

# Praxisbeispiel Digitalisierung

<b>Titel</b>	<b>Ecobus</b>
<b>Art</b>	Forschungsprojekt/Umsetzungsprojekt
<b>Auftraggeber/in</b>	MPI-DS
<b>Dauer</b>	Beginn: 07/2017 Ende: 06/2019
<b>Ausgangssituation / Problembeschreibung</b>	Öffentlicher Personennahverkehr ist im ländlichen Raum kaum vorhanden und kann den Bedarf (orts- und zeitgenauer Transport) nicht decken.
<b>Gesamtziel</b>	Mit Hilfe einer Software und entsprechender Hardware-Ausstattung entsteht ein Ridesharing System mit Kleinbussen, das durch Kombination mit Linienverkehren niederschweligen Tür-zu-Tür-Transport zum ÖPNV-Tarif bietet.
<b>Beschreibung</b>	Eine Kleinbus-Flotte bringt Fahrgäste wunschgemäß von Tür zu Tür. Die Fahrtwünsche werden computergestützt in optimierter Weise gebündelt und auf Kleinbusse gebucht. Dabei werden andere Mobilitätsanbieter, z.B. Taxi für Einzelfahrten oder Liniendienste für längere Strecken, einbezogen.
<b>Vision</b>	Es soll durch geschickte, computergestützte Kombination vorhandener öffentlicher Mobilitätskonzepte ein niederschwelliges Mobilitätssystem entstehen, das alle use-cases des privaten PKW abdeckt, bei günstigerem Preis.
<b>Budget und Finanzierung</b>	ca. 2,6 Mio €; Förderung im Südniedersachsen-Programm durch EFRE, MW, MWK
<b>Weitere Informationen / Ansprechpartner/in</b>	Stephan Herminghaus Michael Patscheke Levke Johanna Deutsch  Max-Planck-Institut für Dynamik und Selbstorganisation Am Faßberg 17 37077 Göttingen Telefon: +49-(0)551-5176-555 E-mail: ecobus@ds.mpg.de