

Praxisbeispiel Digitalisierung

Titel	Ecobus
Art	Forschungsprojekt/Umsetzungsprojekt
Auftraggeber/in	MPI-DS
Dauer	Beginn: 07/2017 Ende: 06/2019
Ausgangssituation / Problembeschreibung	Öffentlicher Personennahverkehr ist im ländlichen Raum kaum vorhanden und kann den Bedarf (orts- und zeitgenauer Transport) nicht decken.
Gesamtziel	Mit Hilfe einer Software und entsprechender Hardware-Ausstattung entsteht ein Ridesharing System mit Kleinbussen, das durch Kombination mit Linienverkehren niederschweligen Tür-zu-Tür-Transport zum ÖPNV-Tarif bietet.
Beschreibung	Eine Kleinbus-Flotte bringt Fahrgäste wunschgemäß von Tür zu Tür. Die Fahrtwünsche werden computergestützt in optimierter Weise gebündelt und auf Kleinbusse gebucht. Dabei werden andere Mobilitätsanbieter, z.B. Taxi für Einzelfahrten oder Liniendienste für längere Strecken, einbezogen.
Vision	Es soll durch geschickte, computergestützte Kombination vorhandener öffentlicher Mobilitätskonzepte ein niederschwelliges Mobilitätssystem entstehen, das alle use-cases des privaten PKW abdeckt, bei günstigerem Preis.
Budget und Finanzierung	ca. 2,6 Mio €; Förderung im Südniedersachsen-Programm durch EFRE, MW, MWK
Weitere Informationen / Ansprechpartner/in	Stephan Herminghaus Michael Patscheke Levke Johanna Deutsch Max-Planck-Institut für Dynamik und Selbstorganisation Am Faßberg 17 37077 Göttingen Telefon: +49-(0)551-5176-555 E-mail: ecobus@ds.mpg.de