2016	30.06.2016	7	24.499	83	94	147	58,5	22.292	89	101	147	81,4
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	04.05.2016	26.05.2016	22	78.430	80	90	144	44,9	74.312	88	100	144	78,8
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	80	05.12.2016	12.12.2016	7	26.594	82	92	147	59,3	23.708	86	98	147	72,4
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	100	11.08.2014	18.08.2014	7	18.444	89	103	149	26,0	16.978	94	108	150	38,3
31916	HI75	Rössing	B 1	L460	100	22.09.2014	29.09.2014	7	24.791	87	100	145	22,5	22.633	91	105	146	32,9
31916 ⁹	HI75	Rössing	B 1	L460	80	27.10.2015	03.11.2015	7	48.953	78	89	140	48,8	42.736	82	94	139	58,8
31928	HI71	Ottbergen L 492	Dinklar L 475	L411	80	01.03.2016	08.03.2016	7	5.522	83	95	135	60,6	5.750	82	93	148	53,5
31928	HI71	Ottbergen L 492	Dinklar L 475	L411	80	29.08.2016	05.09.2016	7	3.602	82	94	141	57,7	3.965	81	93	145	52,0
31928	HI71	Ottbergen L 492	Dinklar L 475	L411	80	25.06.2016	30.06.2016	5	4.119	81	93	135	53,8	4.251	80	92	141	46,0
31928	HI71	Ottbergen L 492	Dinklar L 475	L411	80	28.09.2016	05.10.2016	7	9.103	81	93	136	57,4	9.246	78	90	136	43,8
31928	HI71	Ottbergen L 492	Dinklar L 475	L411	80	22.06.2015	22.07.2015	30	19.596	82	94	153	58,2	20.953	81	93	155	50,9
31929	HI78	Dinklar L 411	Farmsen L 492	L475	80	29.08.2016	05.09.2016	7	4.354	90	104	140	79,8	4.793	87	100	139	69,2
31929	HI78	Dinklar L 411	Farmsen L 492	L475	80	22.06.2016	27.06.2016	5	5.018	90	103	139	82,0	5.631	84	96	138	60,6

⁸ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

⁹ DTV doppelt so hoch wegen gesperrter Bundesstraße im Messzeitraum

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31929	HI78	Dinklar L 411	Farmsen L 492	L475	80	15.03.2016	23.03.2016	8	9.996	89	102	139	80,5	10.695	84	95	137	60,5
31929	HI78	Dinklar L 411	Farmsen L 492	L475	80	01.03.2016	08.03.2016	7	8.893	89	101	139	79,2	9.850	83	94	139	56,5
31929	HI78	Dinklar L 411	Farmsen L 492	L475	80	05.04.2016	11.05.2016	36	43.511	89	102	145	79,4	48.102	81	91	146	46,3
31930	HI77	Farmsen L 492	Dingelbe K 212 Bettrum B 444	L475	80	29.08.2016	05.09.2016	7	5.073	84	98	140	59,8	5.680	83	94	139	63,3
31930	HI77	Farmsen L 492	Dingelbe K 212 Bettrum B 444	L475	80	22.06.2016	30.06.2016	8	8.695	84	96	139	60,4	8.959	85	95	138	68,2
31930	HI77	Farmsen L 492	Dingelbe K 212 Bettrum B 444	L475	80	11.05.2016	19.05.2016	8	11.773	82	93	140	54,0	12.213	84	95	139	66,5
31930	HI77	Farmsen L 492	Dingelbe K 212 Bettrum B 444	L475	80	01.03.2016	08.03.2016	7	10.730	82	92	140	50,0	11.283	83	93	139	61,1
31936	HI106	Heinde	Heersum	L499	70	13.06.2016	30.06.2016	17	14.873	82	93	138	88,5	15.099	78	89	137	78,6
31936 ¹⁰	HI106	Heinde	Heersum	L499	70	08.10.2014	15.10.2014	7	7.392	82	94	135	9,5	7.459	79	91	133	80,7
31936	HI106	Heinde	Heersum	L499	70	29.08.2016	05.09.2016	7	7.860	81	92	155	85,5	8.109	78	88	154	77,4
31937	HI104	Itzum	Heinde	L499	80	29.08.2016	05.09.2016	7	10.106	88	99	151	75,2	10.192	89	101	151	75,7
31937	HI104	Itzum	Heinde	L499	80	13.06.2016	30.06.2016	17	20.154	87	98	140	73,6	20.041	88	101	139	75,5
31937	HI104	Itzum	Heinde	L499	100	01.10.2014	08.10.2014	7	8.599	89	102	152	18,4	8.595	91	104	151	23,5
32040	HI86	Sibbesse	Östrum	L482	70	23.03.2016	04.04.2016	12	10.176	87	101	150	90,9	9.542	84	97	150	87,6
32040	HI86	Sibbesse	Östrum	L482	70	11.05.2016	19.05.2016	8	7.923	85	98	155	89,8	7.391	84	97	154	87,9
32040	HI86	Sibbesse	Östrum	L482	70	23.06.2016	30.06.2016	7	7.231	85	98	156	89,4	6.888	83	96	152	86,9
32040	HI86	Sibbesse	Östrum	L482	70	29.08.2016	05.09.2016	7	7.967	84	97	151	88,1	7.519	82	95	150	85,4
32040	HI86	Sibbesse	Östrum	L482	70	05.12.2016	12.12.2016	7	7.725	79	91	152	79,4	7.413	80	92	153	80,9
32044	HI93	Adenstedt	L 485 Wrisbergholzen	L489	70	29.08.2016	05.09.2016	7	5.204	82	96	155	82,3	5.199	81	94	154	82,9
32044	HI93	Adenstedt	L 485 Wrisbergholzen	L489	70	13.06.2016	30.06.2016	17	10.266	82	95	140	82,5	10.271	81	94	139	82,7
32044	HI93	Adenstedt	L 485 Wrisbergholzen	L489	100	05.11.2014	12.11.2014	7	4.878	87	103	151	23,4	4.871	82	97	153	14,5
32045	HI95	L 489 Kassemühle Sehem	K 316 L 482 Östrum	L490	70	08.03.2016	15.03.2016	7	9.551	86	100	139	90,6	9.536	86	101	140	90,0
32045	HI95	L 489 Kassemühle Sehem	K 316 L 482 Östrum	L490	70	05.09.2016	11.09.2016	6	10.023	86	100	150	90,1	10.380	86	100	152	90,3
32045	HI95	L 489 Kassemühle Sehem	K 316 L 482 Östrum	L490	70	30.06.2016	07.07.2016	7	11.551	85	98	140	89,0	11.463	84	98	139	86,3
32045	HI95	L 489 Kassemühle Sehem	K 316 L 482 Östrum	L490	100	24.09.2014	01.10.2014	7	12.187	90	105	150	27,5	12.388	90	105	152	26,3
32052	HI97	Nette B 243	Henneckenrode	L493	80	04.04.2016	11.04.2016	7	5.488	88	102	138	75,4	4.978	88	104	139	74,2
32052	HI97	Nette B 243	Henneckenrode	L493	80	13.09.2016	20.09.2016	7	3.657	86	100	153	68,1	3.676	87	103	151	69,2
32052	HI97	Nette B 243	Henneckenrode	L493	80	07.07.2016	14.07.2016	7	4.385	86	100	140	68,1	4.860	86	101	139	67,3
32052	HI97	Nette B 243	Henneckenrode	L493	100	08.10.2014	13.10.2014	5	2.907	89	103	156	22,5	2.801	90	104	157	24,7
32054	HI103	Volkersheim L 498	Henneckenrode L 493	L497	70	04.04.2016	11.04.2016	7	2.237	81	97	138	78,0	1.853	82	100	137	79,1
32054	HI103	Volkersheim L 498	Henneckenrode L 493	L497	70	07.07.2016	14.07.2016	7	1.428	79	93	134	76,3	1.693	82	98	137	77,3
32054	HI103	Volkersheim L 498	Henneckenrode L 493	L497	70	13.09.2016	20.09.2016	7	1.471	77	92	145	70,4	1.563	80	97	147	75,1
32054	HI103	Volkersheim L 498	Henneckenrode L 493	L497	100	26.11.2014	04.12.2014	8	1.438	80	93	132	7,6	1.497	82	98	147	14,1
32138	HI92	Westerberg K 323	Lamspringe L 489	L488	80	08.03.2016	15.03.2016	7	6.548	81	95	139	54,0	6.772	82	97	138	56,1
32138	HI92	Westerberg K 323	Lamspringe L 489	L488	80	30.06.2016	07.07.2016	7	7.737	81	95	139	53,5	7.880	82	96	140	55,5
32138	HI92	Westerberg K 323	Lamspringe L 489	L488	80	05.09.2016	11.09.2016	6	7.606	81	94	157	51,2	7.894	81	95	155	51,7
32138	HI92	Westerberg K 323	Lamspringe L 489	L488	100	29.10.2014	05.11.2014	7	7.234	84	99	149	17,4	7.453	83	98	149	16,2
32153	HI101	Ortshausen	L 500 (Mahlum)	L497	80	08.03.2016	15.03.2016	7	2.194	83	98	128	61,7	2.381	83	99	133	61,3
32153	HI101	Ortshausen	L 500 (Mahlum)	L497	80	30.06.2016	07.07.2016	7	2.328	85	100	135	66,0	2.235	82	97	133	56,8
32153	HI101	Ortshausen	L 500 (Mahlum)	L497	80	05.09.2016	10.09.2016	5	1.697	82	98	138	58,6	1.741	81	96	136	55,8
32153	HI101	Ortshausen	L 500 (Mahlum)	L497	100	19.11.2014	26.11.2014	7	2.109	85	99	141	15,7	2.206	83	97	149	13,4
33502	OS127	Kreisgrenze	L94	L100	70	23.03.2016	04.04.2016	12	13.804	80	93	149	79,2	13.907	78	90	151	77,8
33502	OS127	Kreisgrenze	L94	L100	70	13.05.2015	16.10.2015	156	197.274	77	90	140	72,7	197.949	74	86	140	62,7

¹⁰ die V_{zul} beträgt im Jahr 2014 schon 70 km/h

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schiebung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schiebung Vzul [%]
33502	OS127	Kreisgrenze	L94	L100	70	04.05.2016	19.05.2016	15	18.569	79	91	153	76,5	18.710	74	85	152	62,4
39914	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	27.04.2016	04.05.2016	7	13.088	72	79	139	61,0	13.990	73	81	146	66,1
39914	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	22.08.2016	29.08.2016	7	14.126	70	78	132	54,2	15.019	71	80	137	62,5
39914	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	29.07.2016	04.08.2016	6	11.570	71	78	145	54,6	12.331	72	80	128	65,4
39914	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	27.10.2016	01.11.2016	5	9.047	70	77	122	50,7	9.565	71	79	130	57,6
39915	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	22.08.2016	29.08.2016	7	14.143	70	78	153	53,2	15.071	70	78	135	56,4
39916	EMS14b	K 321	L 67	L48	80	28.09.2016	17.10.2016	19	22.925	81	92	163	52,9	22.222	83	94	164	60,2
39916	EMS14b	K 321	L 67	L48	80	22.08.2016	29.08.2016	7	7.993	78	86	156	36,3	8.214	82	93	159	56,2
39917	EMS14b	K 321	L 67	L48	80	22.08.2016	29.08.2016	7	7.973	76	83	162	24,3	8.235	81	92	165	48,0
39918	FRI13a	K 114	L 816	L815	70	22.09.2016	05.10.2016	13	25.268	66	73	167	24,9	27.873	69	77	158	38,2
39919	FRI13a	K 114	L 816	L815	70	22.09.2016	04.10.2016	12	25.915	76	85	148	76,7	25.448	71	79	148	52,5
39920	FRI13a	K 114	L 816	L815	70	22.09.2016	04.10.2016	12	21.344	71	79	165	54,5	23.520	72	81	147	61,4
39921	HI62	K 519	K 522	K523	80	19.05.2016	26.05.2016	7	2.968	83	96	136	61,3	3.018	83	96	136	59,5
39921	HI62	K 519	K 522	K523	80	01.11.2016	08.11.2016	7	2.979	81	95	138	53,7	2.912	81	94	137	53,0
39922	HI57	K 515	K 516	K514	80	23.05.2016	26.05.2016	3	4.047	80	92	154	54,0	4.206	79	91	153	47,5
39924	HI56	L 460	K 509	K510	70	01.11.2016	08.11.2016	7	9.237	85	101	139	89,0	9.182	85	100	140	88,9
39925	HI54	B 1	Kreisgrenze	K501	70	03.06.2016	13.06.2016	10	5.383	79	92	148	77,5	5.941	82	96	148	81,8
39925	HI54	B 1	Kreisgrenze	K501	70	16.11.2016	23.11.2016	7	4.725	77	90	143	72,1	4.881	79	92	146	76,6
39926	HI99	K 214	L 474	L494	70	19.04.2016	26.04.2016	7	1.486	85	99	140	86,3	1.363	84	99	137	85,3
39926	HI99	K 214	L 474	L494	70	17.10.2016	24.10.2016	7	1.259	82	95	141	84,0	1.253	82	97	139	80,8
39926	HI99	K 214	L 474	L494	70	21.07.2016	28.07.2016	7	1.220	80	95	131	79,4	1.061	79	95	130	75,1
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.03.2016	31.03.2016	30	29.806	78	86	143	83,8	32.546	76	84	147	75,8
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.04.2016	30.04.2016	29	34.296	77	85	156	81,8	37.198	76	83	148	73,7
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.07.2016	31.07.2016	30	96.151	77	86	157	81,1	103.849	74	81	161	66,7
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.08.2016	31.08.2016	30	95.392	77	85	156	80,2	104.608	74	81	157	66,1
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.09.2016	30.09.2016	29	95.663	77	85	157	80,3	104.337	74	81	159	69,0
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.05.2016	31.05.2016	30	93.516	77	85	153	79,3	101.912	73	80	158	60,6
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.06.2016	30.06.2016	29	95.397	76	85	159	78,1	104.603	73	80	155	62,6
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.10.2016	31.10.2016	30	95.949	76	84	153	77,0	104.051	74	81	146	65,9
39927	HI88	L 460	K 101	L485	70	01.11.2016	30.11.2016	29	94.377	75	83	145	71,9	105.623	71	78	132	53,2
39928	HI88	L 460	K 101	L485	70	05.10.2016	13.10.2016	8	29.781	74	83	131	68,6	32.780	73	81	132	64,1
39928	HI88	L 460	K 101	L485	70	22.08.2016	29.08.2016	7	29.686	74	83	136	67,4	33.003	73	81	144	63,3
39929	HI88	L 460	K 101	L485	70	05.10.2016	13.10.2016	8	25.466	76	85	162	76,5	28.068	74	82	162	66,7
39929	HI88	L 460	K 101	L485	70	22.08.2016	29.08.2016	7	30.084	77	85	139	78,4	33.027	72	80	137	57,5
39930	HI85	K 422	K 424	L482	80	05.10.2016	13.10.2016	8	6.510	77	88	138	39,4	6.657	79	90	135	48,8
39930	HI85	K 422	K 424	L482	80	22.08.2016	29.08.2016	7	5.126	76	86	132	32,3	7.408	80	91	143	47,6
39931	HI85	K 422	K 424	L482	80	05.12.2016	10.12.2016	5	4.375	85	96	142	68,9	4.337	85	96	142	68,0
39931	HI85	K 422	K 424	L482	80	05.10.2016	13.10.2016	8	6.674	82	92	142	56,8	6.810	81	93	139	55,7
39931	HI85	K 422	K 424	L482	80	22.08.2016	28.08.2016	6	5.010	80	92	146	49,8	7.288	81	93	150	53,8
39932	HI85	K 422	K 424	L482	80	22.08.2016	28.08.2016	6	4.555	84	96	145	64,5	6.545	83	95	157	61,5
39932	HI85	K 422	K 424	L482	80	05.10.2016	13.10.2016	8	6.681	83	95	148	62,0	6.807	83	94	138	60,8
39933	HI82	K 207/K 208	K 215	L477	50	15.03.2016	23.03.2016	8	4.065	83	100	154	97,5	3.863	78	93	147	97,4
39933	HI82	K 207/K 208	K 215	L477	50	03.05.2016	11.05.2016	8	5.587	80	96	140	97,5	5.507	78	94	139	97,2
39933	HI82	K 207/K 208	K 215	L477	50	11.04.2016	19.04.2016	8	5.466	81	98	139	97,5	5.623	77	92	138	97,4
39933	HI82	K 207/K 208	K 215	L477	50	14.07.2016	21.07.2016	7	5.068	79	95	154	96,8	4.878	75	90	153	96,8

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
39933	HI82	K 207/K 208	K 215	L477	50	20.09.2016	05.10.2016	15	14.304	76	93	138	95,1	13.696	73	89	139	94,1
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	19.04.2016	26.04.2016	7	5.233	80	91	140	80,9	5.409	76	89	145	65,1
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	15.03.2016	23.03.2016	8	5.632	78	90	133	77,6	5.876	75	89	140	63,6
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	15.08.2016	22.08.2016	7	5.794	77	89	140	76,1	5.993	74	88	137	61,9
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	03.05.2016	11.05.2016	8	5.310	76	89	133	68,9	5.519	73	87	150	57,6
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	17.10.2016	24.10.2016	7	4.832	78	89	139	77,9	4.990	74	87	133	62,3
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	21.07.2016	28.07.2016	7	4.710	77	90	150	74,3	5.009	73	86	152	56,7
39934	HI80	K 220	L 619	L475	70	28.09.2016	05.10.2016	7	4.907	76	89	135	72,6	5.111	72	87	146	56,3
39935	HI53	B 240	K 412	K429	70	03.06.2016	13.06.2016	10	2.521	76	90	139	68,3	2.445	75	90	149	63,2
39935	HI53	B 240	K 412	K429	70	16.11.2016	23.11.2016	7	1.693	74	87	137	60,8	1.622	73	87	124	58,3
39936	HI49	K 421/K 422	B 240	K421	70	16.11.2016	23.11.2016	7	960	89	104	138	90,0	981	93	109	157	93,0
39936	HI49	K 421/K 422	B 240	K421	70	03.06.2016	12.06.2016	9	1.604	85	100	155	88,3	2.407	88	104	156	88,7
39937	HI45	K 415	K 416	K417	70	26.05.2016	03.06.2016	8	1.645	92	109	161	90,7	1.333	90	106	157	89,7
39937	HI45	K 415	K 416	K417	70	08.11.2016	16.11.2016	8	1.573	89	107	154	88,7	1.200	86	102	152	86,9
39938	HI72	K 204	B 494	L411	70	11.04.2016	19.04.2016	8	6.463	84	97	140	88,7	6.557	85	99	140	87,4
39938	HI72	K 204	B 494	L411	70	14.07.2016	21.07.2016	7	4.813	83	97	140	85,6	4.806	82	97	140	83,8
39938	HI72	K 204	B 494	L411	70	20.09.2016	28.09.2016	8	7.422	79	95	139	78,4	7.019	78	96	137	76,8
39939	HI68	L 479	K 266	L410	70	19.04.2016	26.04.2016	7	4.112	88	102	150	93,1	4.380	91	105	152	94,0
39939	HI68	L 479	K 266	L410	70	21.07.2016	28.07.2016	7	3.335	86	102	151	88,8	3.601	89	103	152	90,9
39939	HI68	L 479	K 266	L410	70	17.10.2016	24.10.2016	7	4.454	86	100	154	89,4	4.644	88	102	155	91,6
39940	HI42	Lütgenholzen/K 427	K 412	K409	70	26.05.2016	03.06.2016	8	4.398	83	95	141	86,4	4.516	82	95	144	85,1
39940	HI42	Lütgenholzen/K 427	K 412	K409	70	08.11.2016	16.11.2016	8	3.767	81	93	143	83,2	3.707	80	92	133	82,5
39941	HI39	Kreisgrenze	K 402	K401	70	26.05.2016	03.06.2016	8	2.271	69	85	138	49,5	2.176	71	85	145	53,1
39941	HI39	Kreisgrenze	K 402	K401	70	08.11.2016	15.11.2016	7	1.740	69	83	137	45,3	1.680	70	84	138	51,5
39942	HI38	K 334 Störy	B 243	K334	70	03.06.2016	12.06.2016	9	2.501	77	90	124	70,2	2.675	78	92	136	72,3
39942	HI38	K 334 Störy	B 243	K334	70	16.11.2016	22.11.2016	6	1.739	78	90	122	78,3	1.900	77	89	149	72,9
39943	HI34	K 328/K 329	K 330 Wohlenhausen	K329	70	19.05.2016	26.05.2016	7	1.416	90	109	139	90,3	1.597	90	110	140	88,0
39943	HI34	K 328/K 329	K 330 Wohlenhausen	K329	70	23.11.2016	30.11.2016	7	1.051	88	105	150	87,7	1.173	91	110	152	90,6
39944	HI32	K 323/K 326	L 489	K325	70	03.06.2016	13.06.2016	10	1.694	74	87	126	61,1	1.759	73	85	124	62,4
39944	HI32	K 323/K 326	L 489	K325	70	16.11.2016	23.11.2016	7	1.305	74	86	133	64,1	1.334	72	84	112	56,7
39945	HI28	L 485	L 482	K321	70	19.05.2016	26.05.2016	7	2.360	73	84	139	62,7	2.638	74	86	134	61,2
39945	HI28	L 485	L 482	K321	70	01.11.2016	08.11.2016	7	2.192	74	85	129	63,9	2.537	73	84	130	60,6
39946	HI27	L 490	L 493	K315	80	03.06.2016	13.06.2016	10	10.397	87	100	140	73,7	10.098	87	100	140	72,7
39946	HI27	L 490	L 493	K315	80	16.11.2016	23.11.2016	7	7.589	85	97	146	66,7	7.084	86	99	149	70,5
39947	HI24	K 334 Störy	B 243	K313	70	26.05.2016	03.06.2016	8	2.628	83	99	138	81,8	2.530	83	97	136	84,5
39947	HI24	K 334 Störy	B 243	K313	70	08.11.2016	16.11.2016	8	2.610	67	86	136	46,2	2.579	68	86	134	49,1
39948	HI21	B 243	L 493	K309	70	08.11.2016	16.11.2016	8	3.297	82	97	143	81,9	3.309	83	97	151	85,4
39948	HI21	B 243	L 493	K309	70	26.05.2016	03.06.2016	8	3.440	80	96	138	77,8	3.436	82	96	139	83,8
39949	HI20	L 497	K 309	K308	70	19.05.2016	26.05.2016	7	2.067	69	81	121	52,8	2.192	70	84	139	49,5
39949	HI20	L 497	K 309	K308	70	23.11.2016	30.11.2016	7	1.373	69	82	111	48,6	1.446	69	82	116	45,9
39950	HI18	B 6	K 306	K305	80	26.05.2016	03.06.2016	8	14.741	80	91	139	50,2	12.674	82	92	132	56,2
39950	HI18	B 6	K 306	K305	80	08.11.2016	16.11.2016	8	11.443	78	89	141	42,2	10.574	80	90	144	49,3
39951	HI16	L 485	K 301	K302	70	19.05.2016	26.05.2016	7	10.198	83	96	146	87,0	9.701	82	95	146	84,7
39951	HI16	L 485	K 301	K302	70	01.11.2016	08.11.2016	7	9.788	80	92	144	81,9	9.297	80	92	146	81,8
39952	HI13	B 1	L 475	K217	70	03.06.2016	13.06.2016	10	1.748	77	92	149	66,5	1.880	78	93	151	70,3

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
39952	HI13	B 1	L 475	K217	70	16.11.2016	23.11.2016	7	1.430	76	91	130	66,1	1.483	78	93	131	71,5
39953	HI11	B 1	L 477	K215	80	03.06.2016	13.06.2016	10	1.228	79	94	136	47,2	1.183	77	92	127	51,0
39953	HI11	B 1	L 477	K215	80	16.11.2016	23.11.2016	7	866	73	93	133	42,0	690	77	90	129	52,5
39954	HI10	K 211	L 475	K212	70	16.11.2016	23.11.2016	7	2.044	83	100	139	79,3	1.918	78	92	140	75,4
39954	HI10	K 211	L 475	K212	70	03.06.2016	13.06.2016	10	3.149	77	92	139	66,3	2.916	75	90	139	65,9
39955	HI7	K 209	L 477/K 207	K208	80	26.05.2016	03.06.2016	8	3.579	84	97	138	62,2	3.561	85	100	140	67,5
39955	HI7	K 209	L 477/K 207	K208	80	08.11.2016	16.11.2016	8	3.023	84	98	136	61,6	3.012	84	98	139	63,1
39956	HI5	K 203	L 411	K205	80	26.05.2016	03.06.2016	8	7.394	95	111	140	85,9	6.737	95	111	140	84,6
39956	HI5	K 203	L 411	K205	80	08.11.2016	16.11.2016	8	7.632	92	109	154	80,3	7.196	92	107	148	80,8
39957	CUX16	K 71	K 68	L129	70	05.10.2016	13.10.2016	8	9.880	70	78	129	49,2	9.422	74	82	130	66,0
39957	CUX16	K 71	K 68	L129	70	22.08.2016	29.08.2016	7	9.819	70	78	122	47,7	9.005	72	81	139	62,1
39958	CUX16	K 71	K 68	L129	70	05.10.2016	13.10.2016	8	9.848	74	83	136	66,2	9.443	74	84	149	68,6
39958	CUX16	K 71	K 68	L129	70	22.08.2016	28.08.2016	6	9.306	70	78	147	43,0	8.578	74	83	144	66,7
39959	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	23.03.2016	04.04.2016	12	8.477	78	88	137	85,0	8.713	78	88	138	82,9
39959	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	16.11.2016	23.11.2016	7	3.536	76	87	128	78,7	3.258	75	86	128	73,6
39959	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	11.05.2016	19.05.2016	8	6.005	76	85	134	77,7	5.773	75	84	123	72,4
39959	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	22.08.2016	01.09.2016	10	8.474	74	82	130	70,2	8.147	75	83	134	73,7
39960	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	16.11.2016	23.11.2016	7	3.549	73	82	135	65,6	3.265	71	80	133	56,7
39960	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	22.08.2016	01.09.2016	10	9.120	71	79	138	53,9	8.870	72	80	139	62,2
39961	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	22.08.2016	01.09.2016	10	9.199	67	74	119	31,4	8.995	66	73	158	26,3
39961	OHZ2	K 22	K 39	L128	70	16.11.2016	23.11.2016	7	3.608	59	66	107	7,8	3.332	58	65	93	4,8
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	15.03.2016	23.03.2016	8	13.440	71	80	129	55,0	14.259	70	79	126	49,0
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	29.08.2016	01.09.2016	3	3.419	70	79	113	51,5	3.658	70	79	132	49,8
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	15.08.2016	22.08.2016	7	7.664	68	78	135	44,9	8.158	68	78	144	42,0
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	04.05.2016	11.05.2016	7	5.713	69	79	136	45,3	6.071	66	76	138	31,7
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	28.09.2016	05.10.2016	7	5.171	67	77	134	38,5	5.222	66	76	132	33,9
39962	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	08.11.2016	16.11.2016	8	5.980	58	66	114	7,0	5.680	55	64	98	4,6
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	04.05.2016	06.05.2016	2	2.208	75	86	137	71,6	2.031	75	85	139	69,8
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	15.03.2016	23.03.2016	8	15.283	74	83	126	68,4	14.279	75	84	140	70,8
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	28.09.2016	05.10.2016	7	6.997	72	82	138	60,6	7.035	73	82	134	61,3
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	29.08.2016	01.09.2016	3	4.141	71	79	116	53,2	3.913	74	82	127	67,4
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	08.11.2016	16.11.2016	8	6.458	70	80	116	50,5	6.403	71	80	116	53,6
39963	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	15.08.2016	22.08.2016	7	9.327	70	78	120	49,5	8.769	73	82	143	62,9
39964	CUX12	Lamstedt (B495)	Hechthausen (B 73)	L116	70	04.05.2016	19.05.2016	15	18.936	78	90	138	77,9	20.005	79	89	140	83,1
39964	CUX12	Lamstedt (B495)	Hechthausen (B 73)	L116	70	08.11.2016	16.11.2016	8	10.271	76	87	140	72,7	10.764	77	87	128	77,4
39965	HI1	K 106	K 203	K107	70	08.11.2016	16.11.2016	8	4.329	72	84	132	53,8	4.009	75	87	132	65,5
39965	HI1	K 106	K 203	K107	70	29.05.2016	03.06.2016	5	2.865	71	83	126	51,9	2.762	76	88	144	68,4
39966	OS115b	K 327	K 221	L90	70	04.05.2016	19.05.2016	15	28.167	75	85	138	70,4	26.141	78	89	140	81,3
39966	OS115b	K 327	K 221	L90	70	23.03.2016	04.04.2016	12	18.019	72	85	140	64,7	16.560	77	89	136	75,7
39967	OS90b	K 415	K 419	L79	70	22.08.2016	29.08.2016	7	10.049	79	91	140	82,8	9.901	79	90	139	84,5
39967	OS90b	K 415	K 419	L79	70	05.10.2016	13.10.2016	8	12.612	75	84	139	67,2	11.387	79	90	139	81,0
39968	OS90b	K 415	K 419	L79	70	22.08.2016	29.08.2016	7	10.005	79	90	133	83,3	9.920	78	88	139	80,9
39969	OS90b	K 415	K 419	L79	70	23.03.2016	04.04.2016	12	15.778	80	92	139	83,0	14.572	79	91	139	82,4
39969	OS90b	K 415	K 419	L79	70	04.05.2016	19.05.2016	15	22.369	73	82	139	59,3	20.477	76	87	139	73,2

