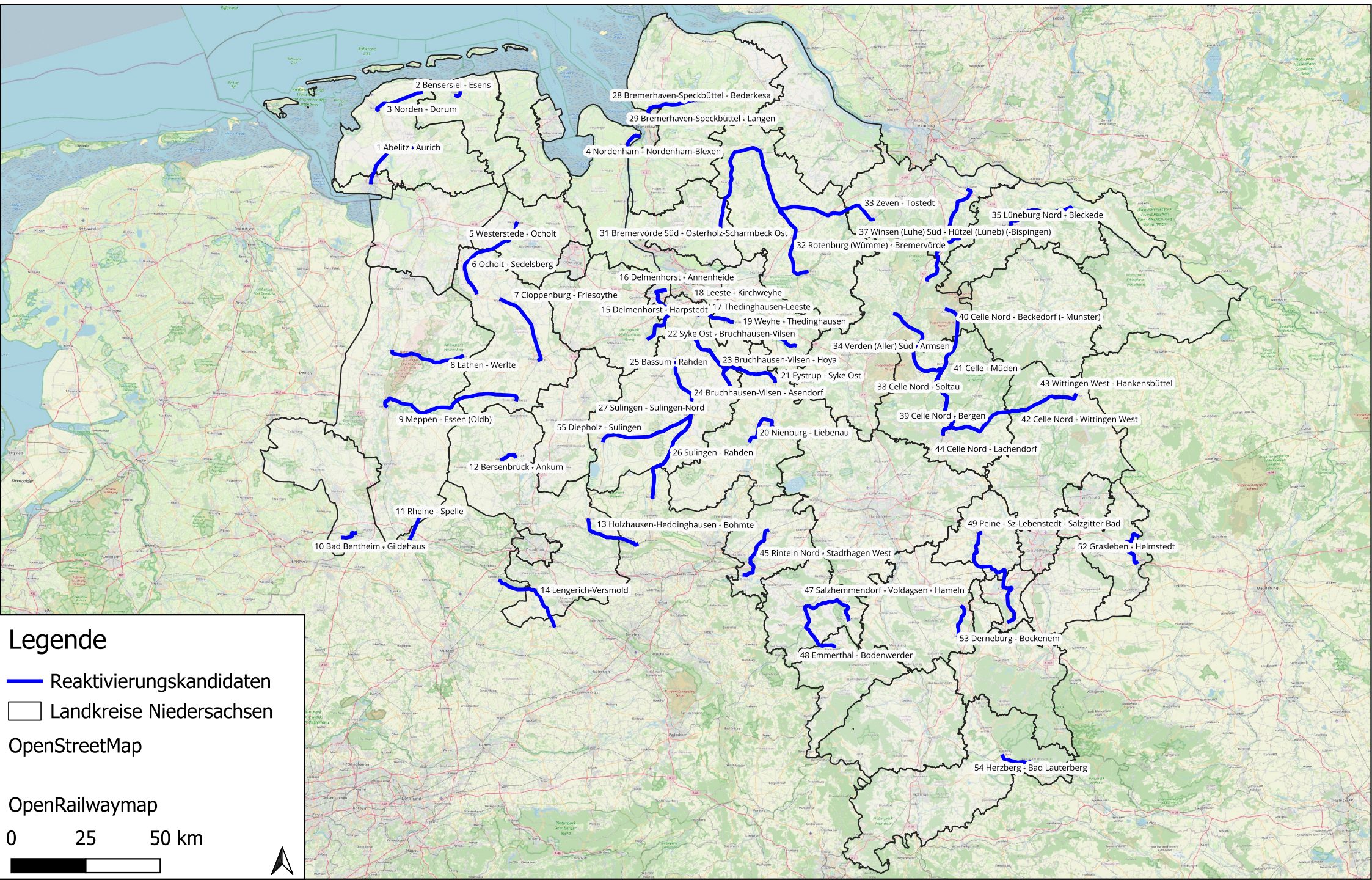


Übersicht über die untersuchten Reaktivierungskandidaten





Übersicht über die Bewertung aller Strecken aus Stufe 1

Lfd. Nr.	Streckenführung	mehr als die Hälfte der möglichen Punkte erreicht (mind. 19 von 36)	Ergebnis der Untersuchung
1	Aurich - Abelitz	22	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
2	Esens - Benersiel	6	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
3	Norden - Dornum	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
4	Nordenham-Blexen - Nordenham	24	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
5	Westerstede - Ocholt	15	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
7	Friesoythe - Cloppenburg	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
8	Lathen - Werlte	10	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
9	Meppen - Essen/Oldb	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
10	Bad Bentheim – Gildehaus	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
11	Rheine - Spelle	27	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
12	Ankum - Bersenbrück	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
13	Holzhausen - Bohmte	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
14	Lengerich - Versmold	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
15	Harpstedt - Delmenhorst	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
16	Delmenhorst - Annenheide	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
17	Thedinghausen - Leeste	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
18	Leeste - Kirchweyhe	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
19	Weyhe - Thedinghausen	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
20	Liebenau - Nienburg	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
21	Eystrup - Syke	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
22	Bruchhausen-Vilsen - Syke	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
23	Bruchhausen-Vilsen - Hoya	15	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
24	Bruchhausen-Vilsen - Asendorf	12	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
25	Rahden - Bassum	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
26	Rahden - Sulingen	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
27	Sulingen - Nordsulingen	13	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
28	Bederkesa - BHV-Speckenbüttel	27	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
29	Bremerhaven - Langen	30	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
31	Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck	13	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
32	Rotenburg - Bremervörde	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
33	Zeven - Tostedt	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
34	Verden Süd- Armsen	16	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
35	Lüneburg - Bleckede	26	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
37	Winsen/Luhe - Bispingen	12	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
38	Celle - Soltau	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
39	Celle - Bergen	23	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
40	Celle - Beckedorf (- Munster)	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
41	Celle - Müden	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
42	Celle - Wittingen West	16	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
43	Hankensbüttel - Wittingen West	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
