

Praxisbeispiel Digitalisierung

| | |
|--|--|
| Titel: | eMaritime Integrated Reference Platform |
| Art: | Entwicklungs-/Test-Plattform für maritime Systeme |
| Auftraggeber/in: | Initiative der deutschen Industrie |
| Dauer: | Beginn: 01.01.2013 Ende: offen |
| Ausgangssituation / Problembeschreibung: | Der erhöhten Schiffsverkehr benötigt digitale Sicherheits- und Navigationssysteme für den reibungslosen Ablauf. Ein Testinfrastruktur zur Entwicklung und Erprobung dieser Systeme ist notwendig. |
| Gesamtziel: | Um die Abläufe im Schiffsverkehr effizient und sicher zu gestalten, wird ein Testfeldes sowie geeignete und Methoden für die Erprobung und Zertifizierung von maritimen Systemen bereit gestellt. |
| Beschreibung: | Das digitalen Testfeld HAGGIS und die Testwasserstrecke LABSKAUS auf der Elbe zwischen Cuxhaven und Brunsbüttel bilden das Herzstück der Entwicklungs- und Test-Plattform eMIR. HAGGIS umfasst u.a. digitale maritime Simulatoren, Sensoriken und Brückensysteme; LABSKAUS umfasst Kommunikationsinfrastrukturen auf der instrumentalisierte Referenzwasserstraße an der Elbe, mobile Brücken- und Überwachungssysteme. Ergänzt wird die eMIR-Plattform durch Verifikations- / Validierungs-Methoden für hochautomatisierte digitale Systemensowie sowie ein hoch-automatisiertes Forschungsboot in Wilhelmshaven. |
| Vision: | eMIR soll die weltweit führende Entwicklungs- und Test-Infrastruktur für komplexe maritime Sicherheits- und Navigationssysteme sowie hochautomatisierte Assistenz- und Überwachungssysteme darstellen. Die Plattform leistet damit einen Beitrag für die (Weiter)Entwicklung hoch-automatisierter und autonome Schiffe, komplexer Systemverbünde für die Seenotrettung und weiterer Verkehrsoptimierungssysteme. |
| Budget und Finanzierung: | ca. 10Mio € aus einer Vielzahl nationaler und internationaler Forschungs- und Entwicklungsprojekte |
| Weitere Informationen / Ansprechpartner/in: | http://www.emaritime.de Axel Hahn, OFFIS, hahn@offis.de |