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
39970	OS87	K 147	L 76	L78	70	08.03.2016	15.03.2016	7	11.251	79	91	138	81,6	12.265	80	92	140	81,6
39970	OS87	K 147	L 76	L78	70	29.08.2016	05.09.2016	7	17.349	78	89	140	79,3	16.508	79	91	139	81,6
39970	OS87	K 147	L 76	L78	70	30.06.2016	07.07.2016	7	11.566	79	91	158	82,3	13.546	77	89	153	77,6
39971	OS68	B218	K109/L70	L70	70	22.08.2016	29.08.2016	7	6.746	77	89	143	75,2	6.420	79	92	157	80,8
39971	OS68	B218	K109/L70	L70	70	20.09.2016	25.09.2016	5	4.440	75	87	153	70,8	4.310	80	93	152	82,0
39972	OS68	B218	K109/L70	L70	70	22.08.2016	29.08.2016	7	6.923	75	90	137	73,7	6.668	76	91	139	73,0
39972	OS68	B218	K109/L70	L70	70	20.09.2016	27.09.2016	7	6.527	71	86	158	56,6	6.362	75	90	156	72,8
39973	OS67a	K154/L70	B218	L70	70	13.05.2016	19.05.2016	6	6.497	85	98	144	91,9	6.718	81	92	143	87,6
39974	EMS34	K 301	B 213	L67	80	08.11.2016	13.11.2016	5	5.241	81	93	150	57,3	5.022	83	95	152	66,2
39975	EMS25	B 402	K 127	L61	80	07.07.2016	13.07.2016	6	12.874	83	95	151	68,4	12.379	82	92	152	64,5
39975	EMS25	B 402	K 127	L61	80	19.04.2016	26.04.2016	7	13.653	80	92	152	59,4	13.198	81	91	151	58,0
39975	EMS25	B 402	K 127	L61	80	14.09.2016	19.09.2016	5	13.107	79	91	151	54,2	12.247	80	90	149	53,8
39976	EMS26	K 127	L 54	L61	80	08.11.2016	16.11.2016	8	12.661	80	91	156	58,0	12.380	82	93	149	64,1
39977	EMS21	B 402	K 241	L55	80	01.11.2016	10.11.2016	9	10.409	83	96	147	71,3	10.786	83	96	150	69,4
39978	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	22.08.2016	29.08.2016	7	17.912	68	76	149	12,4	18.567	78	88	157	46,3
39978	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	28.09.2016	05.10.2016	7	14.339	67	75	146	11,1	15.112	76	88	167	45,0
39979	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	28.09.2016	05.10.2016	7	15.846	74	83	155	31,5	16.763	79	91	163	55,3
39979	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	22.08.2016	26.08.2016	4	10.796	73	82	150	30,7	11.094	75	84	160	37,2
39980	EMS445	K 114	L 62	L51	80	01.11.2016	08.11.2016	7	14.776	80	89	154	50,8	14.156	83	93	155	67,0
39981	EMS17	K 141	K 156	L48	80	02.11.2016	08.11.2016	6	8.802	79	90	167	49,2	9.913	78	90	139	48,9
39982	EMS16	K 249	K 130	L48	80	02.11.2016	08.11.2016	6	7.942	85	99	157	70,2	8.109	85	98	152	69,2
39983	EMS14b	K321/L48	L67/L48	L48	80	01.04.2015	13.04.2015	12	10.886	97	112	140	92,5	10.810	89	100	140	84,7
39983	EMS14b	K321/L48	L67/L48	L48	80	17.06.2015	18.06.2015	1	1.165	81	91	140	53,2	1.169	76	83	129	23,5
39983	EMS14b	K321/L48	L67/L48	L48	80	26.06.2015	03.07.2015	7	2.750	81	91	136	51,9	2.652	77	85	134	32,8
39983	EMS14b	K321/L48	L67/L48	L48	80	10.07.2015	17.07.2015	7	6.532	81	91	137	50,4	6.602	77	85	135	33,6
39983	EMS14b	K321/L48	L67/L48	L48	80	20.10.2015	02.11.2015	13	12.347	83	94	138	58,6	12.320	81	92	139	50,6
39984	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	04.05.2016	19.05.2016	15	28.984	76	84	158	37,3	30.383	82	93	161	62,7
39984	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	28.09.2016	05.10.2016	7	15.856	74	84	133	34,6	16.732	80	92	163	57,7
39984	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	22.08.2016	29.08.2016	7	17.916	75	83	156	33,8	18.602	77	86	162	41,2
39984	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	04.06.2015	11.06.2015	7	15.124	75	83	139	35,5	16.058	76	84	137	36,3
39984	EMS20	K159/L54	K127/K54	L54	80	06.07.2015	16.07.2015	10	18.922	76	84	138	38,2	20.449	77	86	134	43,4
39985	EMS22	K304/L57	K316/L57	L57	80	28.09.2016	17.10.2016	19	25.729	97	113	163	92,7	26.489	97	113	162	89,8
39985	EMS22	K304/L57	K316/L57	L57	80	04.05.2016	19.05.2016	15	20.265	89	102	155	82,9	20.755	85	96	153	72,6
39985	EMS22	K304/L57	K316/L57	L57	80	11.03.2016	08.04.2016	28	36.208	89	102	156	84,0	37.154	84	95	155	72,1
39985	EMS22	K304/L57	K316/L57	L57	80	12.05.2015	27.05.2015	15	21.046	96	111	140	92,0	22.144	90	102	140	86,3
39985	EMS22	K304/L57	K316/L57	L57	80	07.07.2015	21.07.2015	14	20.558	89	102	140	83,9	21.164	88	102	140	81,2
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	15.03.2016	04.04.2016	20	15.708	88	103	150	81,4	15.989	90	106	151	85,2
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	04.05.2016	19.05.2016	15	12.618	89	103	154	80,8	12.989	89	104	155	83,1
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	15.08.2016	29.08.2016	14	13.812	87	101	151	79,7	14.063	87	102	151	80,8
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	28.09.2016	12.10.2016	14	13.311	87	102	154	80,0	13.726	85	98	154	73,7
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	08.11.2016	16.11.2016	8	6.825	87	100	149	78,9	7.097	85	98	150	73,6
39986	EMS28	L836/L63	K139/L63	L63	80	28.10.2015	03.11.2015	6	5.163	86	100	139	78,0	5.161	84	97	140	75,0
39987	OS68	B218	K109/L70	L70	70	20.09.2016	28.09.2016	8	7.066	79	93	138	78,7	7.271	78	92	139	78,1
39987	OS68	B218	K109/L70	L70	70	22.08.2016	29.08.2016	7	6.578	79	93	153	78,5	6.845	79	92	152	81,9
39988	OS67a	K154/L70	B218	L70	70	15.05.2015	27.05.2015	12	24.676	75	86	140	68,5	24.972	74	85	138	66,4

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
39988	OS67a	K154/L70	B218	L70	70	03.08.2015	16.08.2015	13	16.193	70	81	140	45,8	16.733	77	89	139	73,3
39989	OS68	B218	K109/L70	L70	70	04.09.2015	09.10.2015	35	17.169	81	96	140	82,6	14.543	76	90	140	65,3
39990	OS68	B218	K109/L70	L70	70	04.05.2016	12.05.2016	8	8.095	77	91	143	75,4	7.689	73	85	142	62,5
39990	OS68	B218	K109/L70	L70	70	13.05.2015	27.05.2015	14	10.776	82	96	155	83,0	10.873	77	90	159	72,7
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	04.05.2016	19.05.2016	15	55.774	74	82	154	70,7	58.980	78	87	153	82,2
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	23.03.2016	04.04.2016	12	43.136	75	82	152	70,7	46.380	78	87	153	81,6
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	28.09.2016	05.10.2016	7	19.758	73	80	148	65,8	20.654	76	85	148	77,4
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	15.08.2016	22.08.2016	7	29.974	72	79	157	62,5	30.974	76	84	156	75,9
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	07.04.2015	04.05.2015	27	95.667	73	81	164	63,3	100.943	73	81	157	62,2
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	20.05.2015	28.05.2015	8	31.465	73	80	139	62,4	32.699	76	85	140	72,8
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	09.07.2015	20.07.2015	11	41.650	74	82	149	69,2	44.260	75	82	153	72,0
39991	CUX13	K60	L119/L117	L120	70	19.10.2015	02.11.2015	14	51.995	73	80	140	64,9	54.587	76	85	139	76,4
39992	OHZ1	K24/L128	K39/L128	L128	70	16.11.2016	22.11.2016	6	9.757	70	79	117	51,1	10.583	73	82	133	65,0
39992	OHZ1	K24/L128	K39/L128	L128	70	23.03.2016	04.04.2016	12	17.485	70	79	127	52,5	18.685	72	82	132	65,5
39992	OHZ1	K24/L128	K39/L128	L128	70	08.08.2016	15.08.2016	7	12.550	70	78	143	50,7	12.977	72	80	149	59,8
39992	OHZ1	K24/L128	K39/L128	L128	70	20.10.2015	02.11.2015	13	21.497	69	79	138	48,9	21.757	71	81	137	57,4
39993	CUX15	K23/L128	B71	L128	70	15.10.2015	02.11.2015	18	16.210	69	80	124	46,7	16.993	67	78	134	37,9
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	04.05.2016	11.05.2016	7	6.390	74	85	137	61,6	6.860	73	83	134	59,8
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	15.03.2016	23.03.2016	8	7.227	71	82	135	53,4	7.437	71	81	133	51,4
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	29.08.2016	01.09.2016	3	2.758	70	81	125	49,3	2.969	70	81	147	51,7
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	15.08.2016	22.08.2016	7	7.080	69	80	161	46,1	7.519	69	79	155	45,7
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	08.11.2016	16.11.2016	8	6.818	69	80	132	45,6	7.592	68	77	120	40,2
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	28.09.2016	05.10.2016	7	6.255	67	79	137	41,6	6.604	67	77	133	40,1
39994	CUX19	B71/L143	K58/L143	L143	70	15.10.2015	02.11.2015	18	15.800	71	82	139	53,2	16.052	70	79	134	47,7
39995	HI77	L492	K212/L475	L475	80	02.09.2015	10.09.2015	8	13.338	93	108	140	87,2	14.586	90	102	140	83,7
39996	HI59	K520/K519	K521/K519	K519	80	19.05.2015	04.06.2015	16	18.515	81	91	145	55,1	19.726	77	86	144	35,3
39997	HI60	K522/K521	Kreisgrenze	K521	80	12.05.2015	19.05.2015	7	5.757	84	98	159	61,9	5.917	81	92	152	52,3
39998	FRI13a	B437	K102	L815	70	26.03.2015	08.04.2015	13	33.986	74	83	136	64,7	34.777	72	79	136	60,8
39998	FRI13a	B437	K102	L815	70	06.05.2015	03.06.2015	28	79.951	73	81	139	64,9	83.672	73	79	139	64,2
39998	FRI13a	B437	K102	L815	70	26.10.2015	02.11.2015	7	20.523	72	79	135	56,9	22.168	73	81	139	68,7
39999	FRI13a	B437	K102	L815	70	26.03.2015	08.04.2015	13	33.342	74	81	134	68,1	35.561	74	83	139	67,0
39999	FRI13a	B437	K102	L815	70	06.05.2015	03.06.2015	28	79.579	74	81	140	70,6	84.271	74	81	140	66,1
39999	FRI13a	B437	K102	L815	70	26.10.2015	02.11.2015	7	20.959	75	82	139	74,9	21.566	72	80	135	58,8
30014	CUX16	L 129, L 119, K 69	L 129, K 71	L129	70	01.03.2017	31.03.2017	30	5.298	75	84	136	73,6	4.909	76	85	157	72,7
30014	CUX16	L 129, L 119, K 69	L 129, K 71	L129	70	01.04.2017	30.04.2017	29	5.581	75	84	137	72,3	5.327	76	85	137	73,9
30051	FRI12	B 210, L 812, L 813	L 812, K 87	L812	70	13.03.2017	21.03.2017	8	23.760	77	86	152	80,4	24.576	75	83	146	74,5
30209	CUX18	L 135, L 143	L 143, K 56	L143	70	06.03.2017	13.03.2017	7	22.169	70	79	148	50,0	20.763	71	79	146	51,3
30209	CUX18	L 135, L 143	L 143, K 56	L143	70	23.06.2017	30.06.2017	7	18.834	69	78	150	45,9	17.354	70	79	142	49,2
30215	CUX17	L 134, K 44	B 71, L 134	L134	70	13.03.2017	21.03.2017	8	22.218	72	80	139	60,0	20.681	73	81	153	63,2
30280	FRI13a	L 815, K 114	L 816, L 815	L815	70	10.05.2017	17.05.2017	7	15.902	82	96	150	82,7	15.779	83	97	148	86,2
30754	EMS13	L836	L 32	L30	80	03.05.2017	10.05.2017	7	13.279	84	97	153	67,7	12.841	80	93	152	53,2
30757	EMS27	B401	L 51	L62	80	02.06.2017	30.06.2017	28	36.324	85	97	167	69,3	35.096	85	97	168	71,9
30758	EMS36	L 836, K 139	L 836, K 122, K 123	L836	80	28.03.2017	05.04.2017	8	8.547	89	103	152	81,7	8.712	86	100	153	73,5
30761	EMS435	L 63, L 836	L 836, K 139	L836	0	11.11.2014	18.11.2014	7	5.940	90	105	161	33,9	5.859	93	108	156	39,6
30761	EMS435	L 63, L 836	L 836, K 139	L836	0	13.03.2017	21.03.2017	8	6.551	90	105	159	31,0	6.311	90	105	159	32,3

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
30761	EMS435	L 63, L 836	L 836, K 139	L836	0	24.06.2014	01.07.2014	7	6.004	93	108	153	39,3	5.837	95	111	151	45,6
30761	EMS435	L 63, L 836	L 836, K 139	L836	0	28.10.2014	29.10.2014	1	789	91	106	137	35,9	762	92	107	143	38,2
31036	EMS31	L 65, K 138	L 53, L 65, K 137	L65	80	09.05.2017	18.05.2017	9	8.808	80	92	140	59,1	8.920	79	89	143	52,5
31136	EMS395	L 102, K 246	L 102, K 256	L102	0	06.03.2017	13.03.2017	7	3.339	73	86	134	4,2	3.297	72	85	119	3,5
31136	EMS395	L 102, K 246	L 102, K 256	L102	0	06.05.2014	13.05.2014	7	3.867	72	86	123	6,1	3.785	73	86	117	5,3
31136	EMS395	L 102, K 246	L 102, K 256	L102	0	07.08.2014	14.08.2014	7	3.774	70	85	123	5,9	3.728	72	86	119	4,4
31136	EMS395	L 102, K 246	L 102, K 256	L102	0	15.09.2014	22.09.2014	7	4.077	71	85	128	5,4	4.571	70	84	127	6,0
31136	EMS395	L 102, K 246	L 102, K 256	L102	0	23.06.2017	30.06.2017	7	4.047	71	84	139	3,6	4.097	72	84	114	4,3
31137	OS64	L 60, L 73, K 125	L 60, L 102	L60	70	10.05.2017	18.05.2017	8	5.715	82	97	153	83,9	5.953	86	101	154	88,3
31138	OS65	L 60, K 130	L 60, K 127	L60	70	10.05.2017	18.05.2017	8	8.085	80	94	155	81,7	8.247	78	92	156	77,8
31142	OS1405	L 60, K 129	L 60, K 131	L60	0	04.12.2014	05.12.2014	1	799	71	80	106	2,0	847	69	77	99	2,2
31142	OS1405	L 60, K 129	L 60, K 131	L60	0	20.04.2017	27.04.2017	7	8.717	71	81	131	3,4	8.286	66	72	120	2,8
31144	OS79	L 74, K 130	L 60, L 74	L74	70	20.04.2017	27.04.2017	7	7.056	81	95	144	83,9	7.515	78	92	144	77,2
31146	OS136	L 845, K 143, KVP	L 845, K 280	L845	70	06.03.2017	13.03.2017	7	12.116	77	87	157	77,3	11.695	77	88	152	76,7
31146	OS136	L 845, K 143, KVP	L 845, K 280	L845	70	23.06.2017	30.06.2017	7	11.926	77	87	155	78,8	11.614	77	88	155	78,5
31147	OS80	L 75	L 75, K 135, K 136	L75	70	06.03.2017	13.03.2017	7	11.239	81	93	143	86,3	11.805	80	90	142	84,5
31147	OS80	L 75	L 75, K 135, K 136	L75	70	23.06.2017	30.06.2017	7	10.226	87	100	148	93,6	11.253	85	98	146	91,9
31248	EMS14b	L 48, K 321	L 67, L 48	L48	80	10.05.2017	22.06.2017	43	44.699	75	84	152	23,4	44.446	78	89	151	39,1
31248	EMS14b	L 48, K 321	L 67, L 48	L48	80	28.03.2017	05.04.2017	8	9.042	79	88	146	40,1	9.235	80	90	145	43,3
31264	OS63	L 60, K 152	L 60, L 73, K 125	L60	70	06.03.2017	13.03.2017	7	4.737	85	100	146	91,2	5.120	86	101	148	91,8
31264	OS63	L 60, K 152	L 60, L 73, K 125	L60	70	23.06.2017	30.06.2017	7	4.921	84	99	155	89,4	4.906	85	100	153	91,4
31266	EMS33	B 214, L 66	L 60, L 66, KVP	L66	80	03.05.2017	09.05.2017	6	11.383	79	90	157	52,5	11.239	81	91	154	58,8
31269	OS74	L 60, L 73, K 125	L 73, K 118	L73	70	13.03.2017	21.03.2017	8	4.320	83	101	143	81,5	4.383	87	104	143	85,6
31271	OS129	L 73, L 102	L 102, K 121	L102	70	03.05.2017	10.05.2017	7	6.770	80	92	144	79,9	6.687	80	93	146	79,8
31272	OS130	B 214, L 102, KVP	L 102, K 117	L102	70	13.03.2017	15.03.2017	2	977	73	84	129	66,3	956	76	87	156	76,5
31279	OS69	L 70, K 109	B 214, L 70, KVP	L70	70	21.03.2017	28.03.2017	7	9.794	84	97	154	88,7	9.864	81	94	155	84,3
31280	OS77	L 73, L 74, K 143, K 162, KVP	L 74, K 131, KVP	L74	70	21.03.2017	28.03.2017	7	9.638	81	93	154	83,0	9.525	77	89	143	77,0
31281	OS84a	L 76, K 144	B 68, L 76, K 145	L76	70	21.03.2017	28.03.2017	7	14.694	79	90	152	80,5	13.661	79	91	153	81,8
31286	OS85	L 76, K 148	L 76, L 107	L76	70	03.05.2017	10.05.2017	7	13.941	78	89	151	7,8	13.427	80	92	150	9,3
31373	EMS23	L 58, K 308	B 70, L 58	L58	80	03.05.2017	10.05.2017	7	8.511	83	97	151	65,5	8.304	79	91	149	55,7
31383	OS71	L 71, K 156	L 71, K 105	L71	70	03.05.2017	10.05.2017	7	12.448	82	97	155	85,7	11.943	83	97	153	88,2
31384	OS131	L 102, K 113	B 214, L 102, KVP	L102	70	13.03.2017	17.03.2017	4	1.897	74	93	128	64,1	1.814	77	95	157	70,2
31387	OS1	B 218, K 107, K 165, KVP	B 218, B 68, K 163	B218	70	28.03.2017	04.04.2017	7	26.026	78	89	155	81,1	27.194	76	86	155	78,9
31388	OS67b	L 70, K 105	L 70, K 154	L70	70	28.03.2017	04.04.2017	7	20.722	66	76	143	34,2	22.125	65	76	143	32,7
31396	OS89	L 80, L 79	L 79, Grz. NI-NW	L79	70	06.03.2017	13.03.2017	7	14.376	74	84	131	68,5	13.130	74	84	135	66,9
31396	OS89	L 80, L 79	L 79, Grz. NI-NW	L79	70	23.06.2017	28.06.2017	5	1.836	75	87	147	66,1	1.733	73	85	142	60,9
31397	OS92	L 80, K 418	L 80, K 278	L80	70	06.03.2017	13.03.2017	7	13.171	82	96	155	87,0	13.053	79	90	154	82,2
31397	OS92	L 80, K 418	L 80, K 278	L80	70	23.06.2017	29.06.2017	6	11.472	83	96	152	87,0	10.526	79	90	155	82,1
31398	OS93	B 51, L 80	L 80, L 79	L80	70	13.03.2017	21.03.2017	8	5.278	65	75	99	31,8	4.940	65	76	106	34,3
31523	OS86	L 77, Grz. NI-NW	L 77, K 165, KVP	L77	70	07.06.2017	15.06.2017	8	13.631	66	76	146	35,7	13.024	67	77	142	42,1
31525	OS135	L 109, K 310, KVP	L 109, KVP	L109	70	13.03.2017	21.03.2017	8	26.104	67	76	123	34,1	26.305	68	76	123	35,1
31530	OS88	L 109, L 78, KVP	L 87, L 78	L78	70	13.03.2017	21.03.2017	8	17.418	72	81	135	62,8	18.827	69	77	126	45,2
31531	OS91	L 79, K 314	B 218, L 79	L79	70	21.03.2017	28.03.2017	7	8.554	78	90	143	76,2	8.297	75	87	156	68,8
31533	OS110	L 87, K 342, KVP	L 109, L 87	L87	70	21.03.2017	28.03.2017	7	21.127	76	87	151	73,4	23.906	73	84	147	65,4
31534	OS108	L 87, K 322	L 87, K 321	L87	70	21.03.2017	28.03.2017	7	13.207	78	88	155	77,4	14.023	78	88	146	79,2

Zst. Nr.	ID	RI 1	RI 2	Straße	Vzul [km/h]	Messung			Fahrtrichtung 1 (alles Kfz)					Fahrtrichtung 2 (alles Kfz)				
						von	bis	Dauer [d]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]	Anzahl [-]	Vm [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	Über- schreitung Vzul [%]
31543	OS90c	B 218	L 76	L79	70	28.03.2017	05.04.2017	8	9.396	67	78	151	38,7	8.751	67	77	125	36,8
31545	OS132	L 87, L 105	L 105, K 411	L105	70	28.03.2017	05.04.2017	8	7.586	80	92	156	80,8	7.543	79	92	144	79,2
31549	OS94	L 81, K 401	L 81, K 402	L81	70	28.03.2017	05.04.2017	8	17.899	69	78	139	48,6	17.367	71	81	131	57,6
31550	OS95	B 65, L 82	L 82, Grz. NI-NW	L82	70	03.05.2017	10.05.2017	7	5.426	83	96	154	84,6	5.306	83	98	154	81,7
31679	OS111	L 89, L 95, K 304, KVP	L 89, K 305	L89	70	06.03.2017	13.03.2017	7	27.918	74	82	154	65,7	25.976	74	82	162	66,1
31684	OS125	L 95, KVP	L 95, K 302	L95	70	19.04.2017	26.04.2017	7	18.463	71	80	139	50,8	19.123	71	80	143	98,4
31687	OS102	L 84, K 221	L 84, KVP	L84	70	03.05.2017	10.05.2017	7	5.064	78	90	153	73,9	5.735	78	90	153	75,4
31688	OS104	L 85, K 326	L 85, K 423	L85	70	03.05.2017	10.05.2017	7	12.083	77	88	147	77,3	12.328	77	88	154	75,8
31689	OS105	L 85, K 349	L 85, L 87, K 327	L85	70	20.04.2017	27.04.2017	7	22.570	72	80	156	56,3	28.169	71	80	136	55,2
31690	OS106	L 85, KVP	L 85, K 328	L85	70	20.04.2017	27.04.2017	7	14.636	76	86	135	74,5	16.920	72	81	143	58,6
31691	OS109	L 87, K 324	L 87, L 105	L87	70	20.04.2017	27.04.2017	7	15.088	75	85	145	72,2	18.632	74	84	159	67,4
31692	OS114	L 90, K 324	L 85, L 90, KVP	L90	70	06.06.2017	14.06.2017	8	26.250	70	79	143	49,4	25.042	70	78	144	47,9
31693	OS115b	L 90, K 349	L 90, K 327	L90	70	06.06.2017	14.06.2017	8	8.964	81	92	159	86,1	9.073	80	91	162	85,3
31694	OS116	L 90, L 84, L 92	L 93, L 90	L90	70	06.06.2017	14.06.2017	8	25.576	70	79	150	3,5	24.010	68	78	149	3,2
31696	OS96	L 83, K 407	L 83, K 405	L83	50	10.05.2017	18.05.2017	8	13.880	77	88	147	98,0	14.234	79	91	149	98,5
31699	OS112a	L 90, K 216	L 90, L 106	L90	70	10.05.2017	18.05.2017	8	28.335	68	77	147	38,5	26.374	67	76	156	32,8
31700	OS112b	L 83, L 90	L 90, K 204	L90	70	10.05.2017	18.05.2017	8	7.381	73	84	148	60,8	6.775	75	86	137	67,4
31752	HI66	L 460, L 410, KVP	L 410, KVP	L410	80	03.05.2017	10.05.2017	7	27.790	68	78	145	13,4	24.967	70	79	144	14,8
31757	HI83	L 479, K 520	L 479, K 518, K 519	L479	70	06.06.2017	14.06.2017	8	9.715	80	91	147	83,3	9.635	80	92	149	80,8
31845	OS120	L 94, K 216, KVP	Melle-West	L94	70	28.03.2017	05.04.2017	8	17.889	79	91	159	83,9	17.818	79	90	150	83,6
31846	OS122	L 94, K 335	L 94, K 224	L94	70	28.03.2017	05.04.2017	8	15.254	67	76	139	34,5	15.865	66	75	154	30,5
31849	OS123	L 95, K 225	L 95, L 93	L95	70	21.03.2017	28.03.2017	7	5.499	78	93	152	75,6	5.371	78	94	147	73,7
31853	OS117	L 91, K 207	L 91, K 208, KVP	L91	70	10.05.2017	18.05.2017	8	10.748	72	82	148	60,4	11.201	75	85	152	69,9
31855	OS124	L 95, K 227	L 95, L 701	L95	70	03.05.2017	10.05.2017	7	5.172	68	80	134	40,6	5.197	70	81	141	46,3
31902	HI65	L 410, K 507	L 410, K 510	L410	80	23.06.2017	30.06.2017	7	10.758	75	86	137	31,2	10.875	77	88	149	37,7
31916	HI75	L 460, K 510	B 1, L 460	L460	80	03.05.2017	10.05.2017	7	25.022	85	96	146	70,6	22.494	89	101	146	80,7
31926	HI110s	B 444, K 213	B 444, L 494	B444	0	09.03.2015	17.03.2015	8	6.996	90	106	156	37,4	6.932	93	108	159	44,3
31926	HI110s	B 444, K 213	B 444, L 494	B444	0	14.09.2015	22.09.2015	8	7.982	88	103	150	34,3	8.131	90	106	151	40,1
31926	HI110s	B 444, K 213	B 444, L 494	B444	100	19.05.2017	06.06.2017	18	18.094	90	106	152	33,5	18.556	93	108	152	40,5
31926	HI110s	B 444, K 213	B 444, L 494	B444	0	29.07.2015	05.08.2015	7	7.581	90	105	150	35,5	7.511	92	108	149	41,5
31928	HI71	L 492, L 411	L 475, L 411	L411	80	23.06.2017	30.06.2017	7	6.714	82	93	145	55,2	7.272	80	91	156	45,3
31929	HI78	L 475, L 411	L 475, L 492	L475	80	08.05.2017	30.06.2017	53	65.566	87	99	153	72,9	68.906	85	97	149	66,1
31930	HI77	L 475, L 492	L 475, K 212	L475	80	23.06.2017	30.06.2017	7	7.750	80	91	145	8,5	7.361	77	90	142	6,1
32040	HI86	L 485, L 482, K 415, KVP	L 482, K 321	L482	70	03.05.2017	10.05.2017	7	8.180	84	97	152	89,9	8.029	83	95	150	87,5
32044	HI93	L 469, L 489	L 489, K 322	L489	70	06.06.2017	14.06.2017	8	6.027	81	95	156	81,7	6.028	80	93	153	79,4
32045	HI95	L 490, K 320	L 490, K 319	L490	70	14.06.2017	29.06.2017	15	24.035	85	99	154	89,4	24.802	84	98	153	88,1
32138	HI92	L 488, K 323	L 466, L 488, L 489, KVP	L488	80	14.06.2017	30.06.2017	16	17.975	81	94	155	52,2	18.749	81	95	155	53,4
39914	FRI13b	Westerstede	Blauhund	L815	70	03.05.2017	10.05.2017	7	12.831	71	78	150	59,8	13.436	72	80	136	66,3
39969	OS90b	K 415	K 419	L79	70	06.03.2017	13.03.2017	7	9.849	79	90	153	81,0	9.226	78	89	146	78,7
39969	OS90b	K 415	K 419	L79	70	23.06.2017	30.06.2017	7	8.548	77	88	155	74,4	7.601	77	89	153	75,7

9 Anlage 9: Auswertung der Unfalldaten

Anzahl der Beteiligten bei Baumunfällen auf allen Landstraßen in den Modelllandkreisen nach Unfalljahr und Unfallkategorie sowie nach Landkreis und Straßenklasse

Die folgende Tabelle zeigt eine differenzierte Übersicht über die Anzahl der verletzten Personen bei Baumunfällen und die Anzahl der bei Baumunfällen involvierten Kfz ohne Personenschaden auf allen Außerortsstrecken ohne BAB. wurden Folgende Merkmale werden betrachtet: Unfalljahr, Unfallkategorie, Landkreis und Straßenklasse

Bei der Entwicklung über die Unfalljahre ist zu beachten, dass seit 2015 Maßnahmen in den Landstraßen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit durchgeführt werden. Bei den Unfällen wurden die Kategorien 4, 5 und 6 zu Unfällen mit Sachschäden (USS) zusammengefasst. Die Straßen umfassen alle Straßen außerorts ohne BAB.