44	Celle - Lachendorf	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
45	Rinteln - Stadthagen	21	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
47	Salzhemmendorf - Voldagsen	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
48	Bodenwerder - Emmerthal (- Hameln)	27	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2
49	SZ-Bad - SZ-Lebenstedt - Peine	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
52	Helmstedt - Grasleben	15	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
53	Derneburg - Bockenem	5	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
54	Herzberg - Bad Lauterberg	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht
55	Diepholz - Sulingen	16	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht

Übersicht über die Kandidaten in Stufe 2



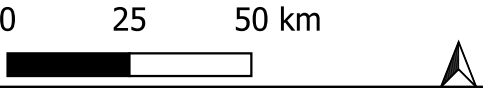
Legende

-  Reaktivierungskandidaten
-  Landkreise Niedersachsen

OpenStreetMap

OpenRailwaymap

0 25 50 km



Folgende Strecken erreichen Stufe 2 der Reaktivierungsuntersuchung

Lfd. Nr	Streckenführung
1	Aurich - Abelitz
4	Nordenham-Blexen - Nordenham
11	Rheine - Spelle
14	Lengerich - Versmold
28	Bederkesa - BHV-Speckenbüttel
29	Bremerhaven - Langen
32	Rotenburg - Bremervörde
35	Lüneburg - Bleckede
38	Celle - Soltau
39	Celle - Bergen
40	Celle - Beckedorf (- Munster)
44	Celle - Lachendorf
45	Rinteln - Stadthagen
48	Bodenwerder - Emmerthal (-Hameln)

Bei folgenden Strecken haben sich ggü. der Liste aus dem letzten Lenkungsreis Änderungen ergeben:

Lfd. Nr.	Strecke	Begründung
6	Ocholt - Cloppenburg	Die Strecke Ocholt - Cloppenburg ist zwischen Sedelsberg und Friesoythe entwidmet und überbaut. Ein Wiederaufbau ist auch nicht mit größerem Aufwand umsetzbar. Eine Bewertung der verkürzten Strecke Ocholt - Sedelsberg wurde nicht weiterverfolgt, da dieser Abschnitt in der letzten Reaktivierungsuntersuchung nicht Stufe 2 erreicht hat und somit die Eingangskriterien für die Untersuchung nicht erfüllt.
14	Ibbenbüren - Hövelhof	Statt der Strecke Ibbenbüren - Lengerich - Bad Iburg - Gütersloh - Hövelhof wird der Abschnitt Lengerich - Versmold betrachtet, da die anderen Teile der Strecke derzeit durch den NWL bereits zur Reaktivierung vorgesehen sind.
30	Stade - Bremervörde	Wie im letzten Lenkungsreis vereinbart, werden die beschleunigt zu reaktivierenden Strecken Stade Bremervörde, Lüneburg Soltau, SZ Lebenstedt SZ Fredenberg und Braunschweig Harvesse außerhalb dieser Reaktivierungsuntersuchung betrachtet und bearbeitet.
36	Lüneburg - Soltau	
50	SZ Lebenstedt - SZ Fredenberg	
51	Braunschweig - Harvesse	
46	Wunstorf - Steinhude	Eine Rücksprache mit der Region Hannover hat ergeben, dass zur Bewertung der Reaktivierung der Steinhuder-Meer-Bahn die Ergebnisse von derzeit in Untersuchung befindlichen SPNV Planungen in der Region Hannover (z.B. Knotenstudie Hannover) Berücksichtigung finden müssen. Die Ergebnisse werden jedoch nicht rechtzeitig für den derzeit laufenden Reaktivierungsprozess vorliegen. Die LNVG hat sich daher mit der Region Hannover darauf verständigt, dass die Bewertung einer Reaktivierung der Steinhuder-Meer-Bahn innerhalb der derzeit laufenden Reaktivierungsuntersuchung nicht sinnvoll ist und daher zurückgestellt wird.
55	Diepholz - Sulingen	Aufgrund von neuen Informationen zur Verortung von relevanten Investitionen in die Strecke wird die Strecke Diepholz-Sulingen nachträglich in die Untersuchung aufgenommen, da sie die Eingangsvoraussetzungen erfüllt hat.