

Erwerbstätige in der Automobilwirtschaft in den Bundesländern

Sonderauswertung

Tabelle 1-1: Regionale Bedeutung der Automobilwirtschaft (NUTS-1)

Summe aus direktem, indirektem und induziertem Effekt, Stand 2021

Rang	Erwerbstätigenanteil der Automobilwirtschaft an allen Erwerbstätigen in Prozent*	Absolute Anzahl der Erwerbstätigen in der Automobilwirtschaft*	Bundesland
1	10,3	55.146	Saarland
2	9,2	580.599	Baden-Württemberg
3	8,7	659.817	Bayern
4	8,3	36.069	Bremen
5	8,2	338.903	Niedersachsen
6	7,3	150.961	Sachsen
7	7,0	142.909	Rheinland-Pfalz
8	7,0	73.934	Thüringen
9	6,9	241.168	Hessen
10	6,3	604.101	Nordrhein-Westfalen
11	5,8	65.381	Brandenburg
12	5,7	57.652	Sachsen-Anhalt
13	5,2	39.749	Mecklenburg-Vorpommern
14	5,2	73.592	Schleswig-Holstein
15	4,8	61.097	Hamburg
16	4,1	81.737	Berlin
	7,3	3.262.813	Deutschland

*enthält Schätzungen (siehe Methodik Kapitel 4.1 in der Studie „Wirtschaftliche Bedeutung regionaler Automobilnetzwerke in Deutschland“; IW Consult/Fraunhofer IAO, 2021)

Quelle: eigene Zusammenstellung