Verletzte/getötete Personen bei Baumunfällen (UGT, USV und ULV) sowie beteiligte Kfz an Unfällen ohne Personenschaden (USS) auf Außerortsstrecken (ohne BAB)

Landkreis/ Straßenklasse	2013					2014					2015					2016					2017 – 1. Halbjahr					Summe 2013 – 2017 (1. HJ)	
	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe		
alle 6 Landkreise	Bundesstraße	10	36	48	47	141	5	40	33	29	107	7	48	43	38	136	6	26	48	40	120	2	12	17	10	41	545
	Landesstraße	7	67	106	84	264	16	61	127	76	280	15	61	109	87	272	7	51	106	70	234	5	18	52	26	101	1.151
	Kreisstraße	9	57	98	97	261	10	58	100	72	240	5	36	102	74	217	12	66	78	75	231	3	23	42	36	104	1.053
	Gemeindestraße	2	25	48	81	156	3	22	32	45	102	1	18	35	63	117	-	15	42	51	108	2	7	17	26	52	535
	Summe	28	185	300	309	822	34	181	292	222	729	28	163	289	262	742	25	158	274	236	693	12	60	128	98	298	3.284
LK Cuxhaven	Bundesstraße	3	6	9	4	22	1	12	8	5	26	2	3	5	8	18	-	5	11	7	23	1	3	-	4	8	97
	Landesstraße	2	8	8	16	34	1	13	23	16	53	1	8	26	24	59	-	13	25	16	54	1	5	15	5	26	226
	Kreisstraße	1	7	24	23	55	2	12	31	11	56	-	6	23	15	44	1	9	22	25	57	2	4	7	9	22	234
	Gemeindestraße	-	3	4	10	17	1	2	6	8	17	-	3	6	12	21	-	3	6	6	15	-	-	2	4	6	76
	Summe	6	24	45	53	128	5	39	68	40	152	3	20	60	59	142	1	30	64	54	149	4	12	24	22	62	633
LK Emsland	Bundesstraße	4	17	15	22	58	-	3	11	10	24	2	9	8	17	36	-	5	5	13	23	-	3	5	3	11	152
	Landesstraße	3	25	28	15	71	2	8	27	19	56	2	10	18	9	39	1	11	21	17	50	-	3	5	6	14	230
	Kreisstraße	1	23	19	24	67	3	19	24	20	66	-	10	34	20	64	6	27	11	16	60	-	5	15	6	26	283
	Gemeindestraße	-	13	20	40	73	1	9	14	20	44	1	12	10	19	42	-	5	12	20	37	-	1	4	10	15	211
	Summe	8	78	82	101	269	6	39	76	69	190	5	41	70	65	181	7	48	49	66	170	-	12	29	25	66	876
LK Friesland	Bundesstraße	-	1	-	1	2	-	2	-	1	3	1	2	5	-	8	-	-	4	2	6	-	-	-	-	19	
	Landesstraße	-	2	6	5	13	-	1	8	2	11	-	4	3	1	8	1	9	4	5	19	-	-	3	2	5	56
	Kreisstraße	2	5	5	8	20	1	3	7	5	16	-	3	1	5	9	-	-	3	3	6	-	2	3	5	10	61
	Gemeindestraße	1	1	4	8	14	-	-	1	3	4	-	1	0	8	9	-	1	2	2	5	-	-	2	1	3	35
	Summe	3	9	15	22	49	1	6	16	11	34	1	10	9	14	34	1	10	13	12	36	-	2	8	8	18	171
LK Hildesheim	Bundesstraße	3	8	14	10	35	1	5	6	6	18	2	18	11	0	31	3	10	8	7	28	-	3	9	3	15	127
	Landesstraße	1	13	19	7	40	4	9	17	12	42	4	21	20	9	54	2	6	30	10	48	3	-	7	5	15	199
	Kreisstraße	2	3	14	12	31	4	8	13	10	35	3	9	13	19	44	1	17	12	10	40	-	4	4	4	12	162
	Gemeindestraße	-	-	1	-	1	-	-	3	-	3	-	-	5	0	5	-	-	-	3	3	-	1	-	1	2	14
	Summe	6	24	48	29	107	9	22	39	28	98	9	48	49	28	134	6	33	50	30	119	3	8	20	13	44	502

Landkreis/ Straßenklasse		2013					2014					2015					2016					2017 – 1. Halbjahr					Summe 2013 – 2017 (1. HJ)
		UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	UGT	USV	ULV	USS	Summe	
LK Osnabrück	Bundesstraße	-	4	9	9	22	2	16	5	6	29	-	15	11	12	38	3	6	18	10	37	1	3	2	-	6	132
	Landesstraße	1	18	35	31	85	5	23	43	26	97	7	17	33	31	88	3	9	18	18	48	1	9	20	7	37	355
	Kreisstraße	1	11	26	22	60	-	14	15	16	45	1	5	21	9	36	3	8	19	15	45	-	3	7	8	18	204
	Gemeindestraße	-	8	14	16	38	1	8	8	13	30	-	2	5	20	27	-	4	13	17	34	2	3	5	10	20	149
	Summe	2	41	84	78	205	8	61	71	61	201	8	39	70	72	189	9	27	68	60	164	4	18	34	25	81	840
LK Osterholz	Bundesstraße	-	-	1	1	2	1	2	3	1	7	-	1	3	1	5	-	-	2	1	3	-	-	1	-	1	18
	Landesstraße	-	1	10	10	21	4	7	9	1	21	1	1	9	13	24	-	3	8	4	15	-	1	2	1	4	85
	Kreisstraße	2	8	10	8	28	-	2	10	10	22	1	3	10	6	20	1	5	11	6	23	1	5	6	4	16	109
	Gemeindestraße	1	-	5	7	13	-	3	-	1	4	-	-	9	4	13	-	2	9	3	14	-	2	4	-	6	50
	Summe	3	9	26	26	64	5	14	22	13	54	2	5	31	24	62	1	10	30	14	55	1	8	13	5	27	262

Anzahl der Beteiligten bei Baunfällen auf den Untersuchungsstrecken nach Unfalljahr und Unfallkategorie sowie Landkreis und Straßenklasse

Die folgende Tabelle zeigt eine differenzierte Übersicht über die Anzahl der verletzten Personen bei Baunfällen und die Anzahl der bei Baunfällen involvierten Kfz ohne Personenschaden auf den Untersuchungsstrecken. wurden Folgende Merkmale werden betrachtet: Unfalljahr, Unfallkategorie, Landkreis und Straßenklasse.

Bei der Entwicklung über die Unfalljahre ist zu beachten, dass seit 2015 Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in einigen Untersuchungsstrecken durchgeführt werden. Bei den Unfällen wurden die Kategorien 4, 5 und 6 zu Unfällen mit Sachschäden (USS) zusammengefasst. Die Untersuchungsstrecken beinhalten alle Straßenklassen außerorts ohne BAB. Bundesstraßen sowie Gemeindestraßen sind nur jeweils einmal als Untersuchungsstrecke ausgewiesen.

Verletzte/getötete Personen bei Baunfällen (UGT, USV und ULV) sowie beteiligte Kfz an Unfällen ohne Personenschaden (USS) auf den Untersuchungsstrecken

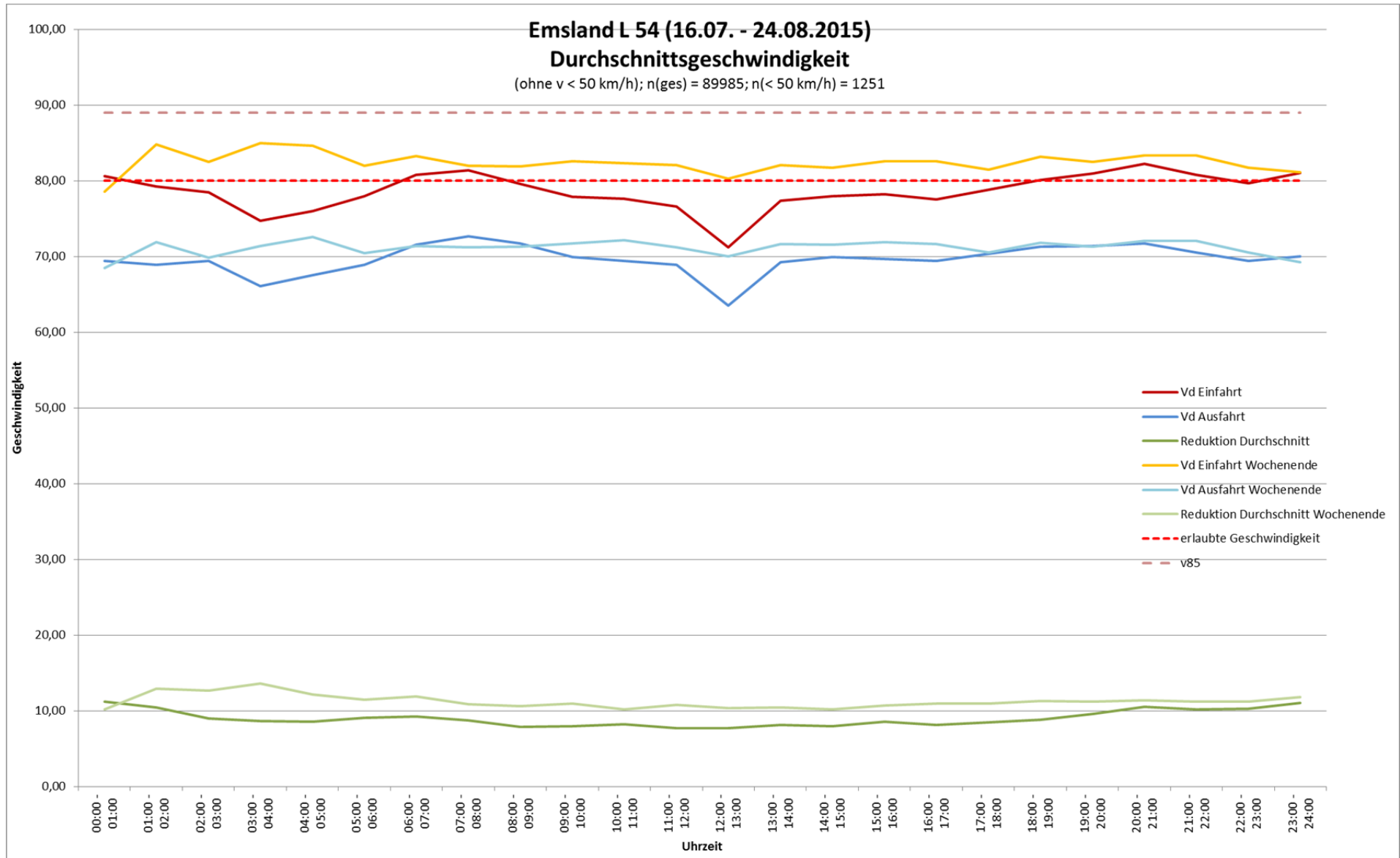
Landkreis/ Straßenklasse	2013					2014					2015					2016					2017 – 1. Halbjahr					Summe 2013 - 2017	
	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2013	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2014	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2015	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2016	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2017		
alle 6 Landkreise	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	4	
	Landesstraße	2	32	48	29	111	12	31	52	42	137	6	24	40	31	101	5	16	29	28	78	2	9	18	9	38	465
	Kreisstraße	3	14	38	16	71	2	15	17	17	51	3	5	31	15	54	2	10	17	17	46	1	5	3	12	21	243
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
	Summe	5	46	86	45	182	14	46	69	59	188	9	29	72	47	157	7	28	46	46	127	3	14	21	21	59	713
LK Cuxhaven	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Landesstraße	-	2	1	-	3	1	5	4	5	15	-	-	-	-	-	1	1	3	5	-	-	3	1	4	27	
	Kreisstraße	-	1	10	3	14	2	3	11	2	18	-	1	3	1	5	-	3	1	9	13	1	1	-	2	4	54
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Summe	-	3	11	3	17	3	8	15	7	33	-	1	3	1	5	-	4	2	12	18	1	1	3	3	8	81
LK Emsland	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Landesstraße	2	10	11	7	30	1	3	8	10	22	1	2	11	3	17	1	4	6	6	17	-	2	-	-	2	88
	Kreisstraße	-	3	4	3	10	-	1	1	1	3	-	1	7	-	8	-	-	1	-	1	-	1	-	1	2	24
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Summe	2	13	15	10	40	1	4	9	11	25	1	3	18	3	25	1	4	7	6	18	-	3	-	1	4	112
LK Friesland	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Landesstraße	-	-	1	2	3	-	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-	3	-	1	4	-	-	1	1	2	12
	Kreisstraße	1	-	-	2	3	-	1	1	2	4	-	1	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	13
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Summe	1	-	1	4	6	-	1	3	2	6	-	1	1	3	5	-	3	-	1	4	-	-	1	3	4	25
LK Hildesheim	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
	Landesstraße	-	7	5	2	14	4	2	3	6	15	1	9	3	2	15	1	1	11	2	15	1	-	-	2	3	62
	Kreisstraße	1	3	4	2	10	-	4	1	5	10	2	2	8	5	17	1	4	3	2	10	-	3	1	1	5	52
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Summe	1	10	9	4	24	4	6	4	11	25	3	11	11	7	32	2	7	14	4	27	1	3	1	3	8	116

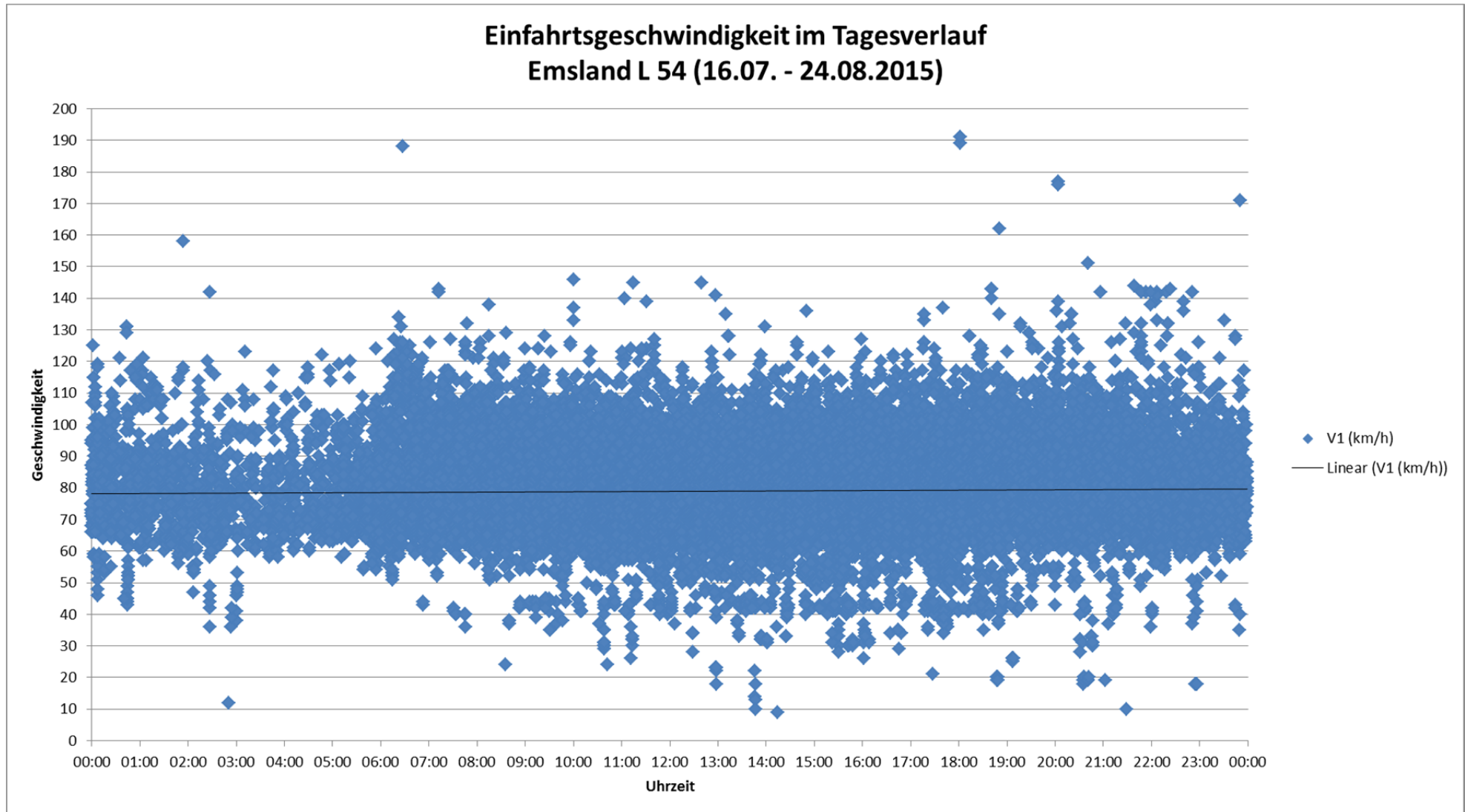
Landkreis/ Straßenklasse		2013					2014					2015					2016					2017 - 1. Halbjahr					Summe 2013 - 2017
		UGT	USV	ULV	USS	Summe 2013	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2014	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2015	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2016	UGT	USV	ULV	USS	Summe 2017	
LK Osnabrück	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Landesstraße	-	13	29	18	60	5	20	34	20	79	4	13	25	25	67	3	7	11	15	36	1	7	14	5	27	269
	Kreisstraße	1	7	20	6	34	-	6	3	7	16	1	-	13	5	19	1	2	10	6	19	-	-	2	4	6	94
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
	Summe	1	20	49	24	94	5	26	37	27	95	5	13	39	31	88	4	9	21	22	56	1	7	16	9	33	366
LK Osterholz	Bundesstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Landesstraße	-	-	1	-	1	1	1	1	1	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	7
	Kreisstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	3	-	-	-	2	2	6
	Gemeindestraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Summe	-	-	1	-	1	1	1	1	1	4	-	-	-	2	2	-	1	2	1	4	-	-	-	2	2	13

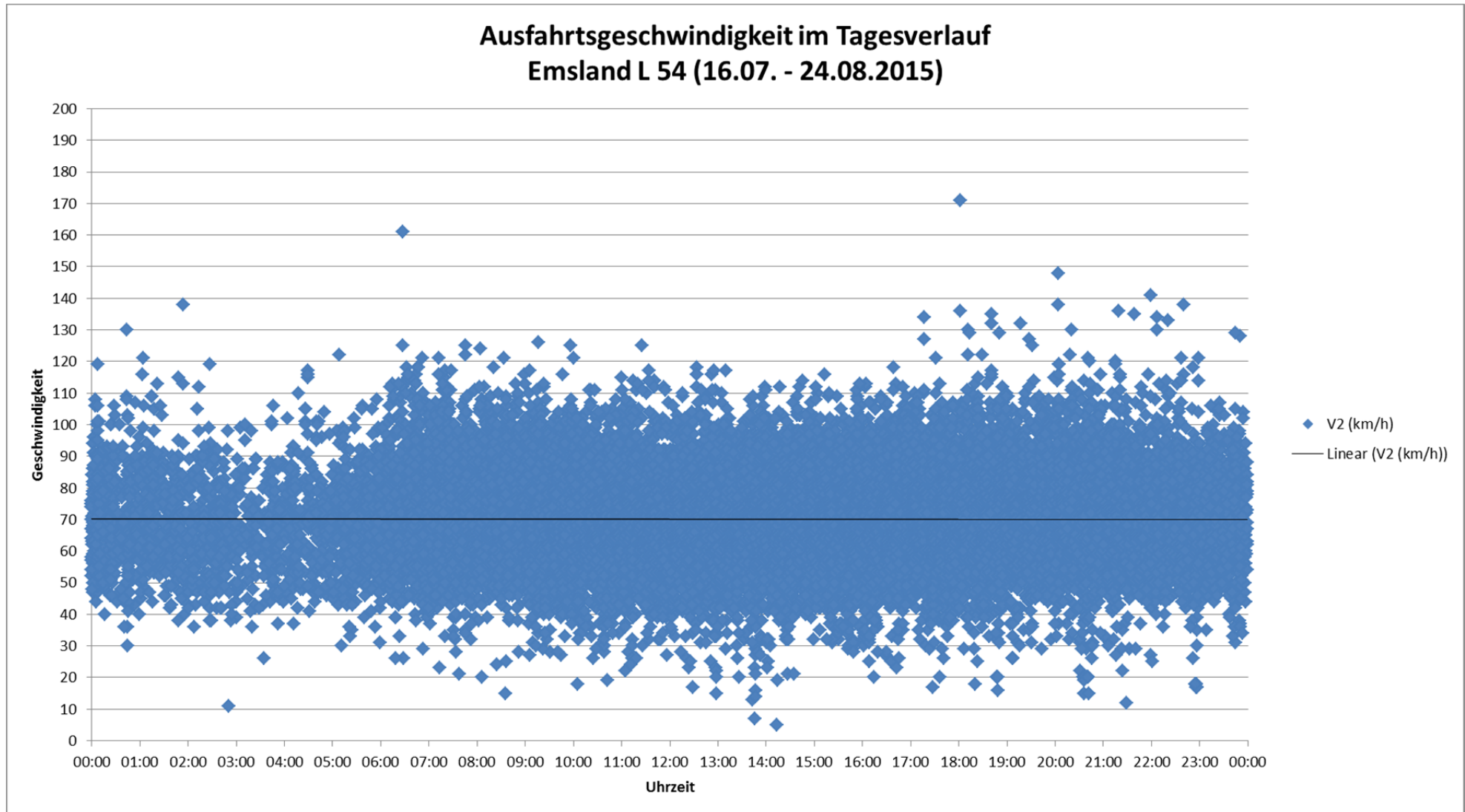
10 Anlage 10: Auswerteprotokolle der Dialogdisplays

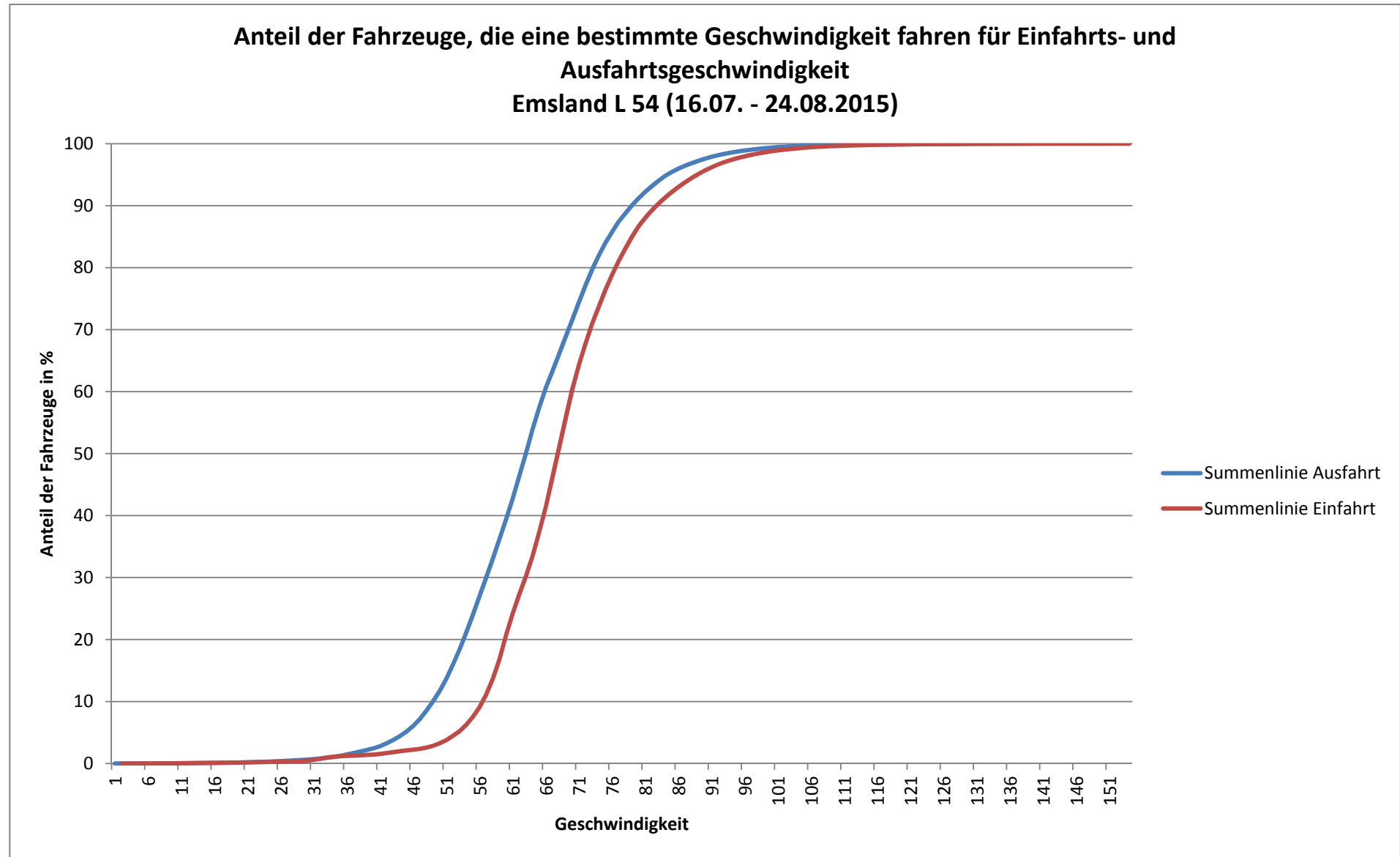
10.1 Emsland L 54 (16.07. - 24.08.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	80	
v85	89	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	70206	78,02
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	19779	21,98
Anzahl Messungen	89985	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	1251	1,39
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 80 km/h / Anteil in %	35648	39,62
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 100 km/h / Anteil in %	3892	4,33



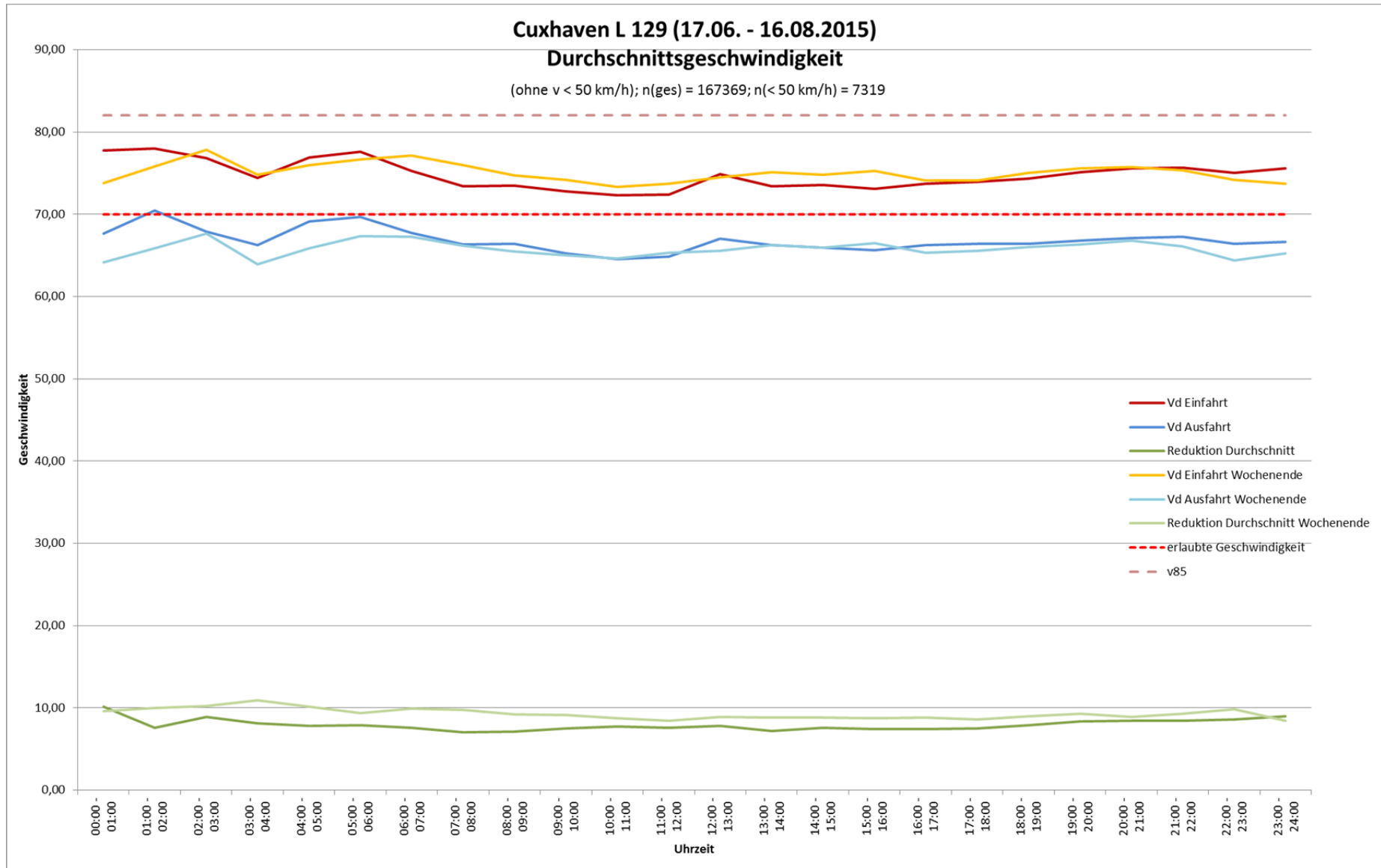


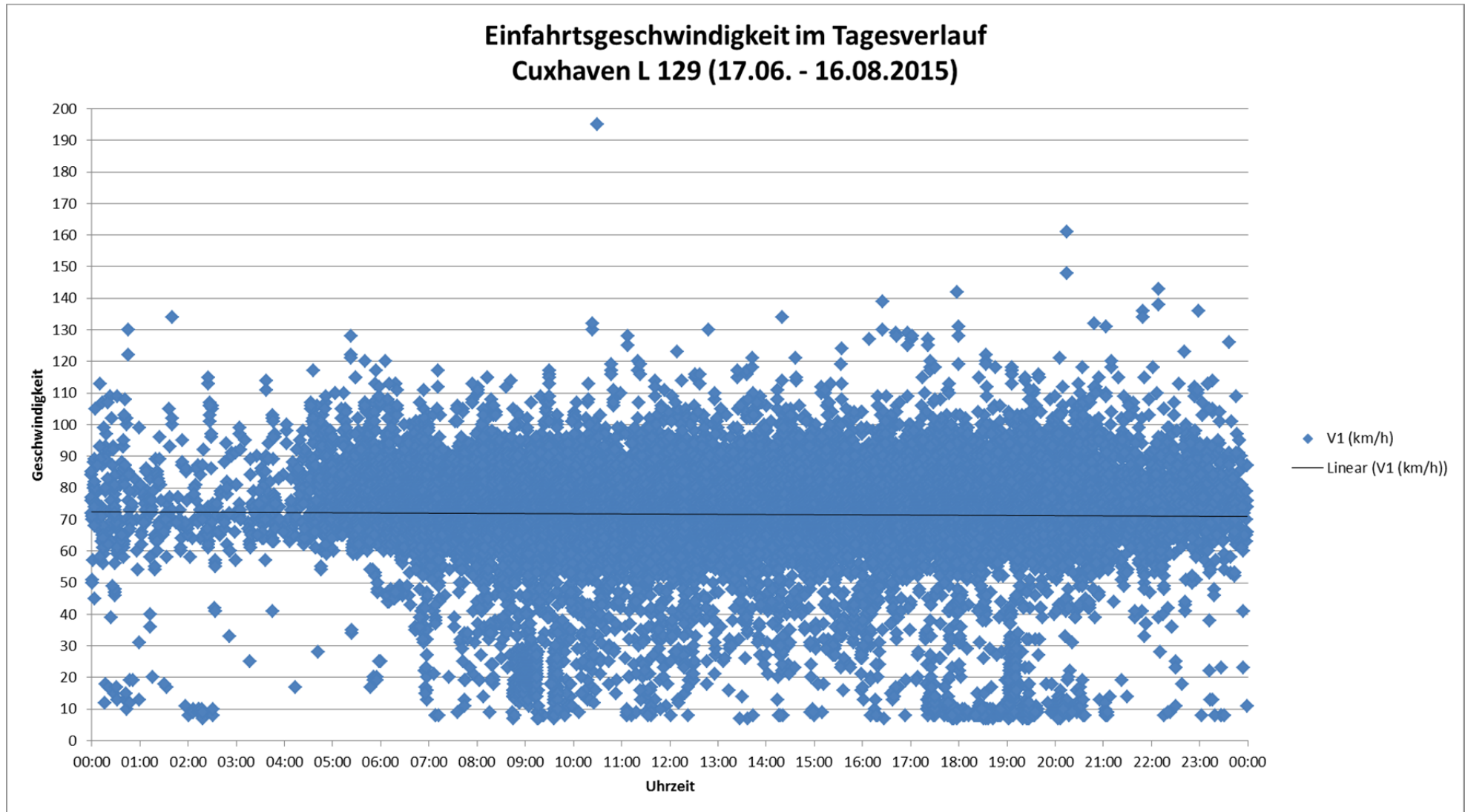


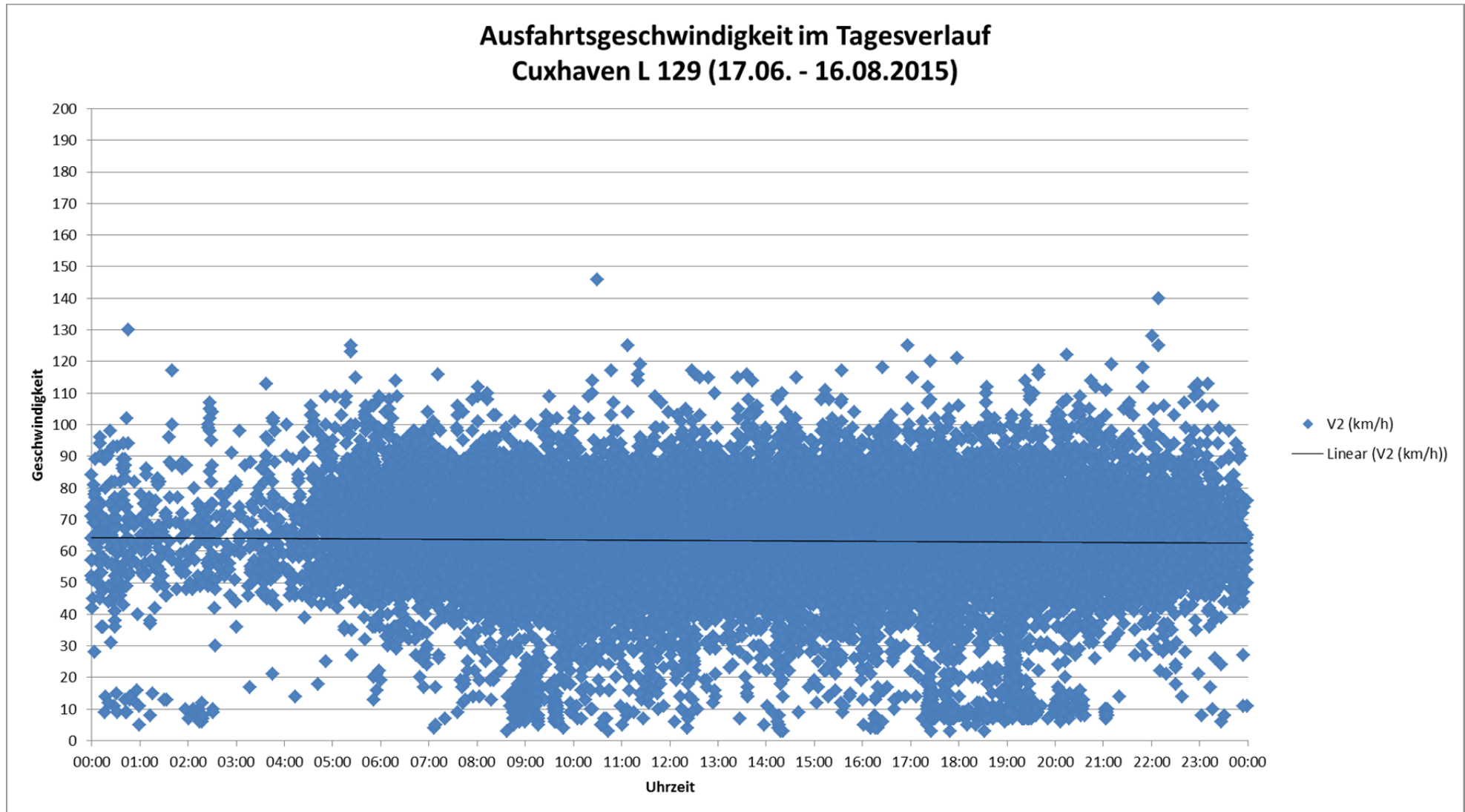


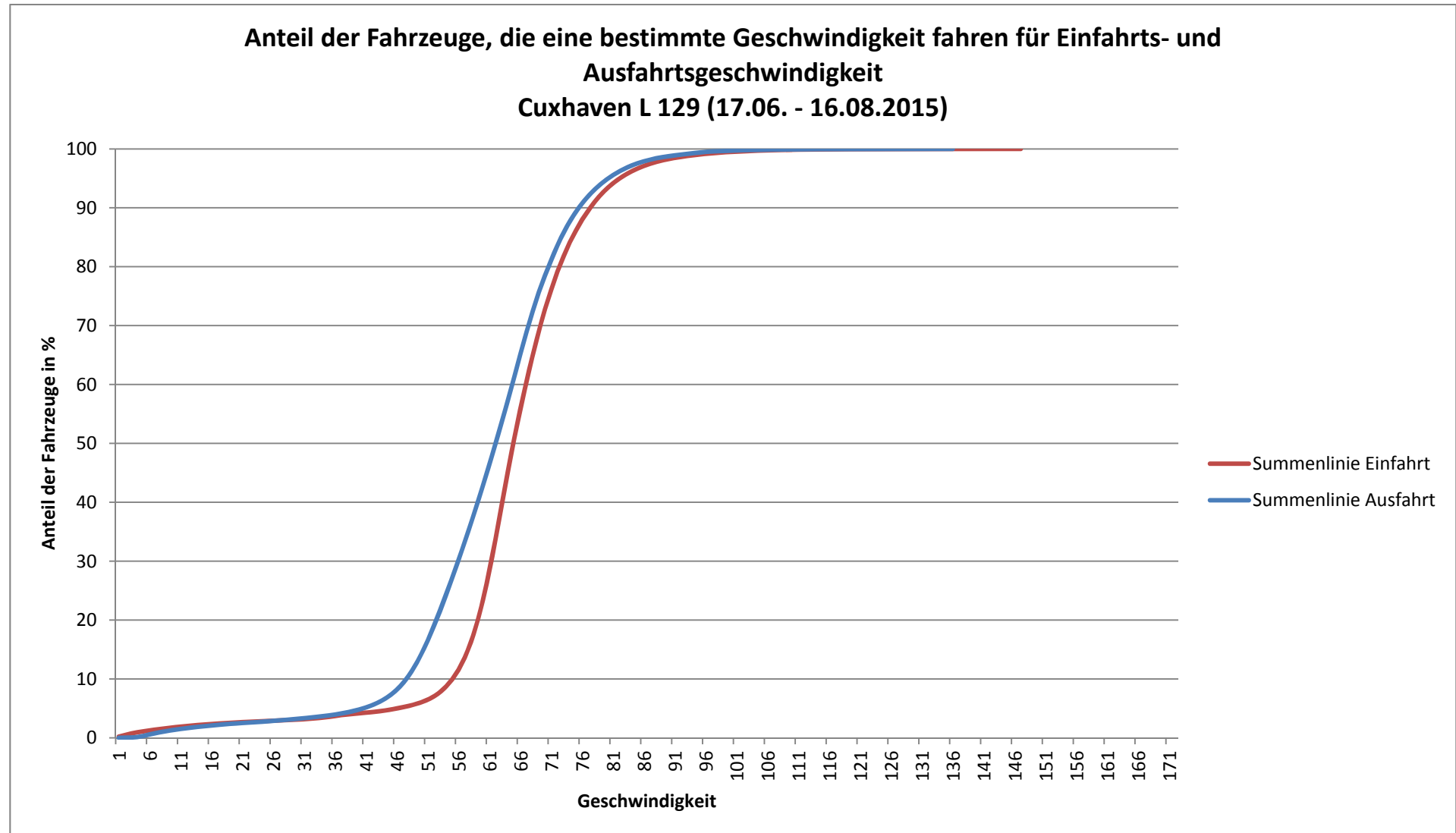
10.2 Cuxhaven L 129 (17.06. - 16.08.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	82	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	139018	83,06
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	28351	16,94
Anzahl Messungen	167369	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	7319	4,37
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	101113	60,41
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	7348	4,39



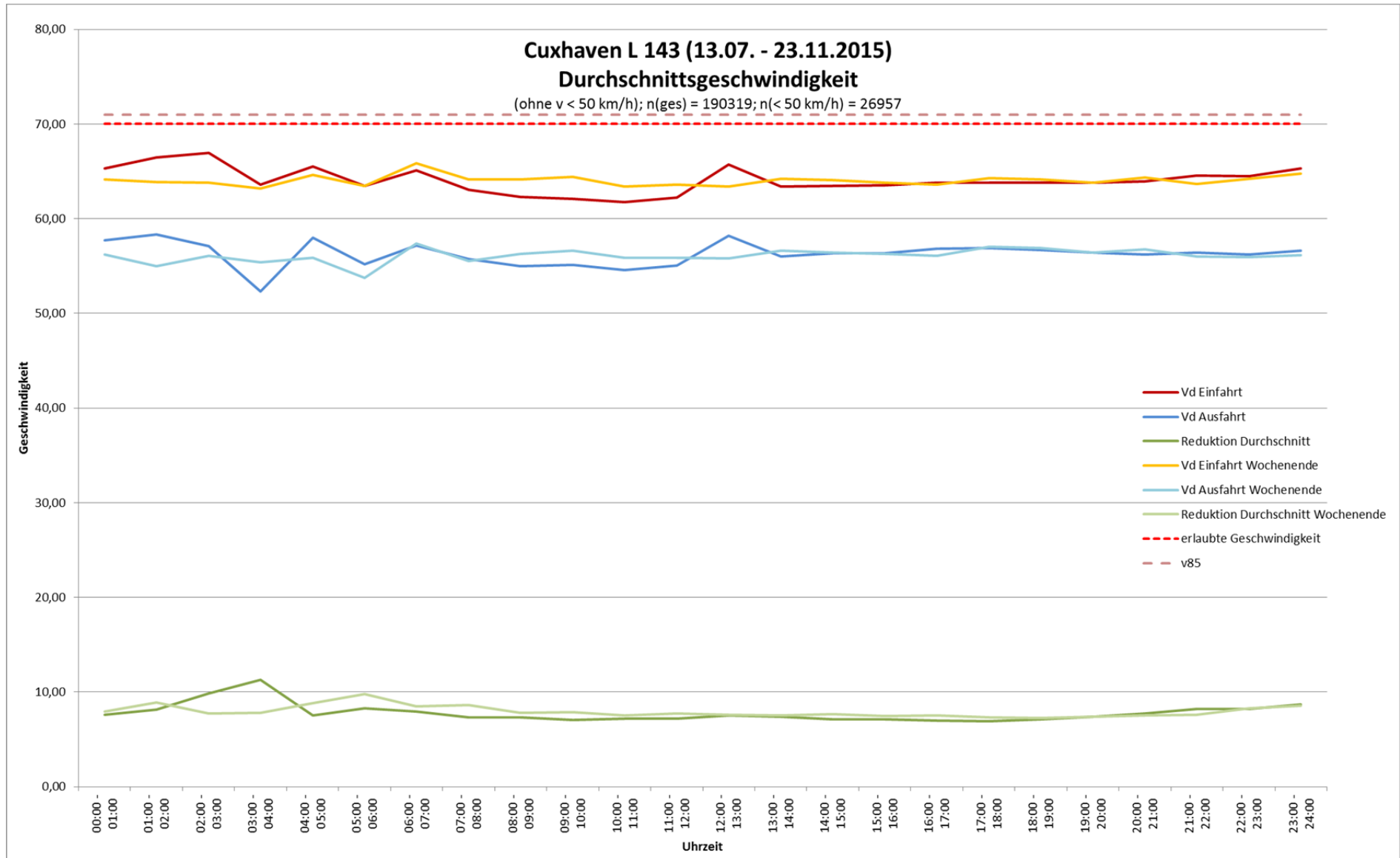


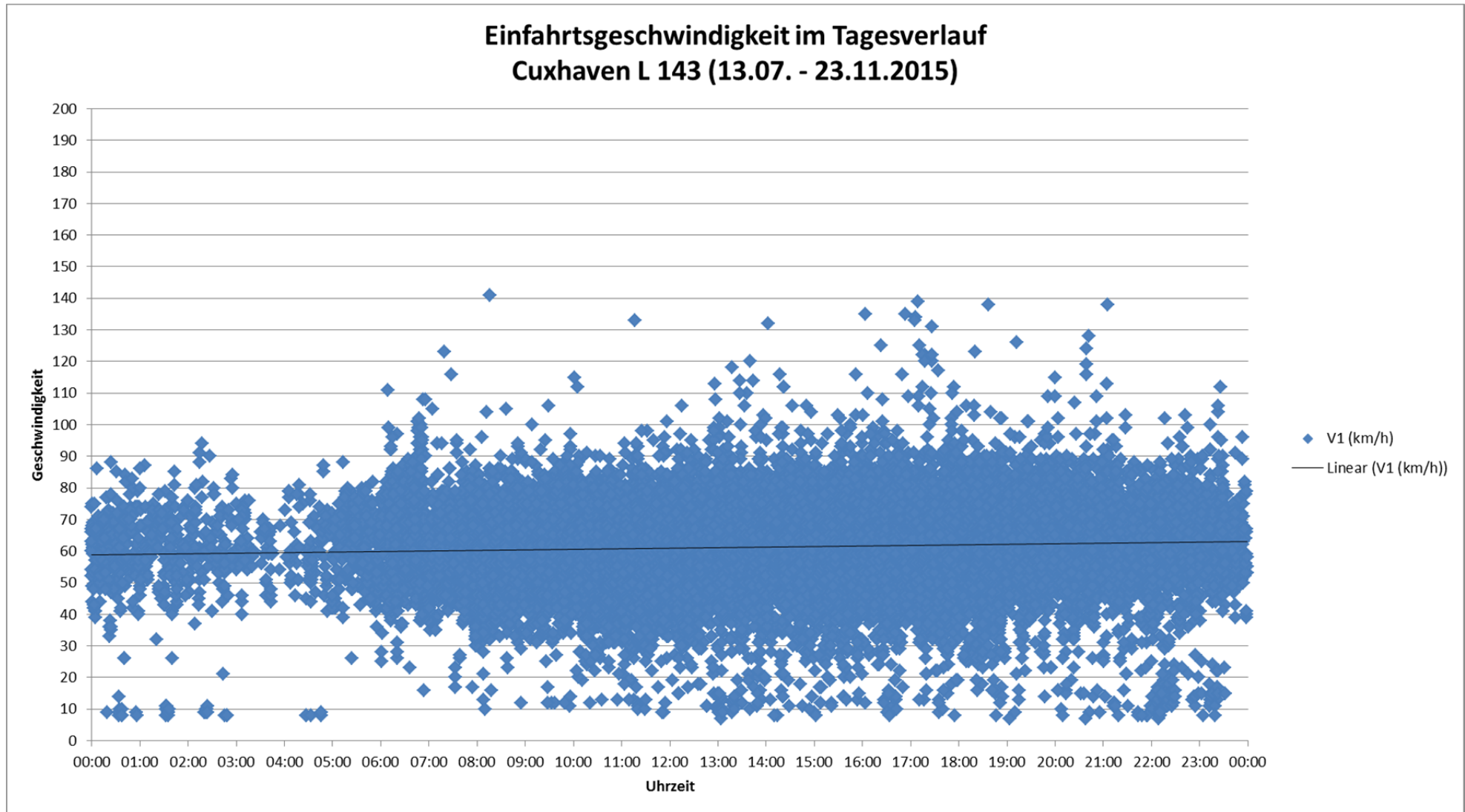


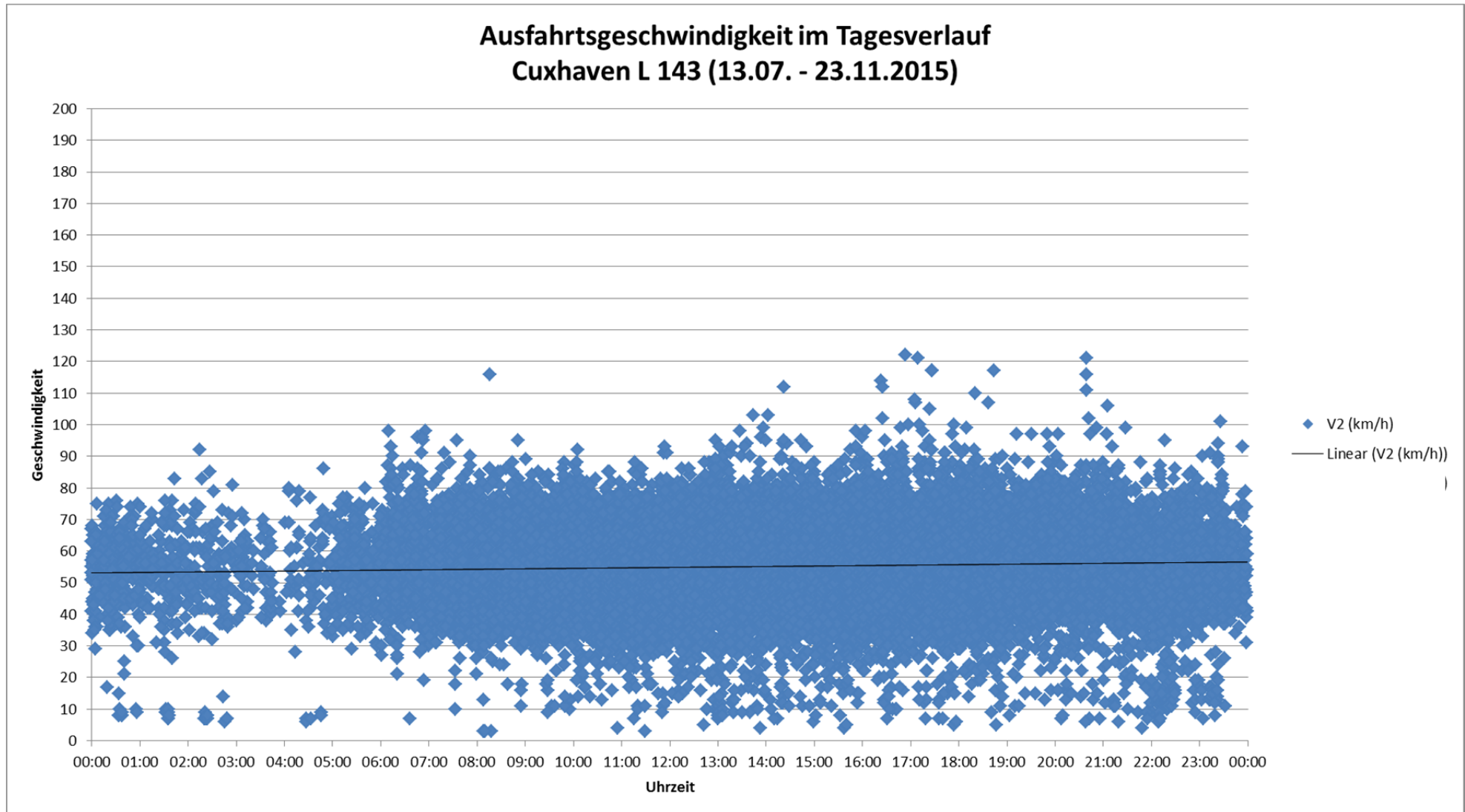


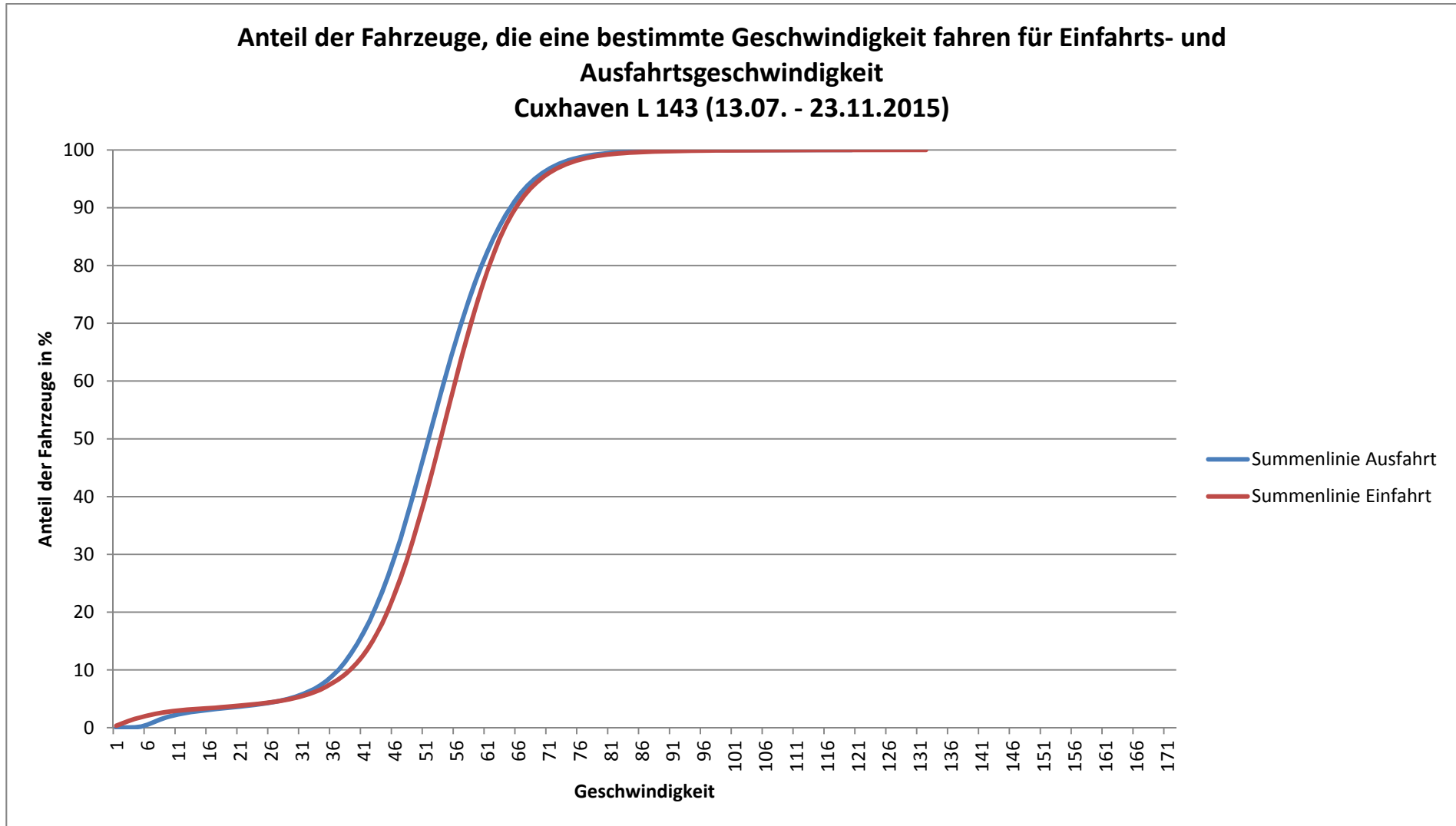
10.3 Cuxhaven L 143 (13.07. - 23.11.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	71	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	145193	76,29
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	45126	23,71
Anzahl Messungen	190319	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	26957	14,16
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	29295	15,39
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	1044	0,55



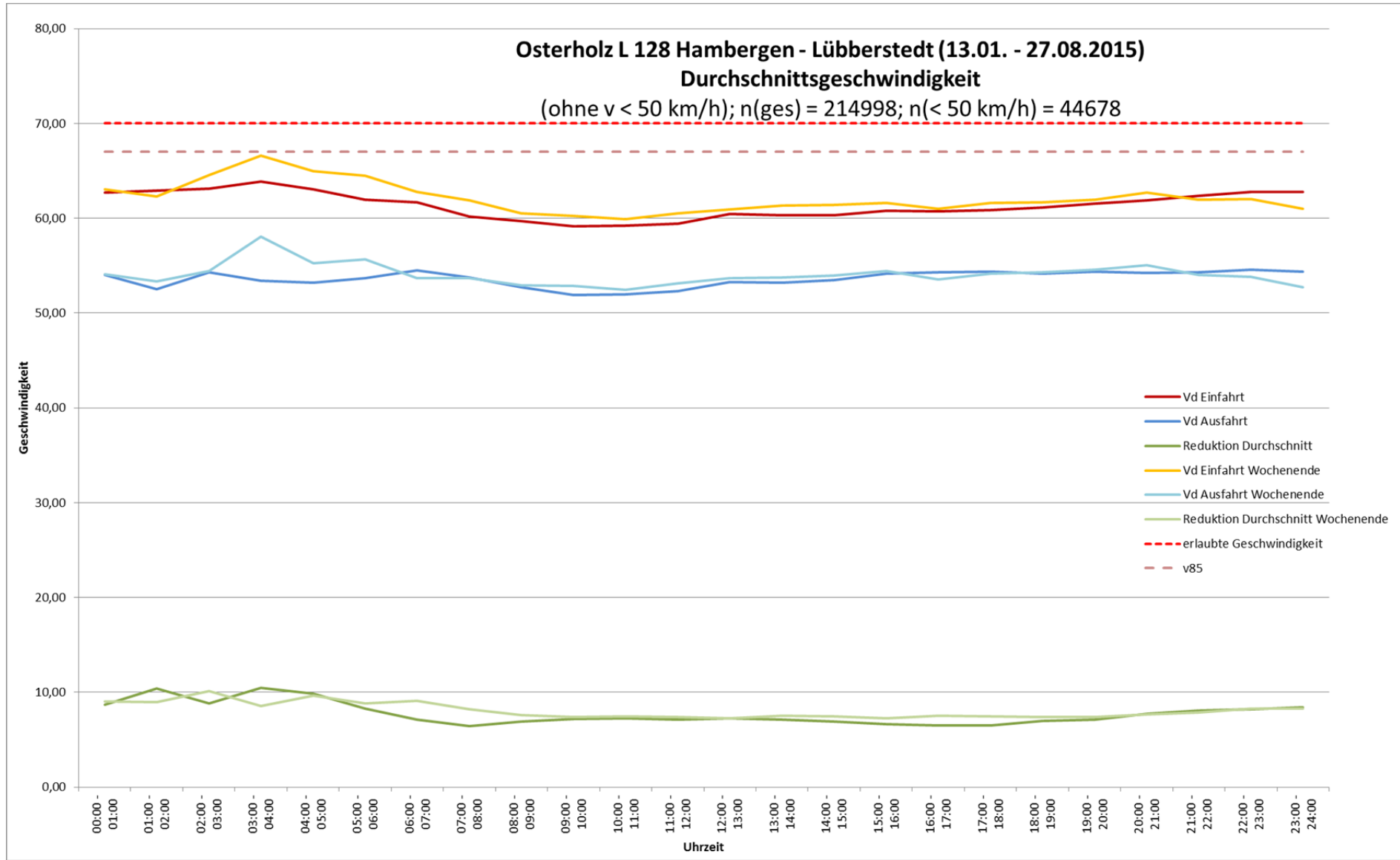


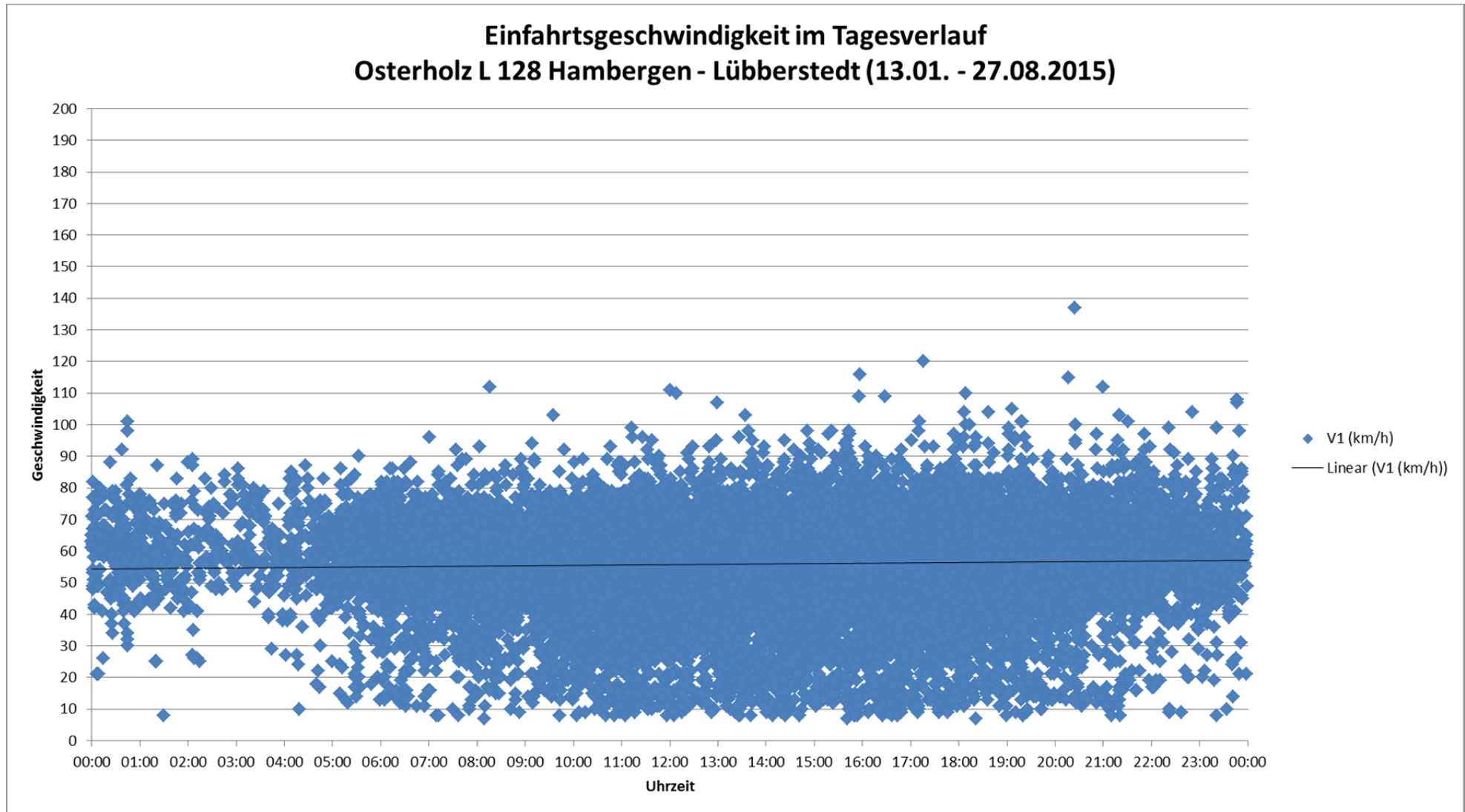


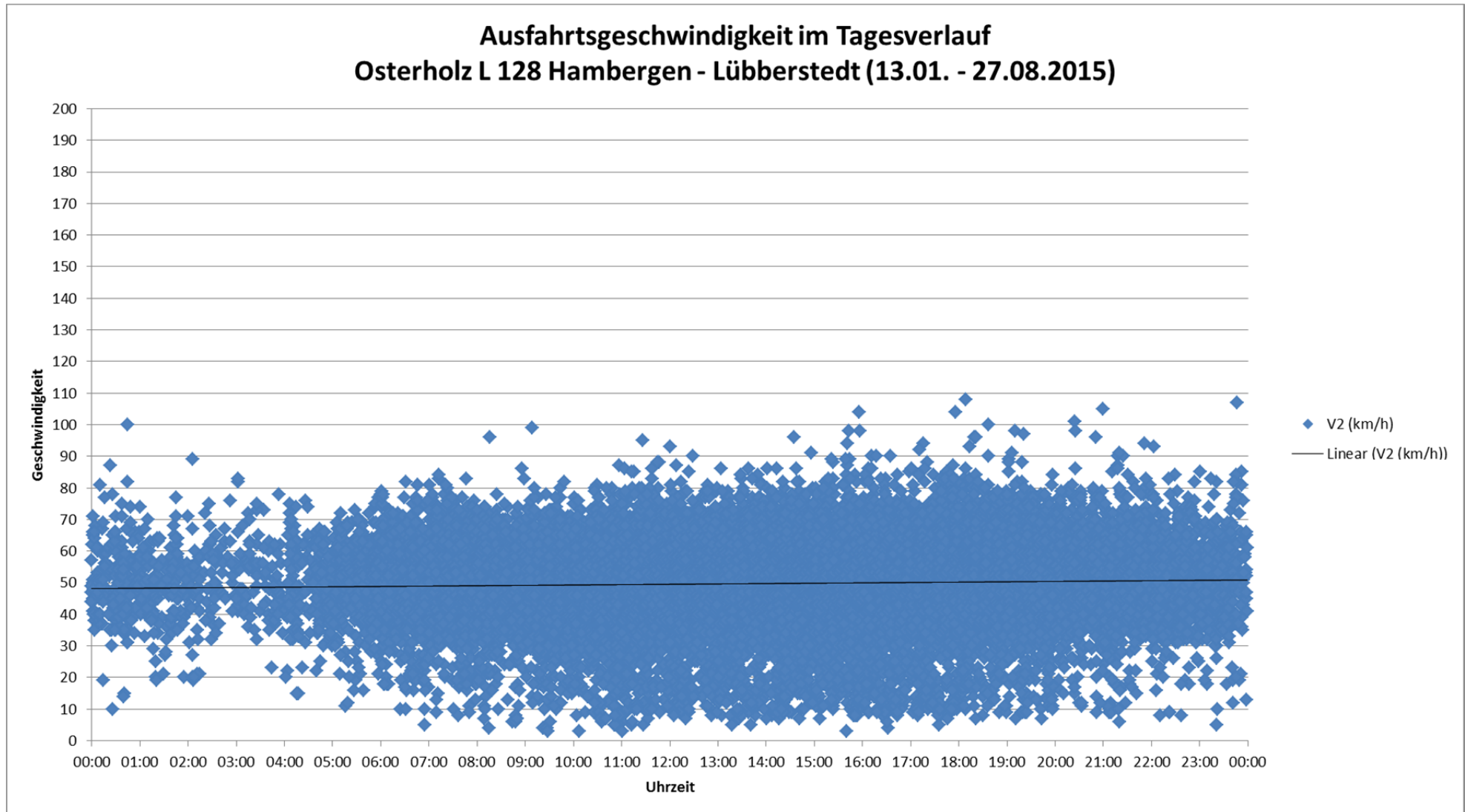


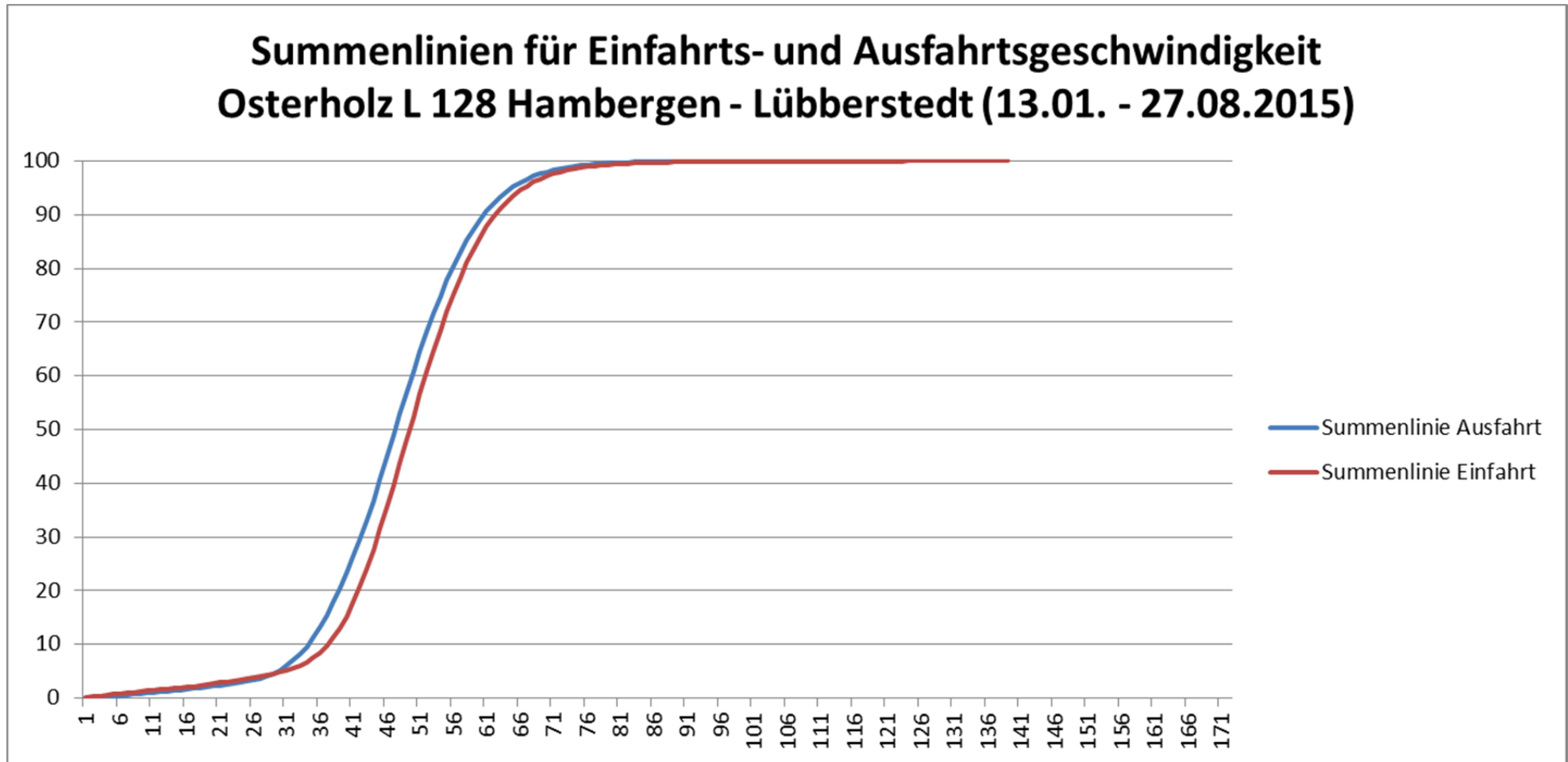
10.4 Osterholz L 128 Hambergen - Lübberstedt (13.01. - 27.08.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	67	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	164993	76,74
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	50005	23,26
Anzahl Messungen	214998	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) unter 50 km/h / Anteil in %	44678	20,78
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 70 km/h / Anteil in %	18996	8,84
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 90 km/h / Anteil in %	909	0,42



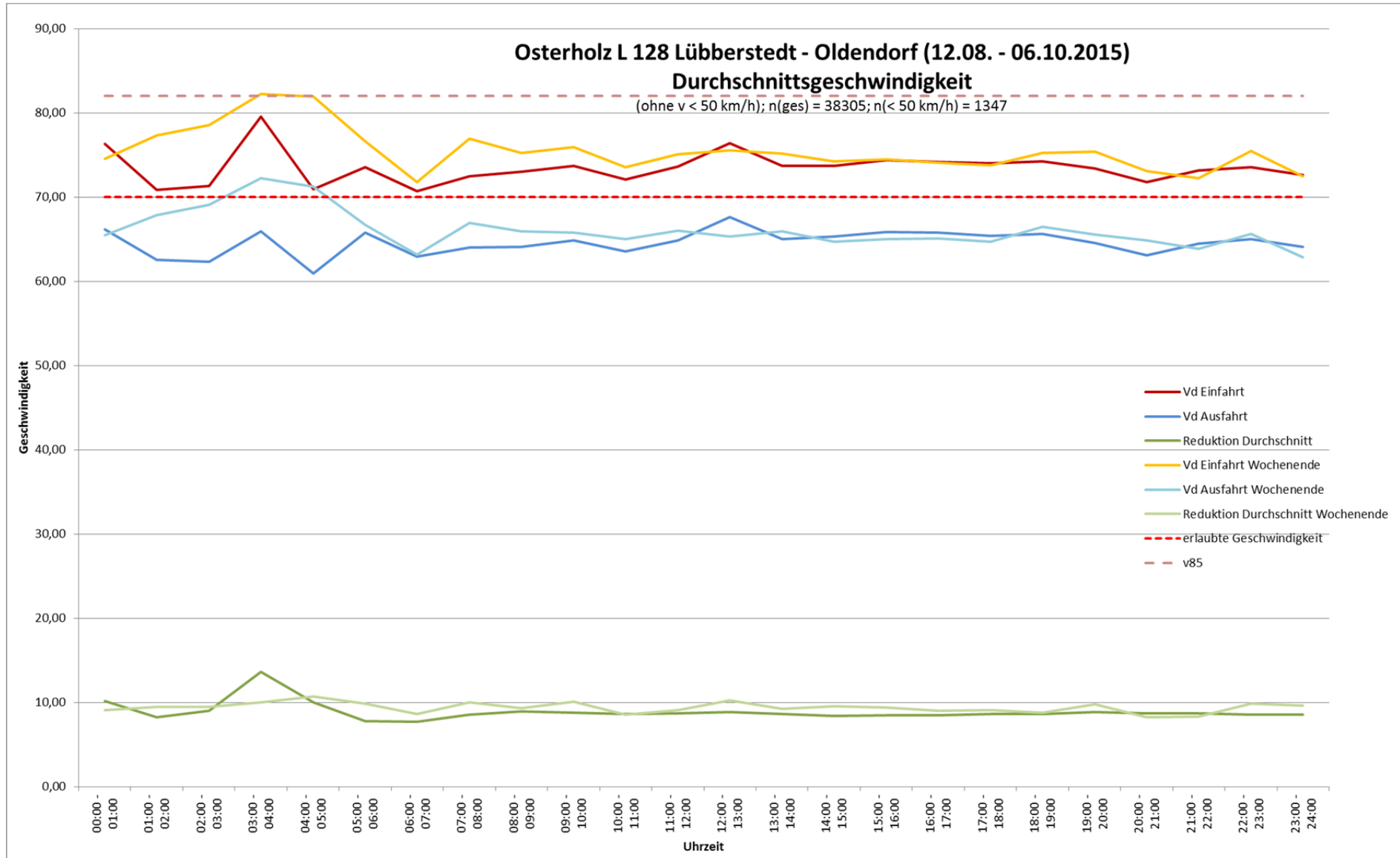


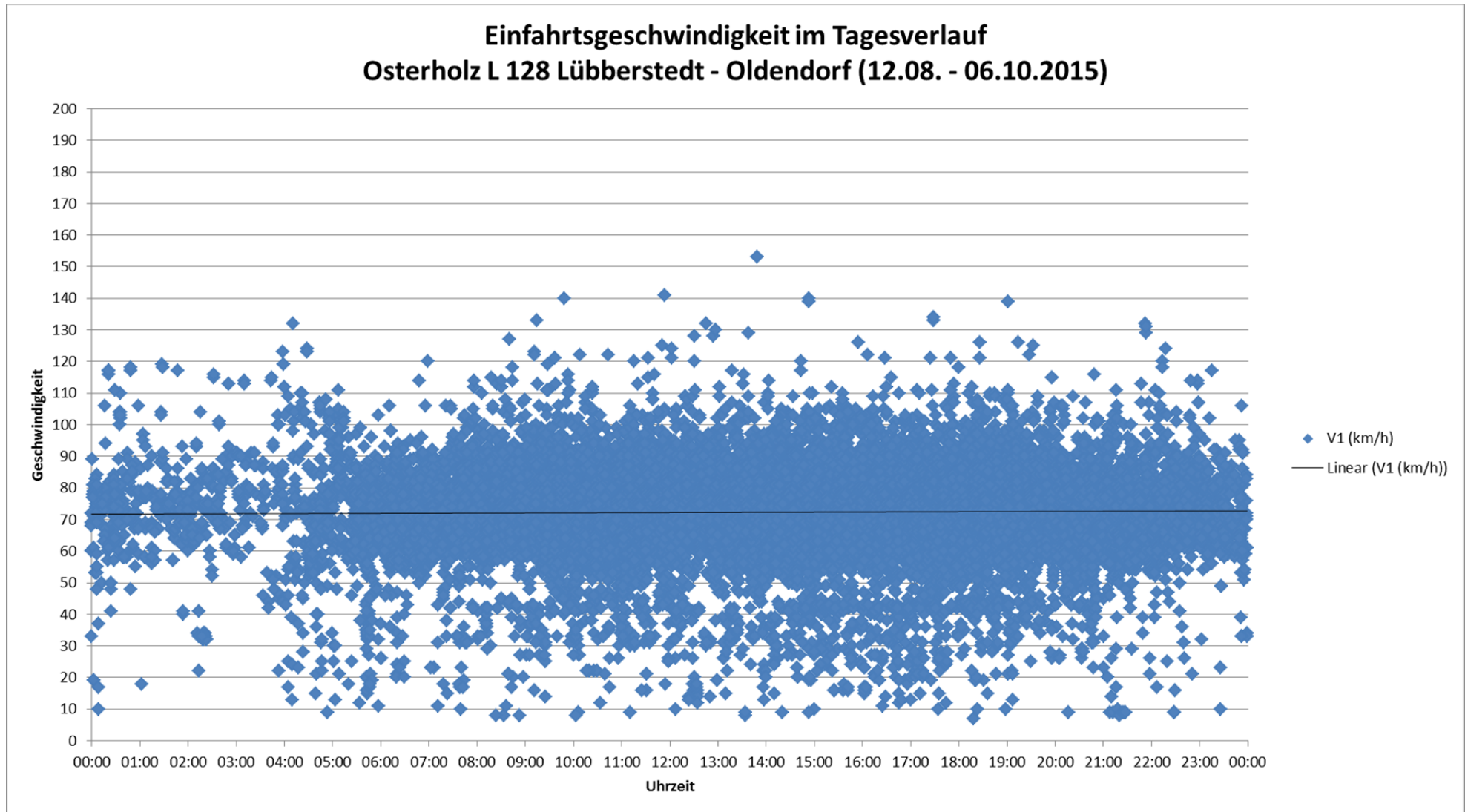


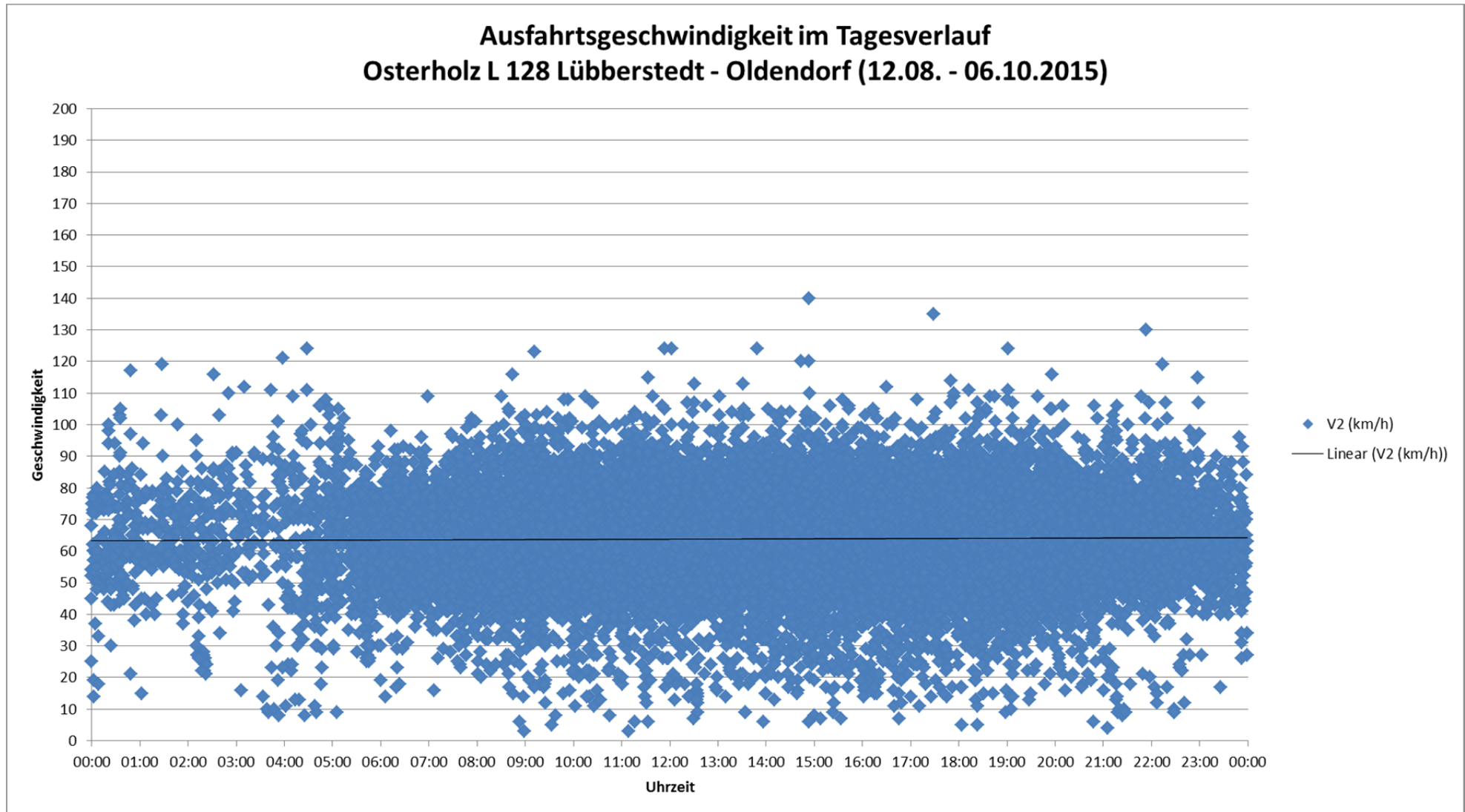


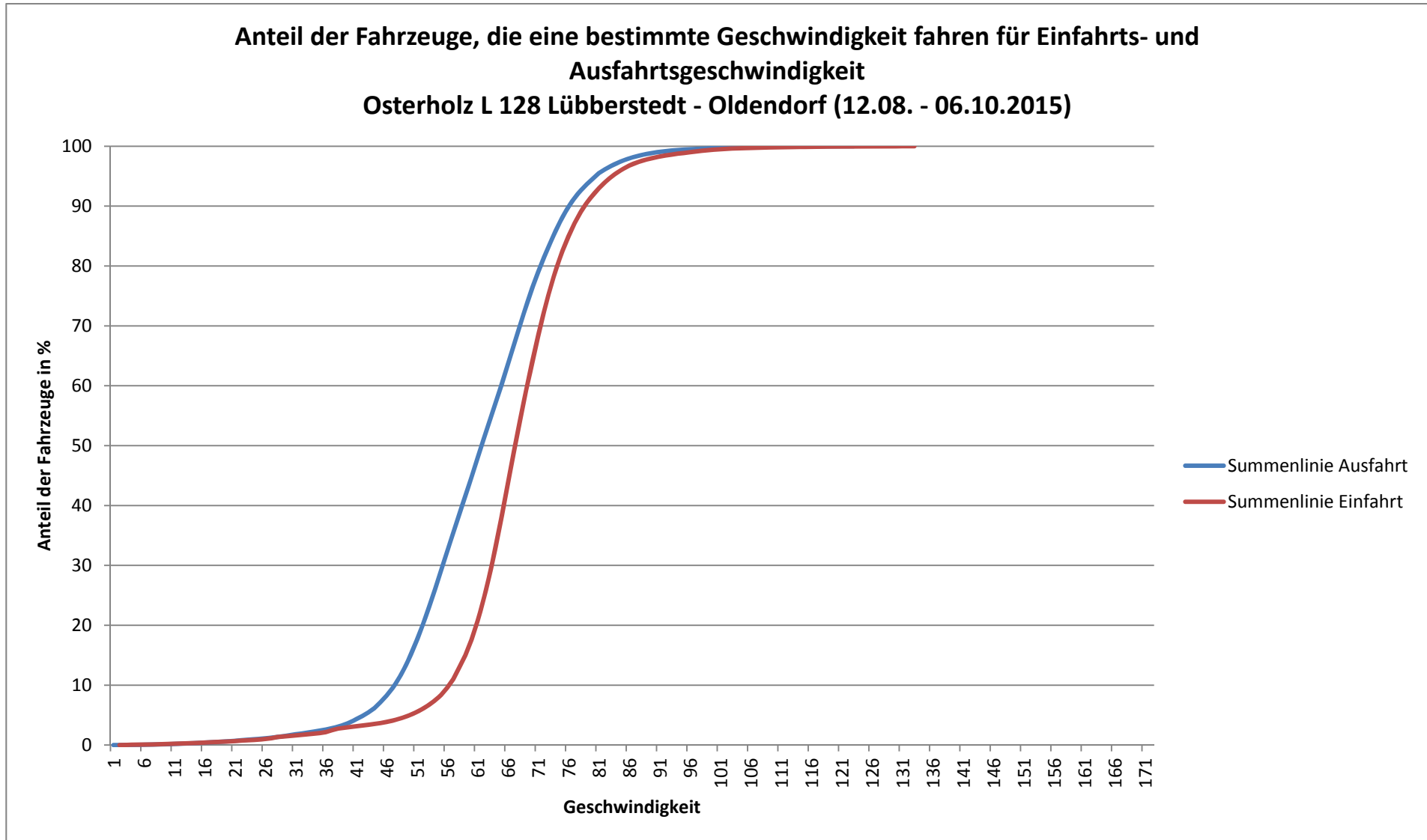
10.5 Osterholz L 128 Lübberstedt - Oldendorf (12.08. - 06.10.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	82	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	29505	77,03
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	8800	22,97
Anzahl Messungen	38305	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	1347	3,52
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	23626	61,68
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	1452	3,79



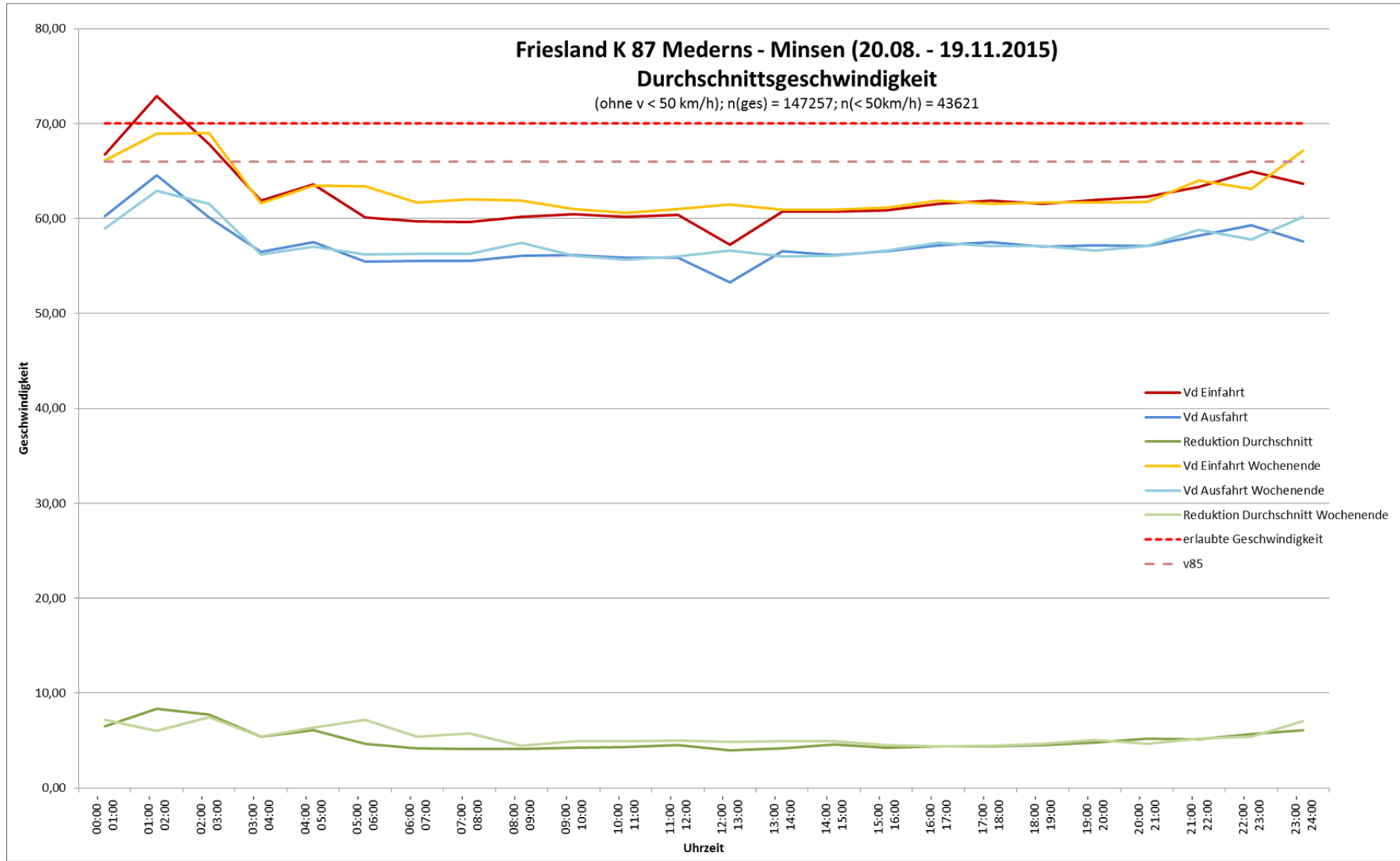


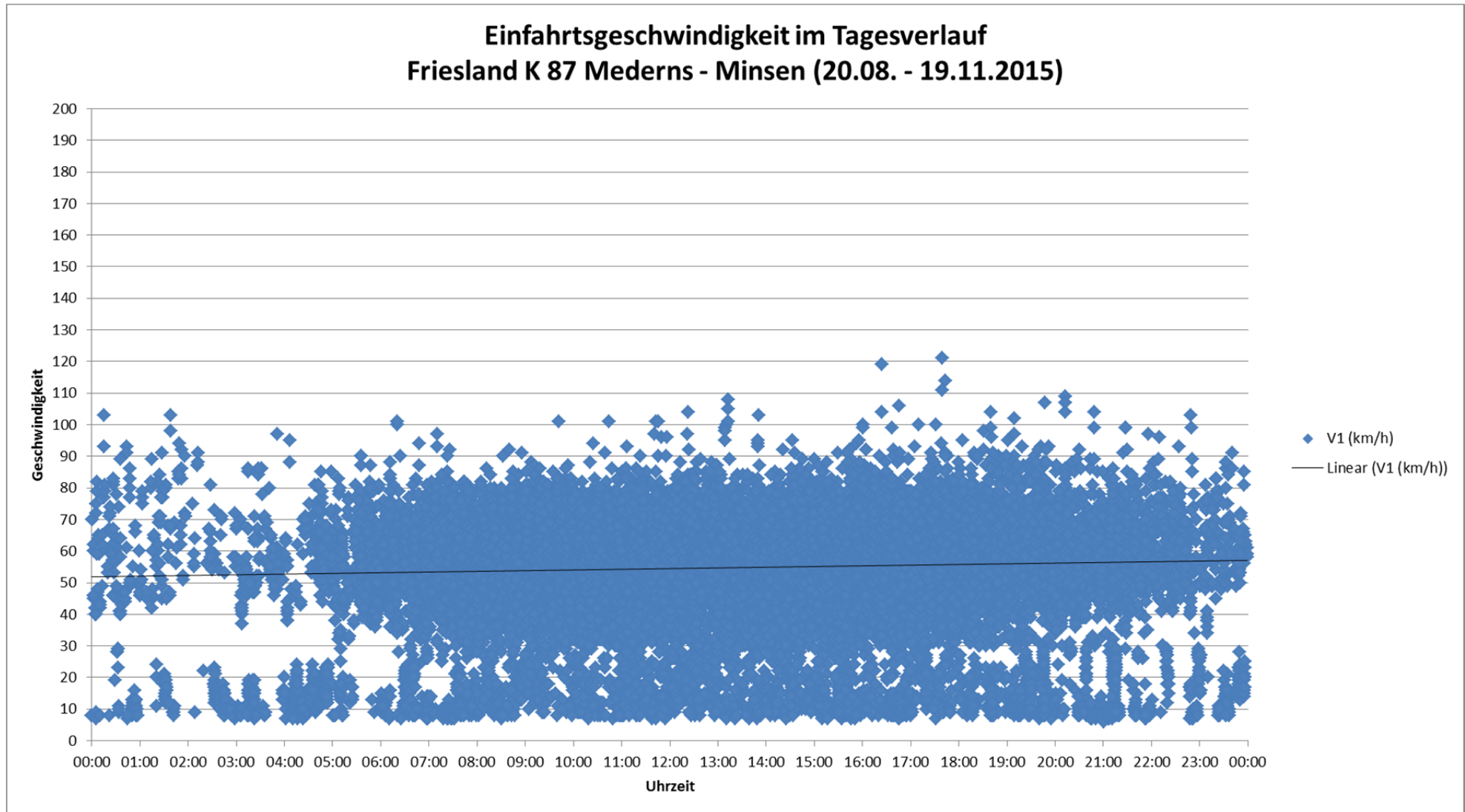


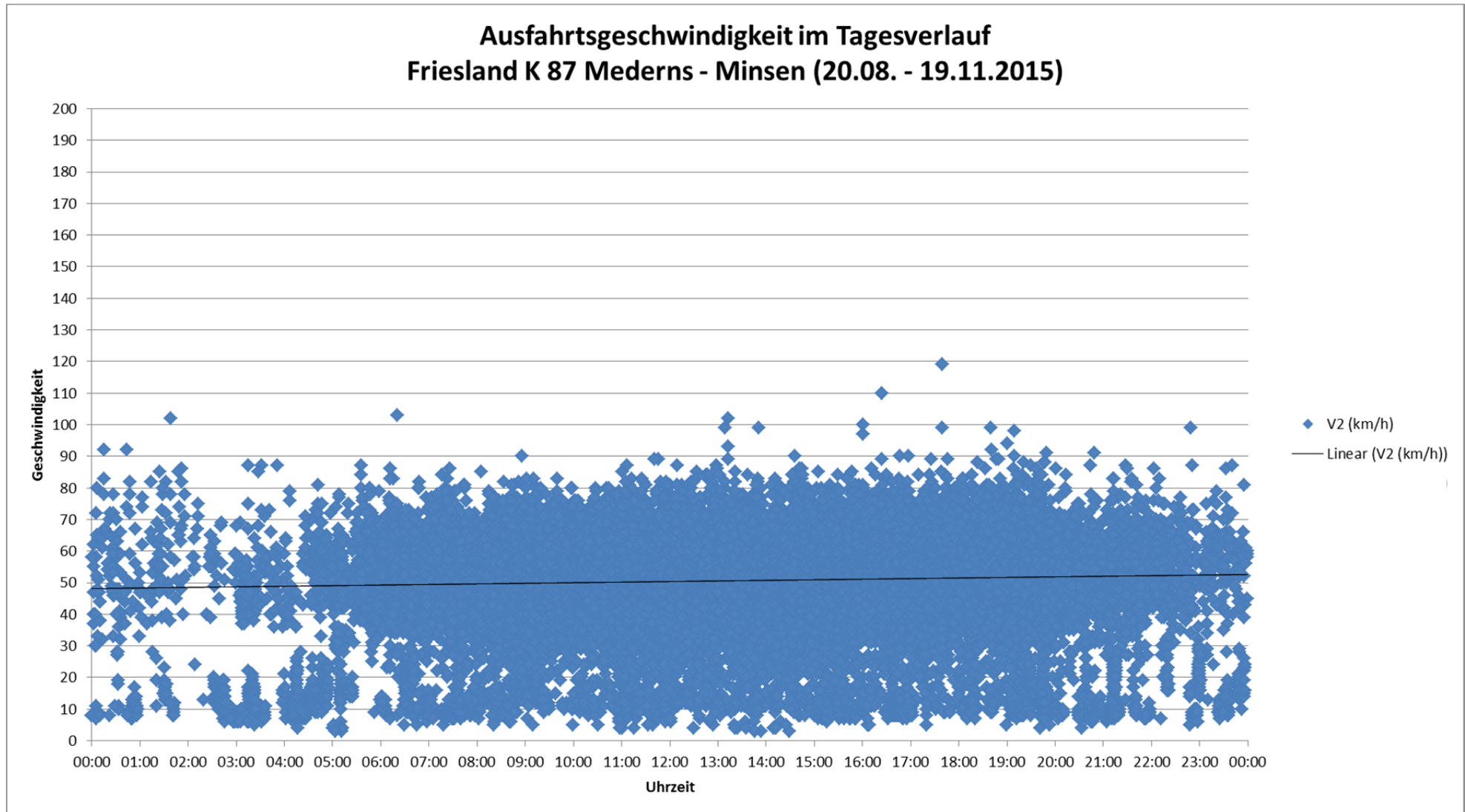


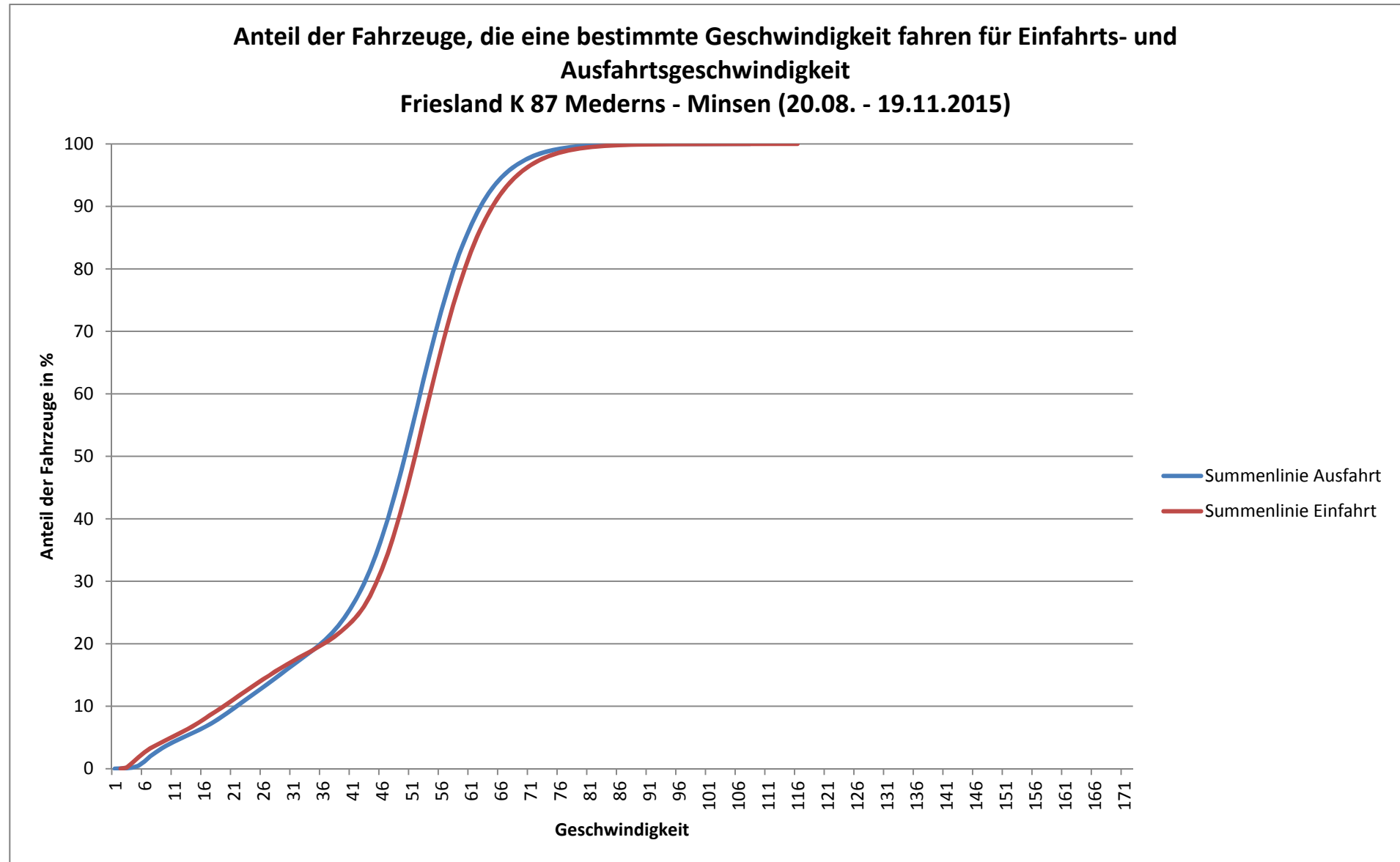
10.6 Friesland K 87 Mederns - Minsen (20.08. - 19.11.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	68	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	105961	71,96
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	41296	28,04
Anzahl Messungen	147257	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	43621	29,62
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	11773	7,99
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	292	0,20



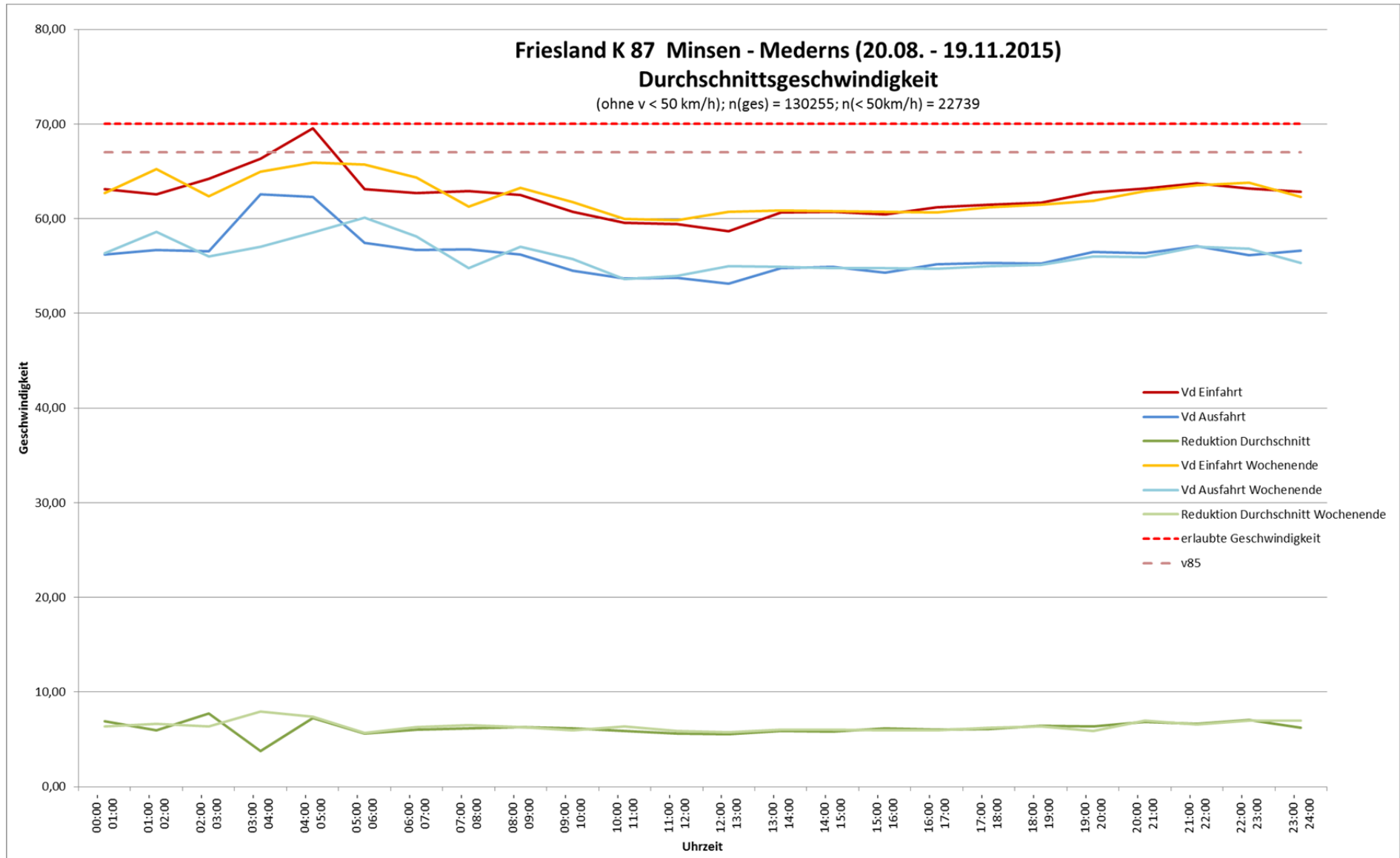


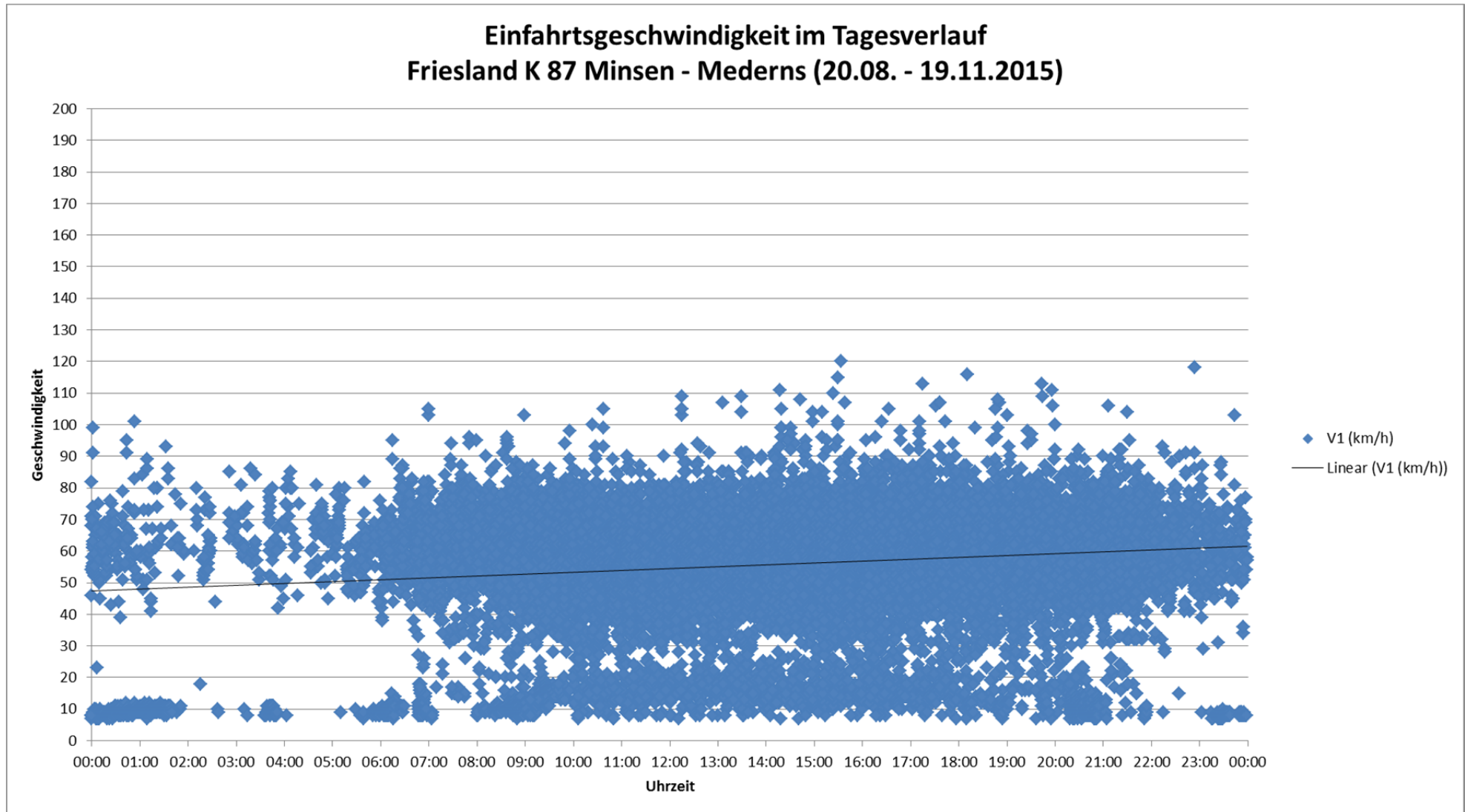


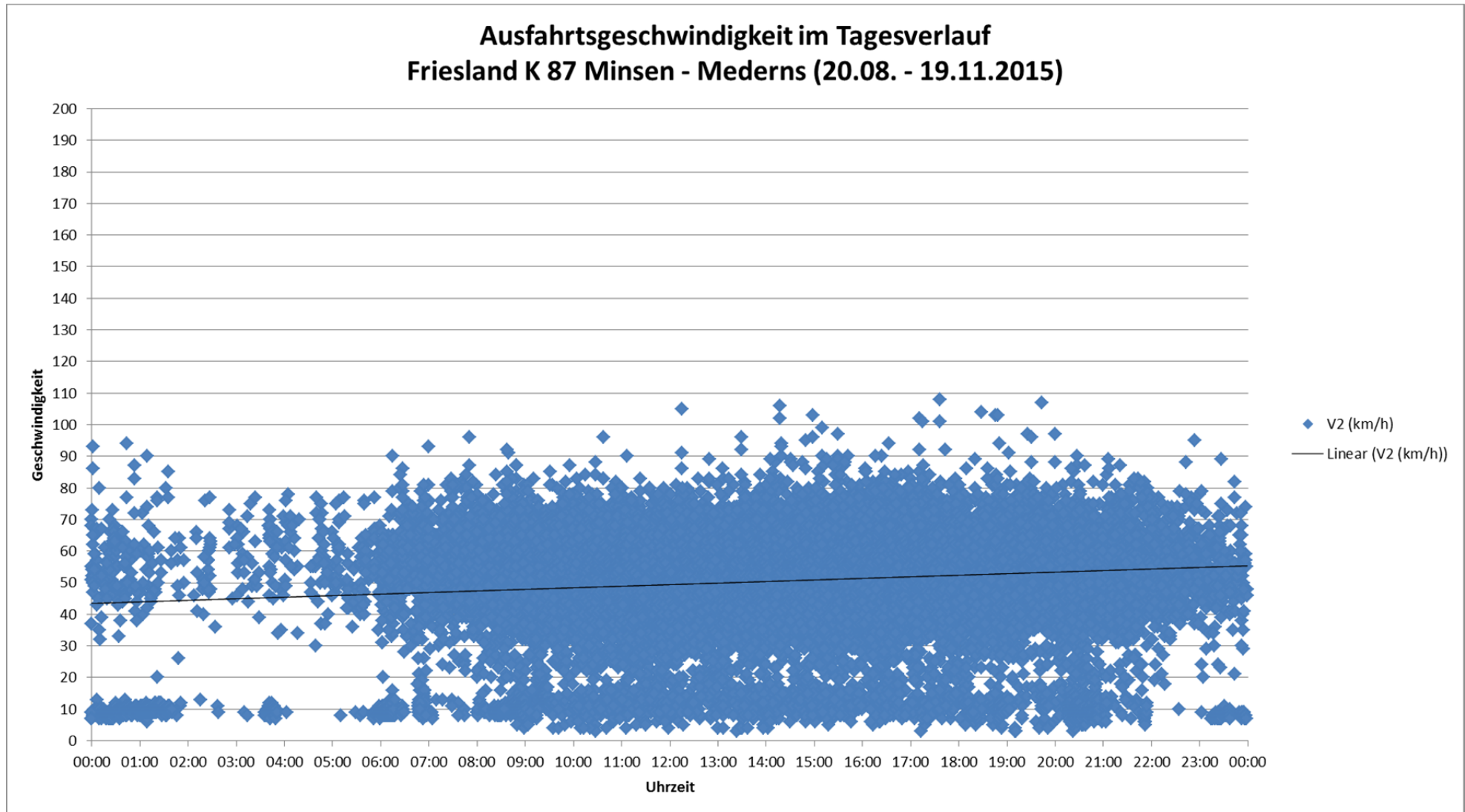


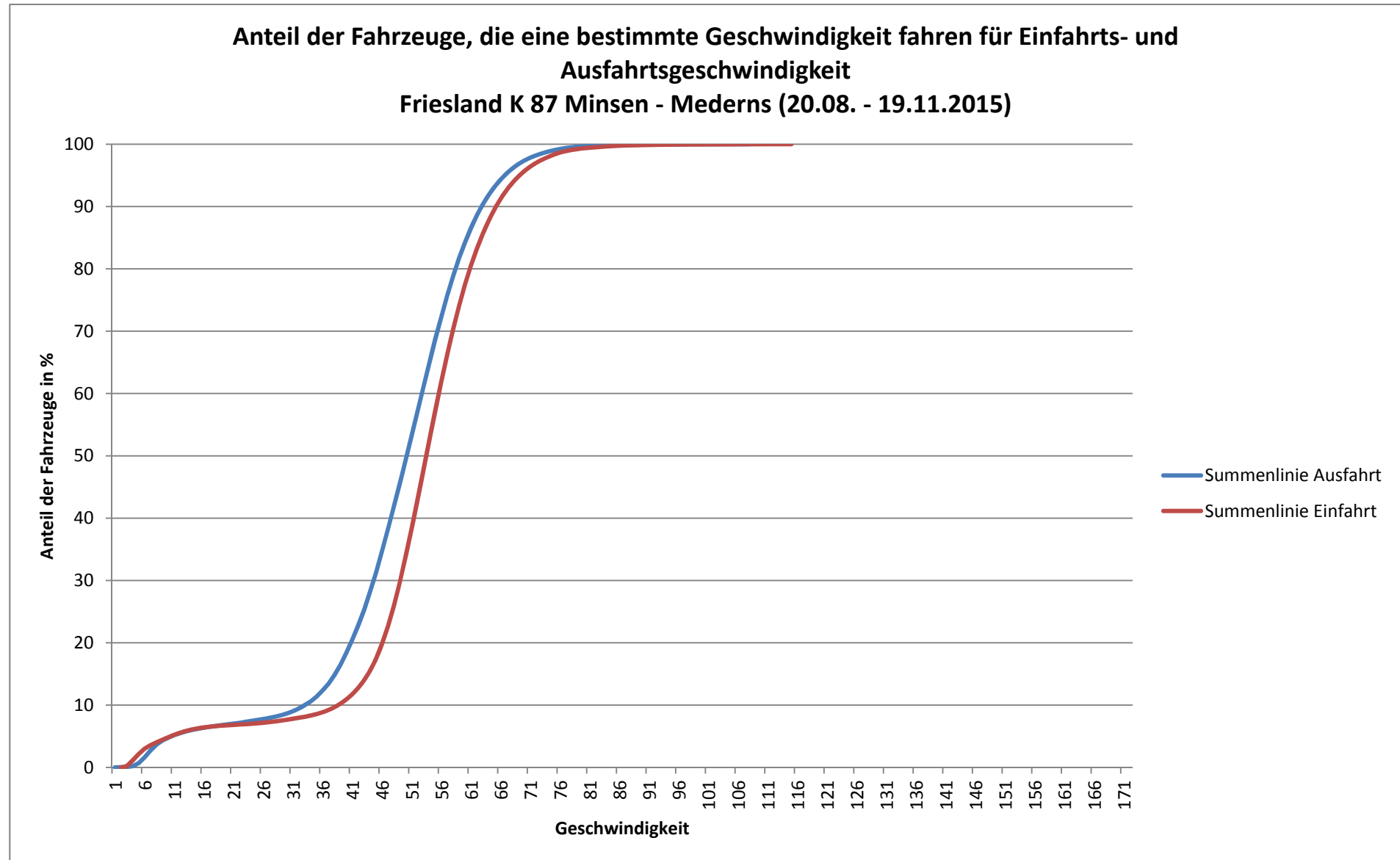
10.7 Friesland K 87 Minsen - Mederns (20.08. - 19.11.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	67	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	92171	70,76
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	38084	29,24
Anzahl Messungen	130255	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	22739	17,46
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	11426	8,77
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	321	0,25



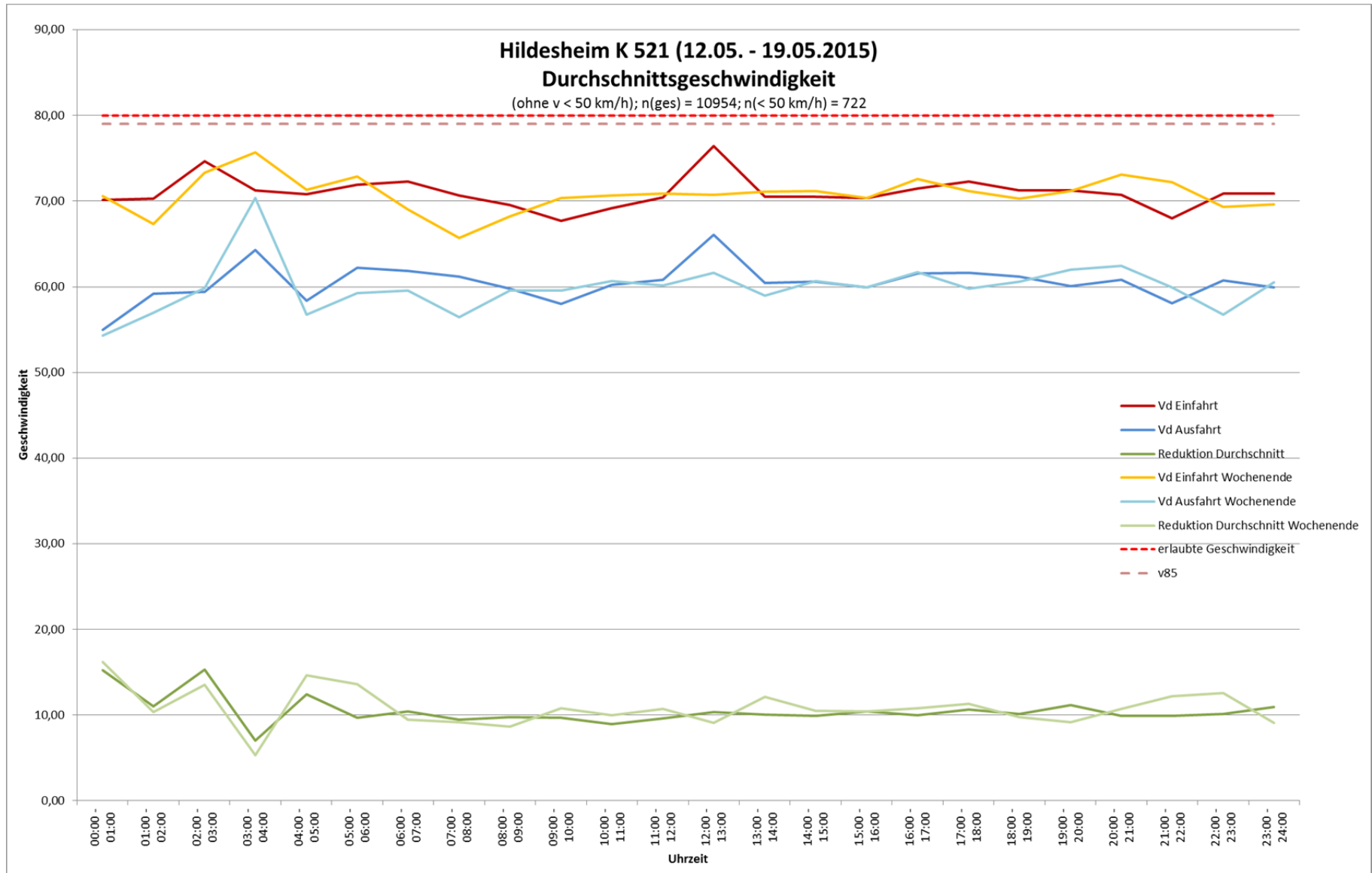


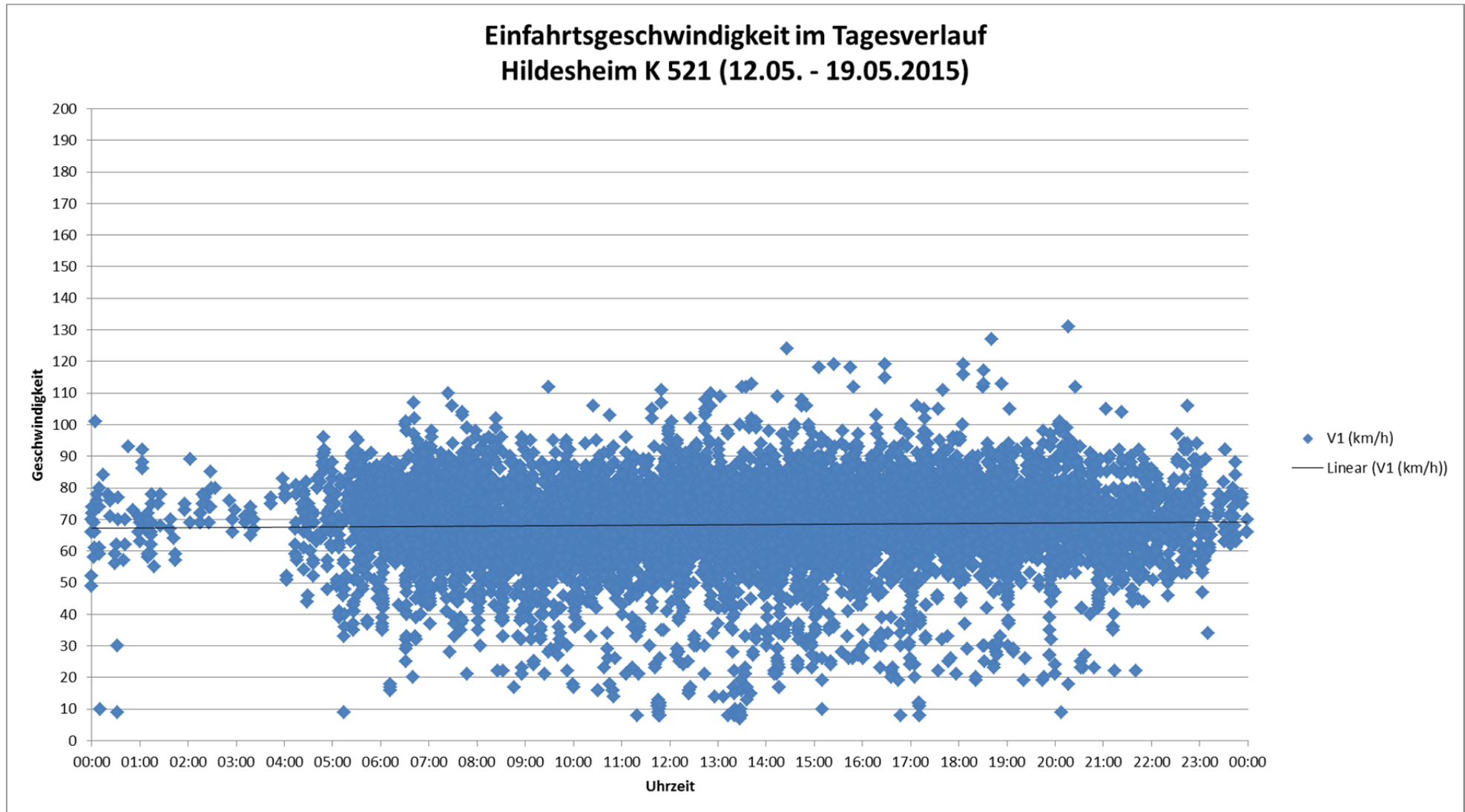


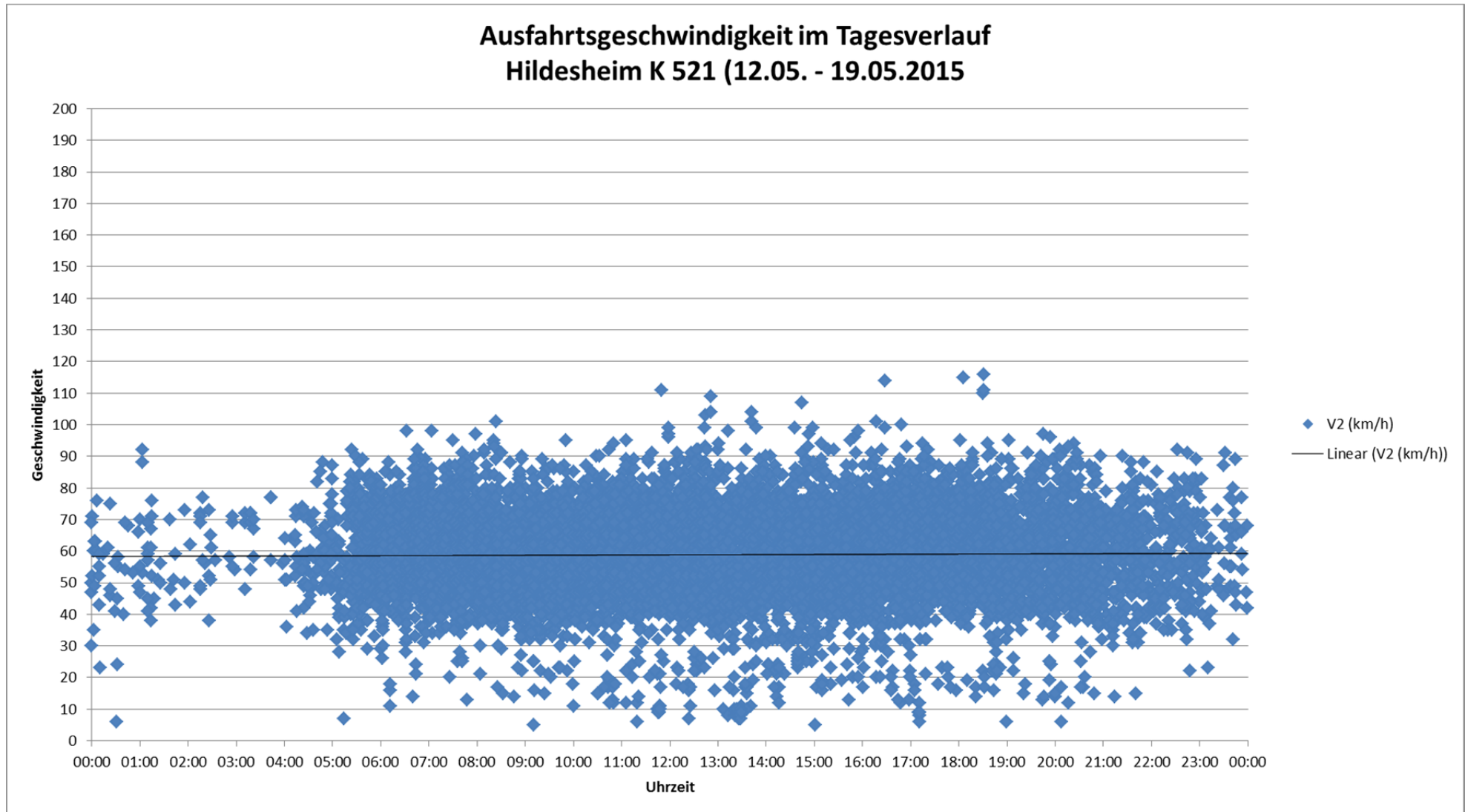


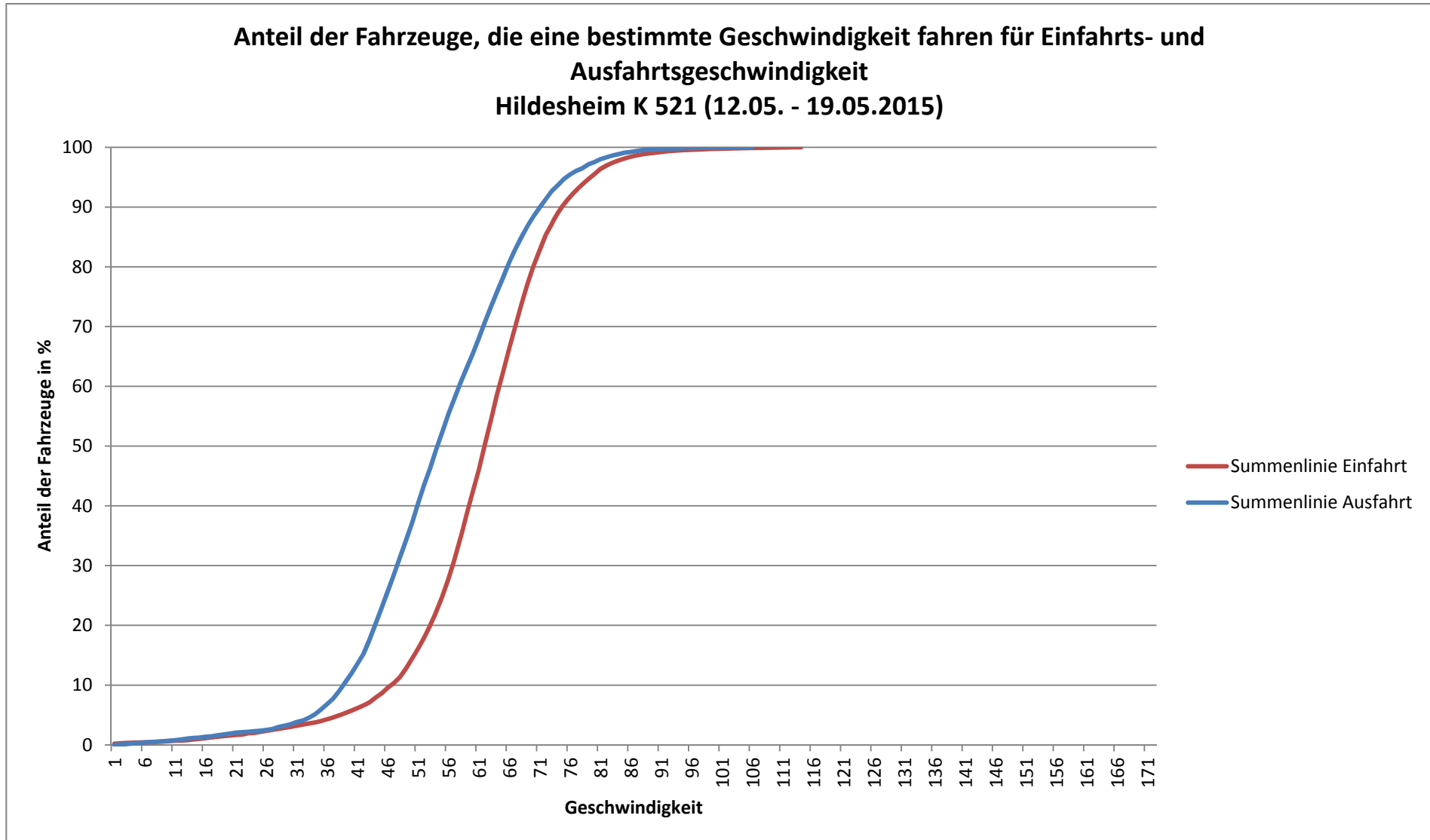
10.8 Hildesheim K 521 (12.05. - 19.05.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	80	
v85	79	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	8499	77,59
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	2455	22,41
Anzahl Messungen	10954	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	722	6,59
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 80 km/h / Anteil in %	1402	12,80
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 100 km/h / Anteil in %	63	0,58



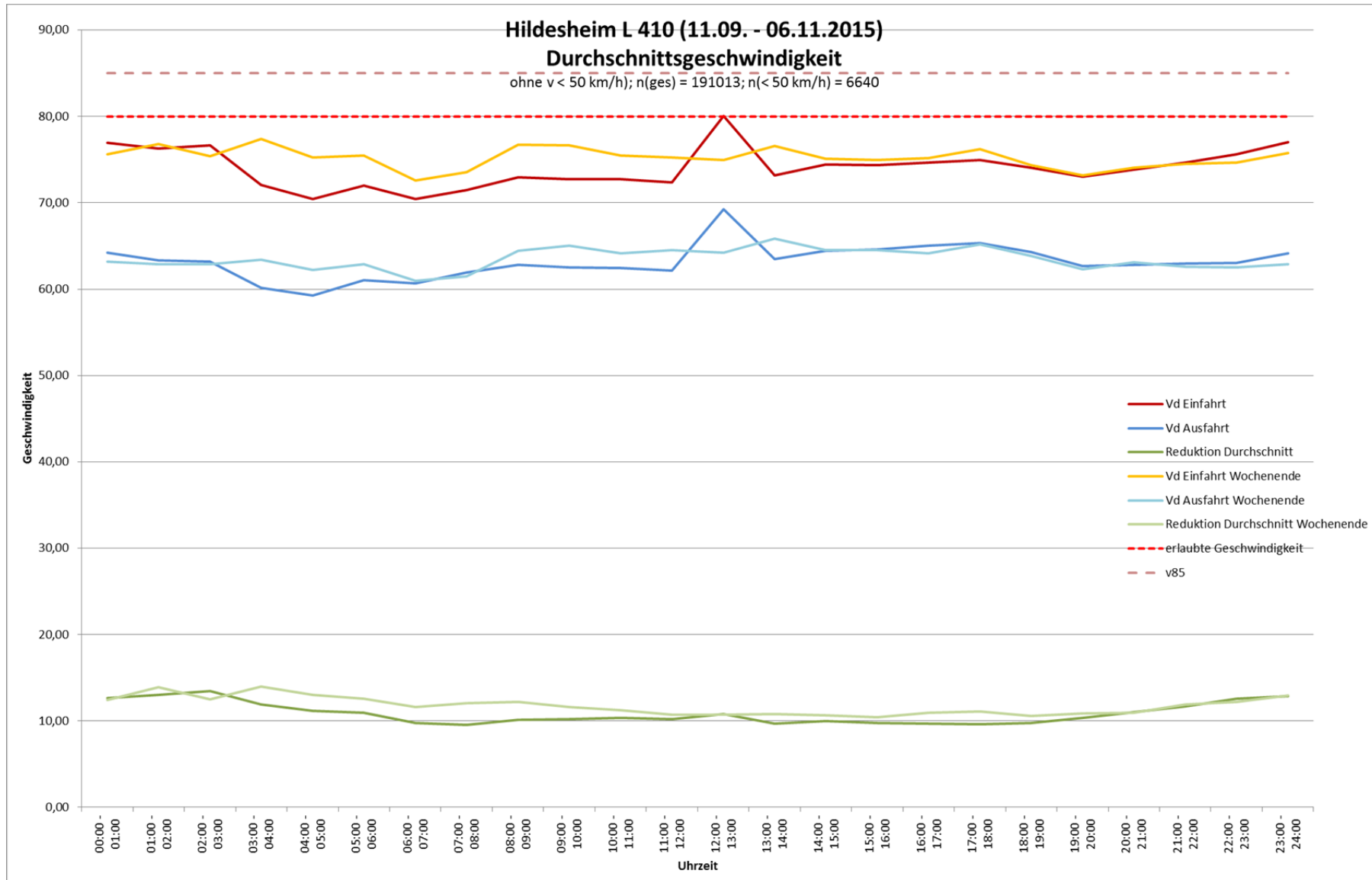


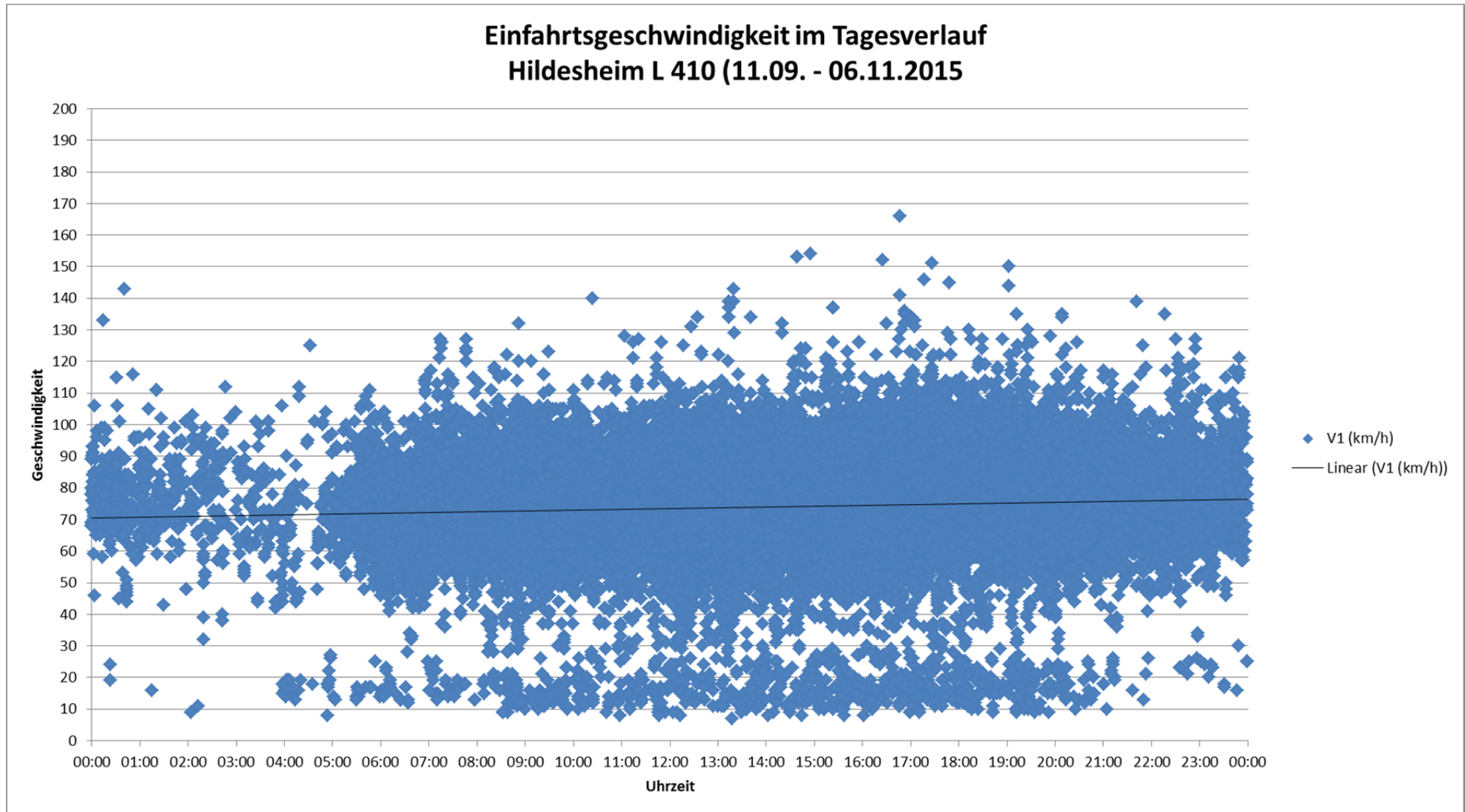


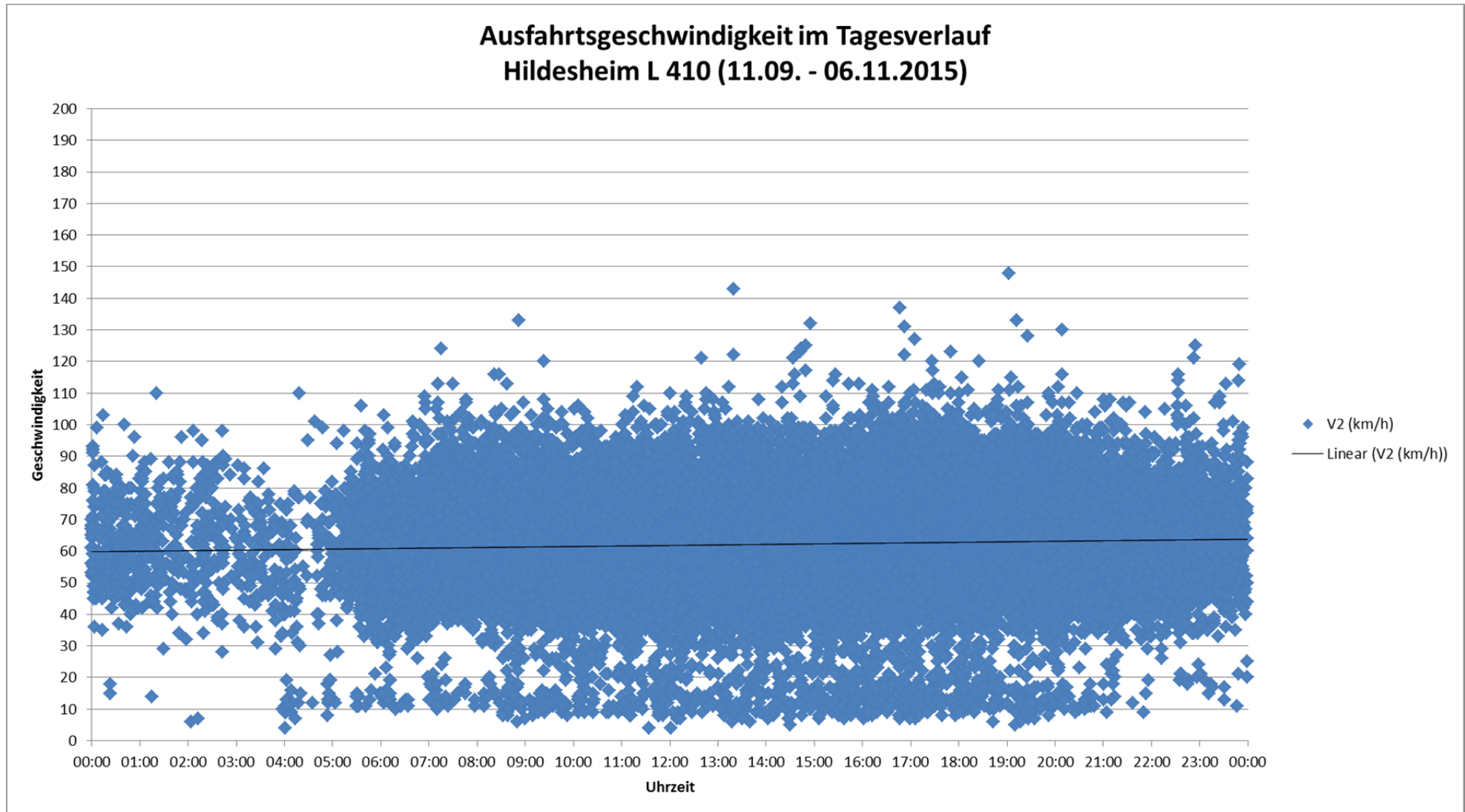


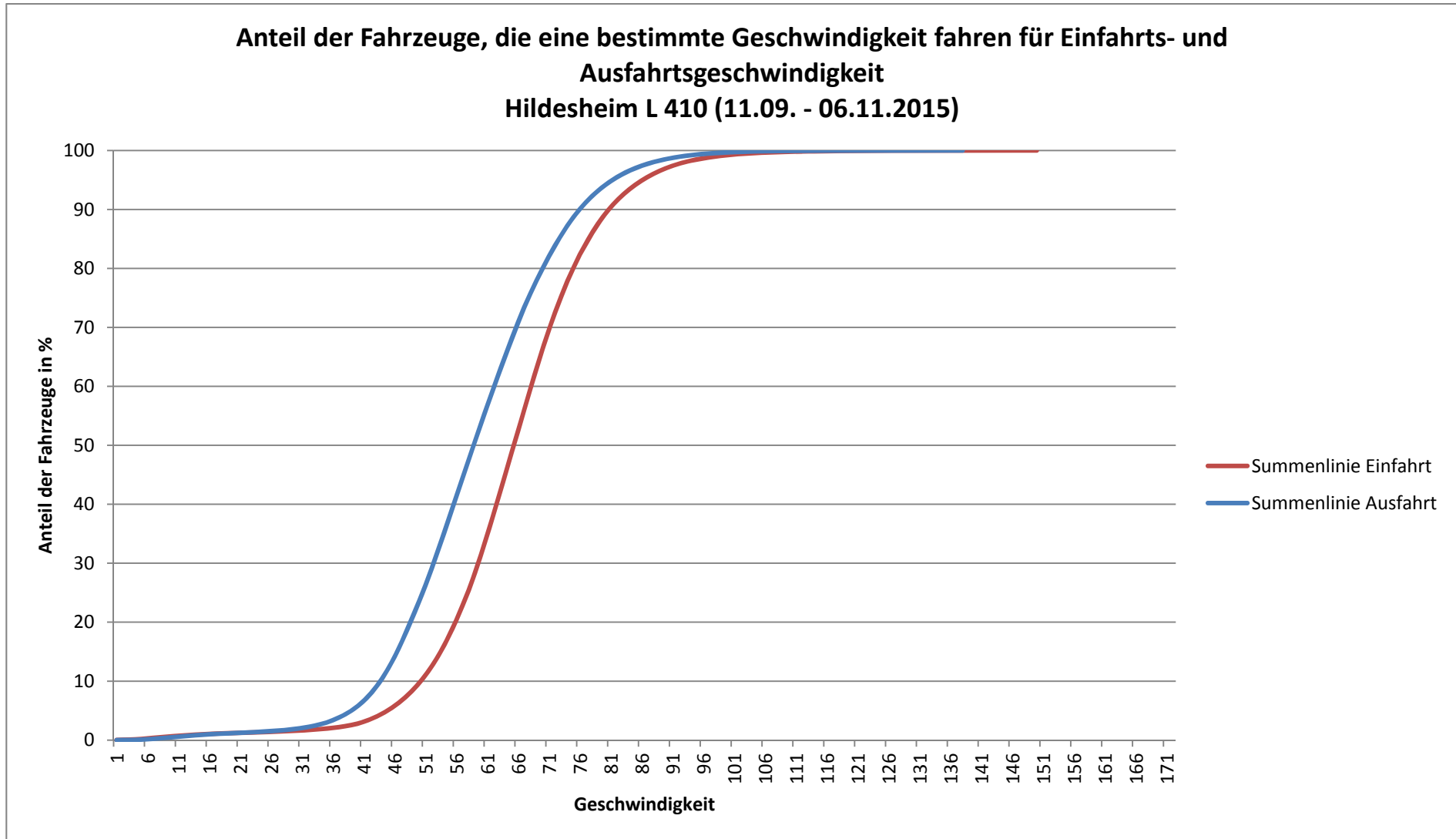
10.9 Hildesheim L 410 (11.09. - 06.11.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	80	
v85	85	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	152544	79,86
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	38469	20,14
Anzahl Messungen	191013	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) unter 50 km/h / Anteil in %	6640	3,48
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 80 km/h / Anteil in %	47164	24,69
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 100 km/h / Anteil in %	3777	1,98



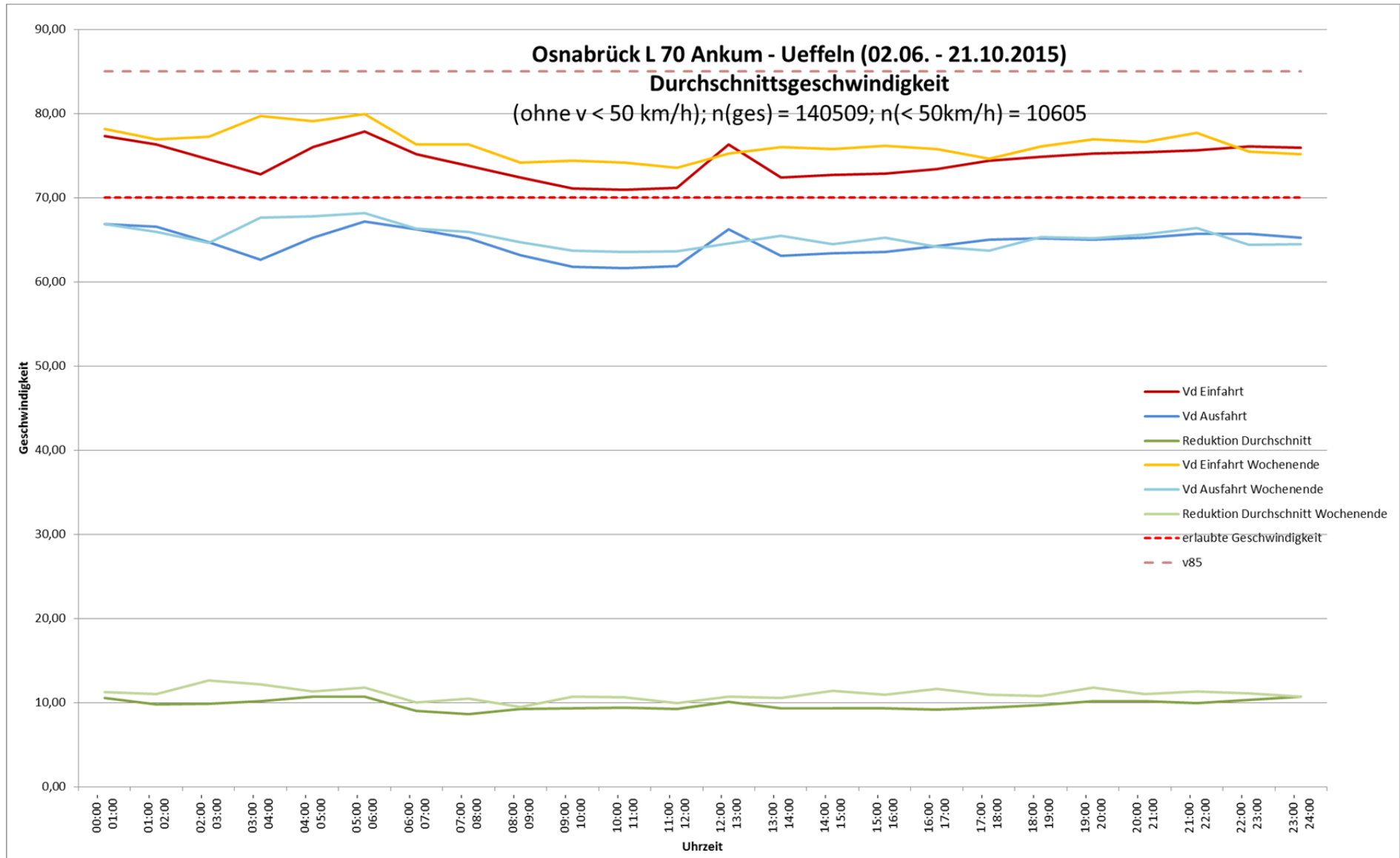


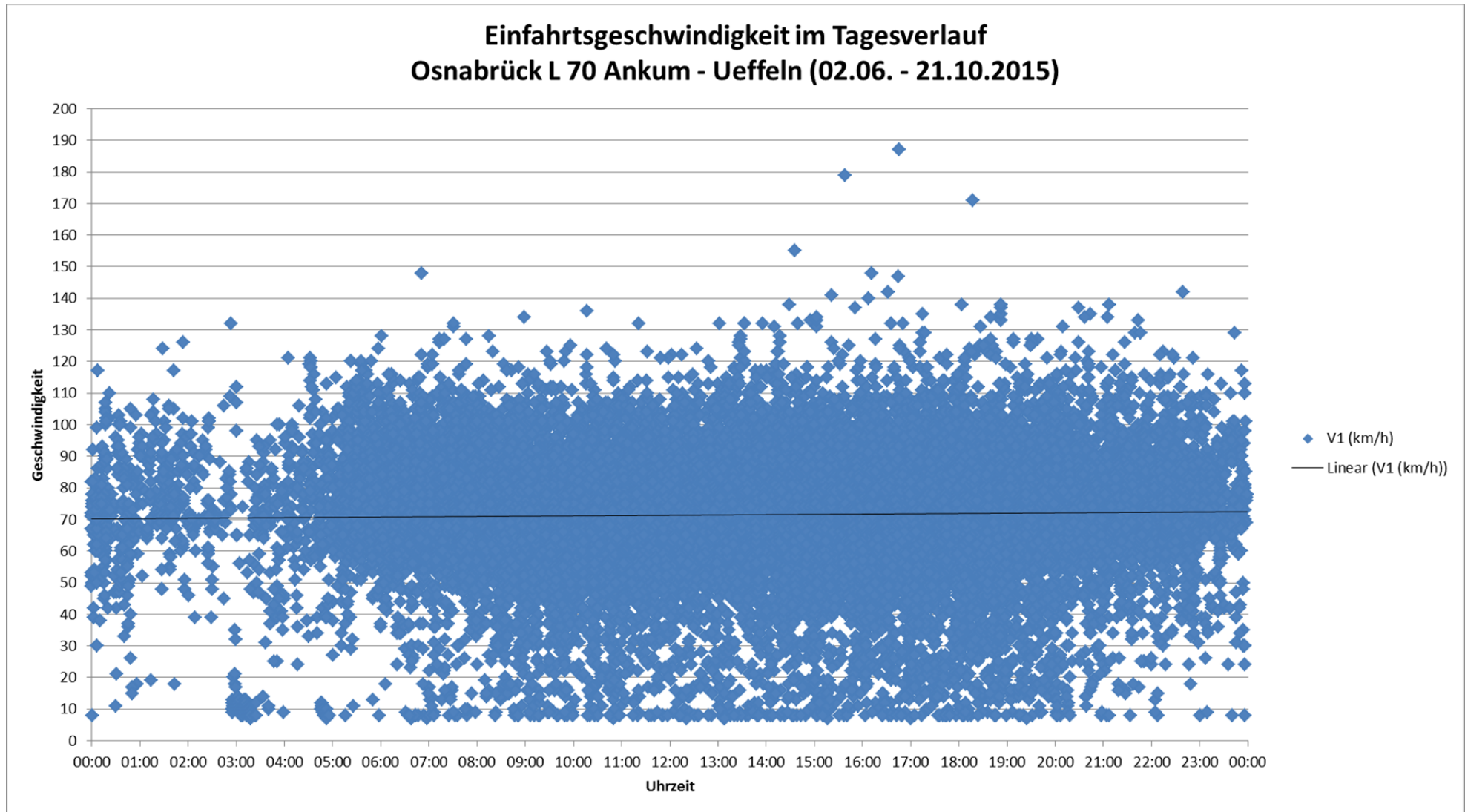


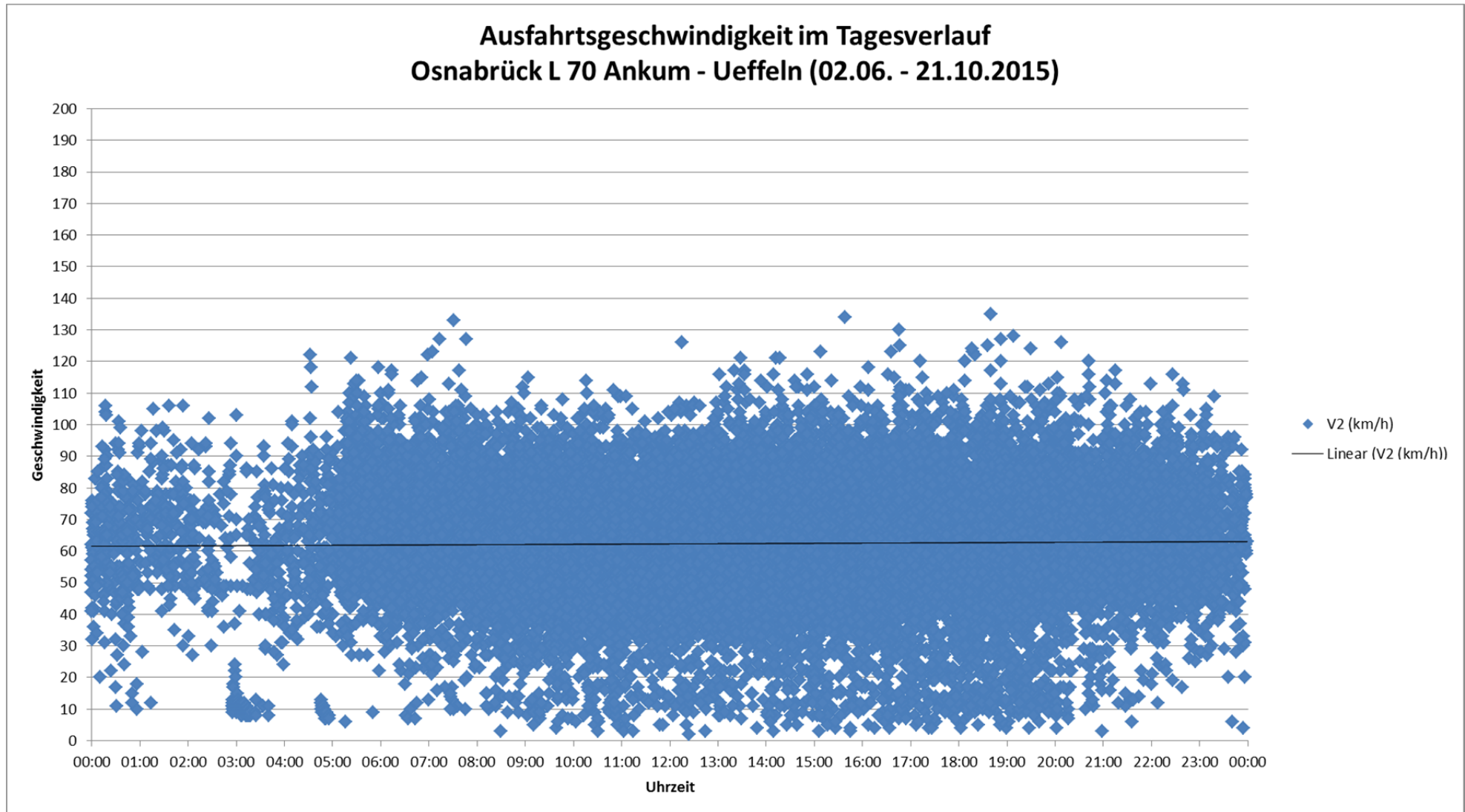


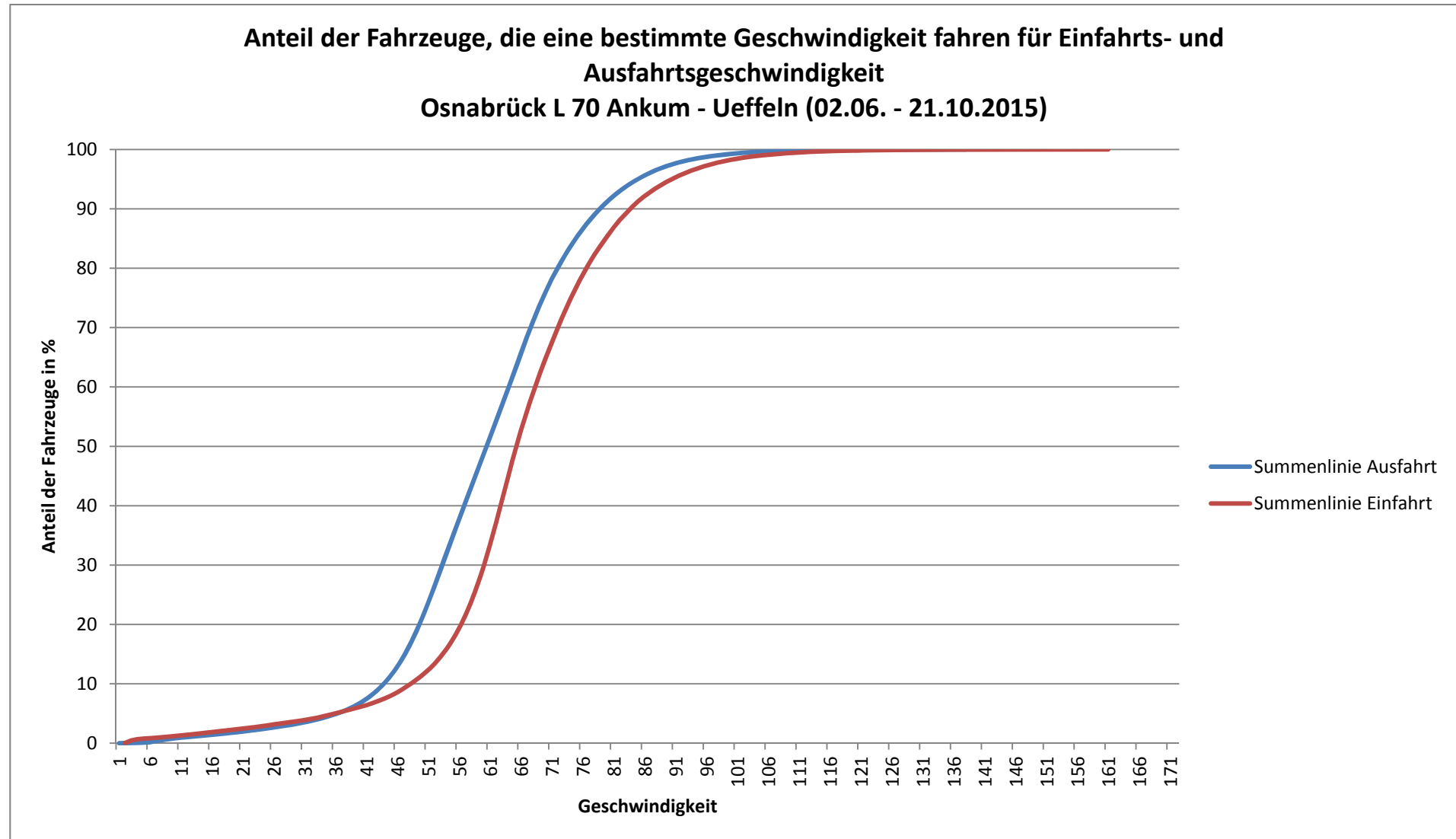
10.10 Osnabrück L 70 Ankum - Ueffeln (02.06. - 21.10.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	85	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	111742	79,53
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	28767	20,47
Anzahl Messungen	140509	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) unter 50 km/h / Anteil in %	10605	7,55
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 70 km/h / Anteil in %	71668	51,01
davon Eingangsgeschwindigkeit (v ₁) über 90 km/h / Anteil in %	12223	8,70



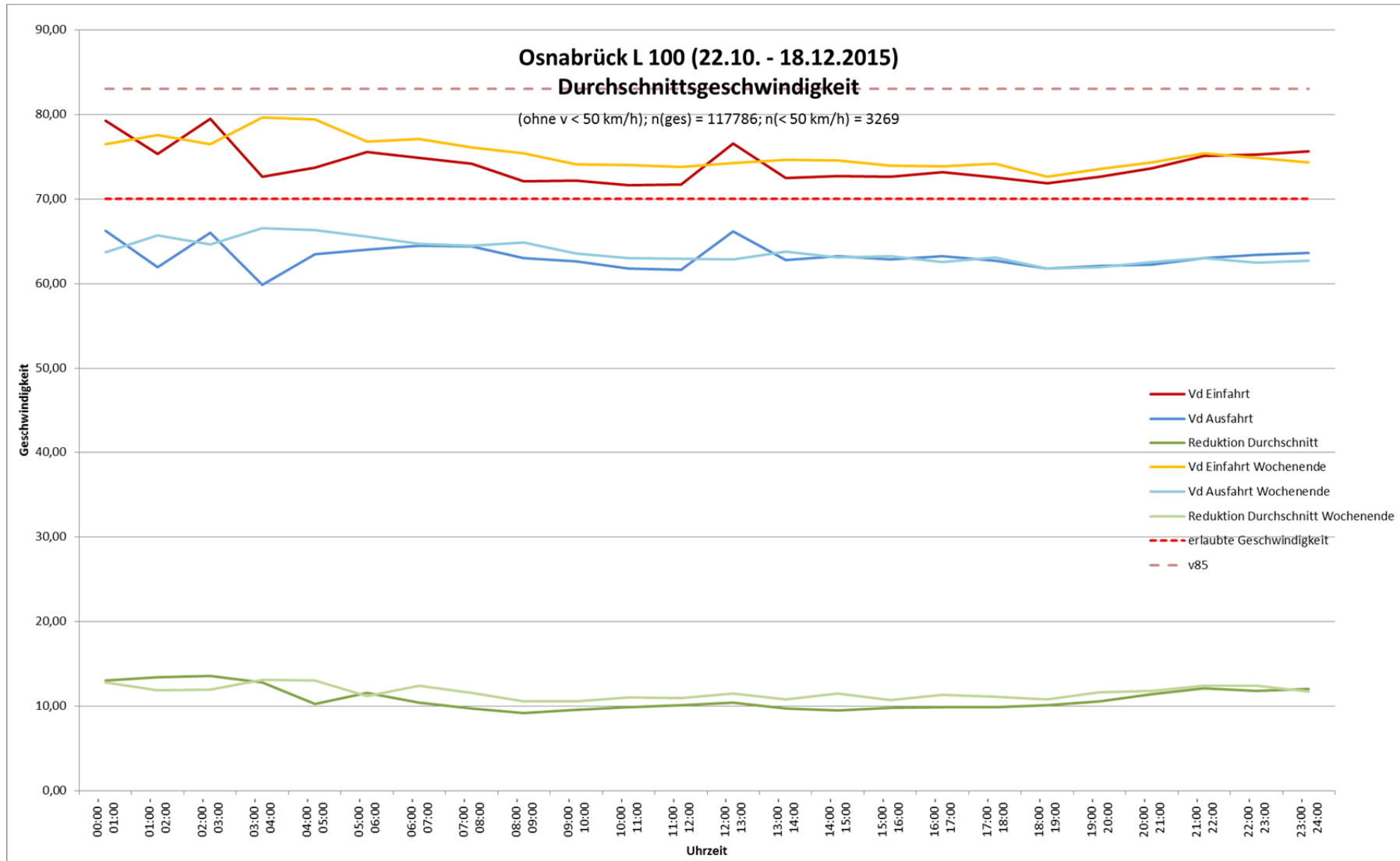


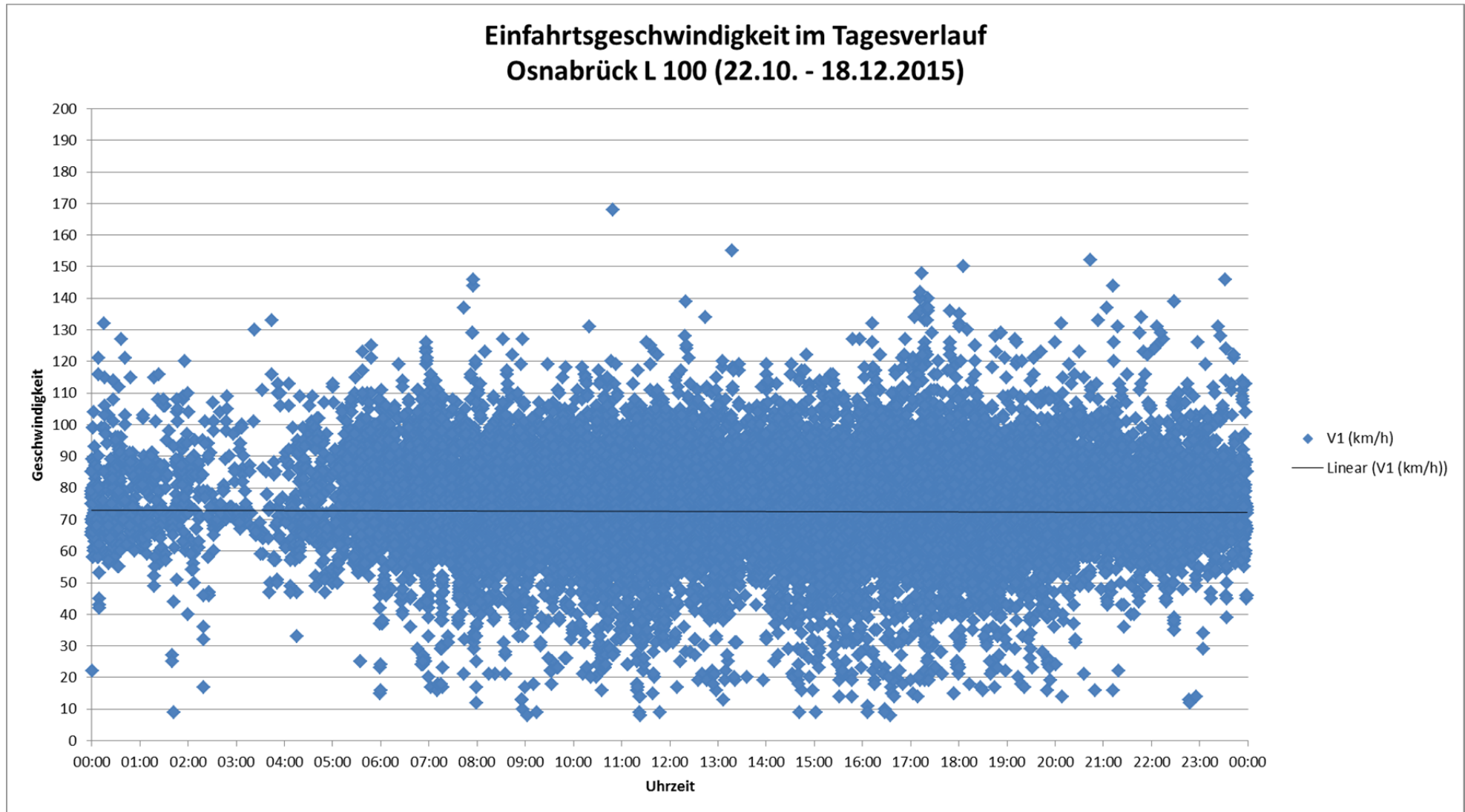


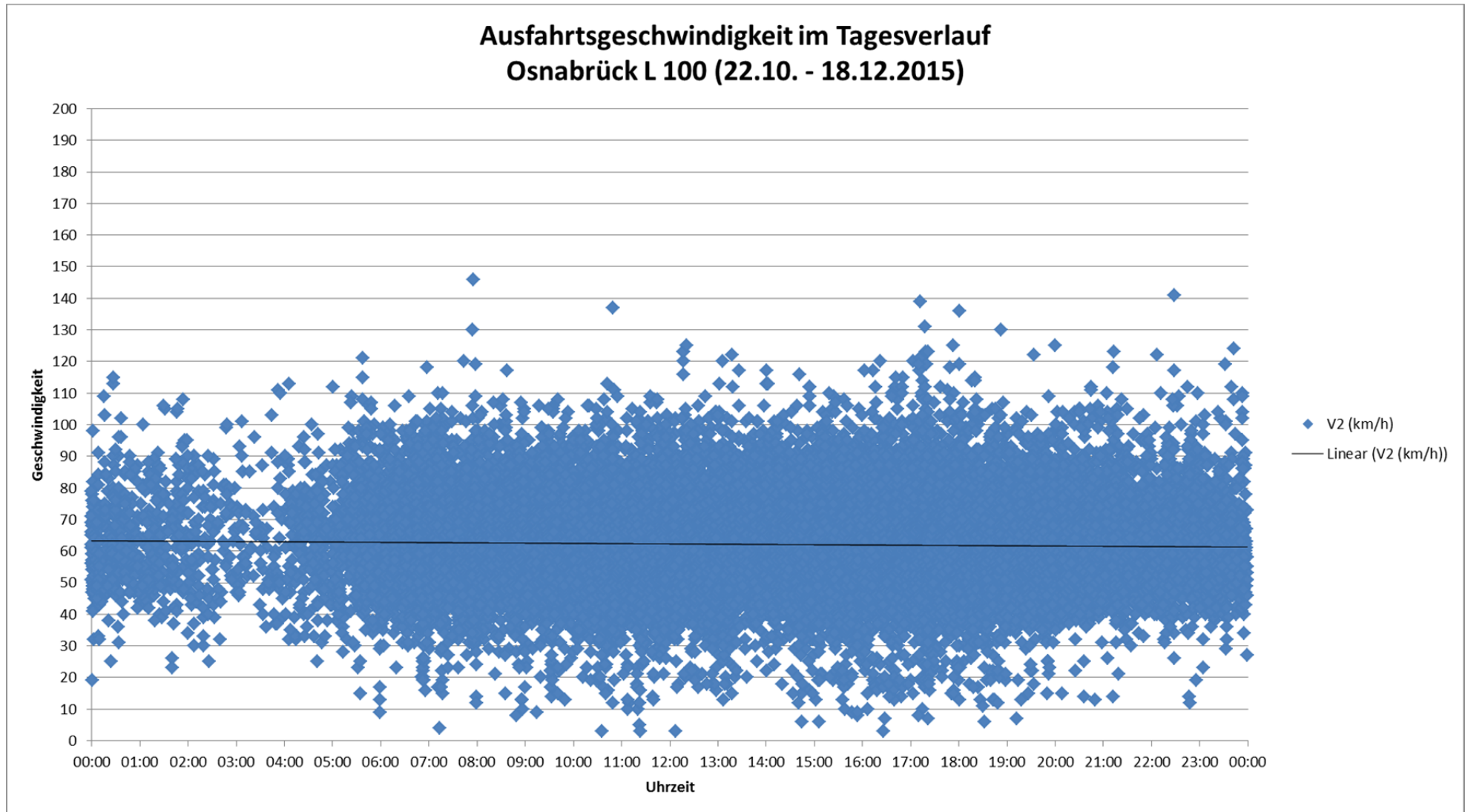


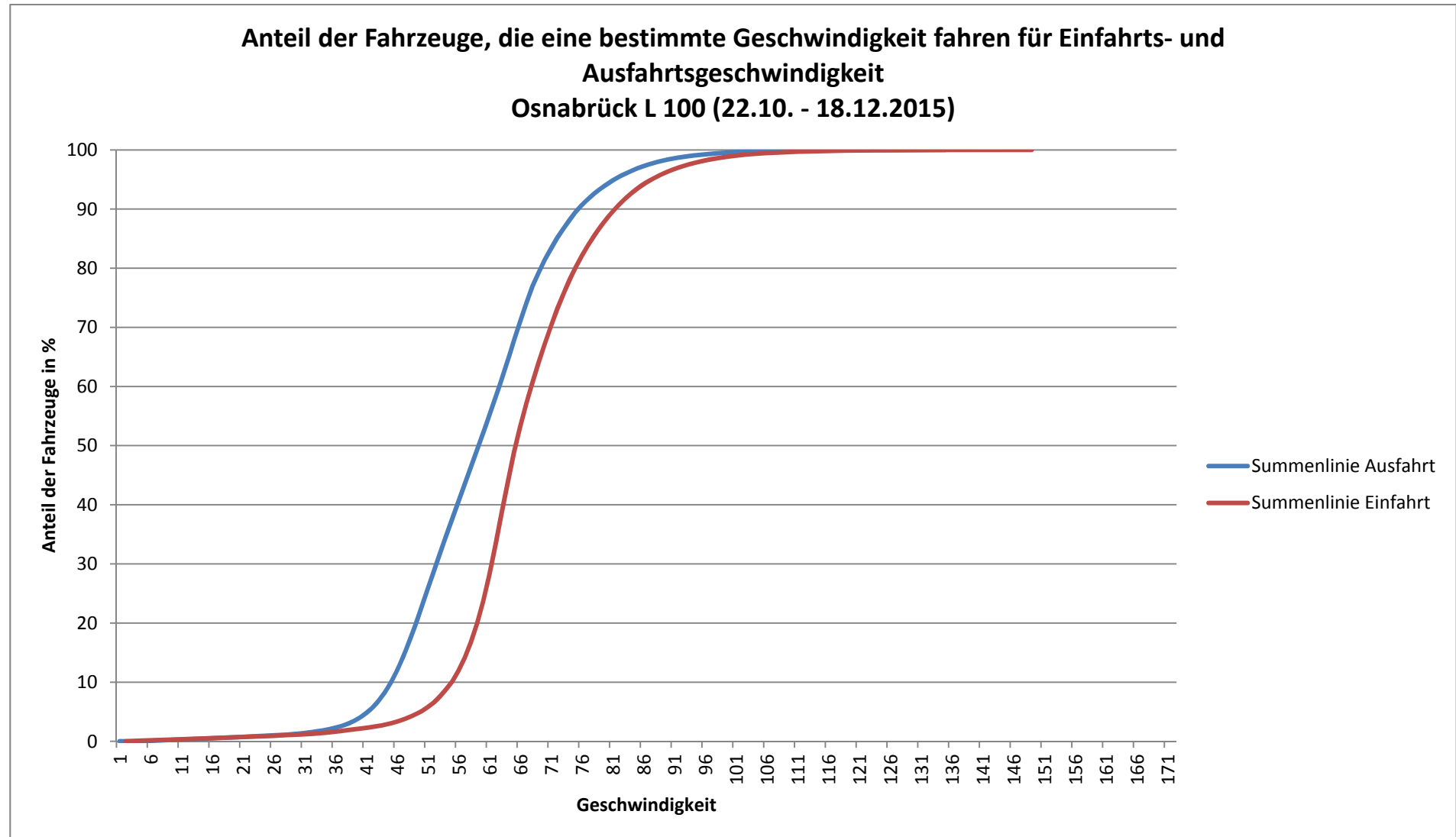
10.11 Osnabrück L 100 (22.10. - 18.12.2015)

zulässige Höchstgeschwindigkeit	70	
v85	83	
Anzahl Messungen an Wochentagen/ Anteil in %	96051	81,55
Anzahl Messungen an Wochenenden/ Anteil in %	21735	18,45
Anzahl Messungen	117786	100,00
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) unter 50 km/h / Anteil in %	3269	2,78
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 70 km/h / Anteil in %	60212	51,12
davon Eingangsgeschwindigkeit (v1) über 90 km/h / Anteil in %	7674	6,52









11 Anlage 11: Berichte der Unfallkommissionen