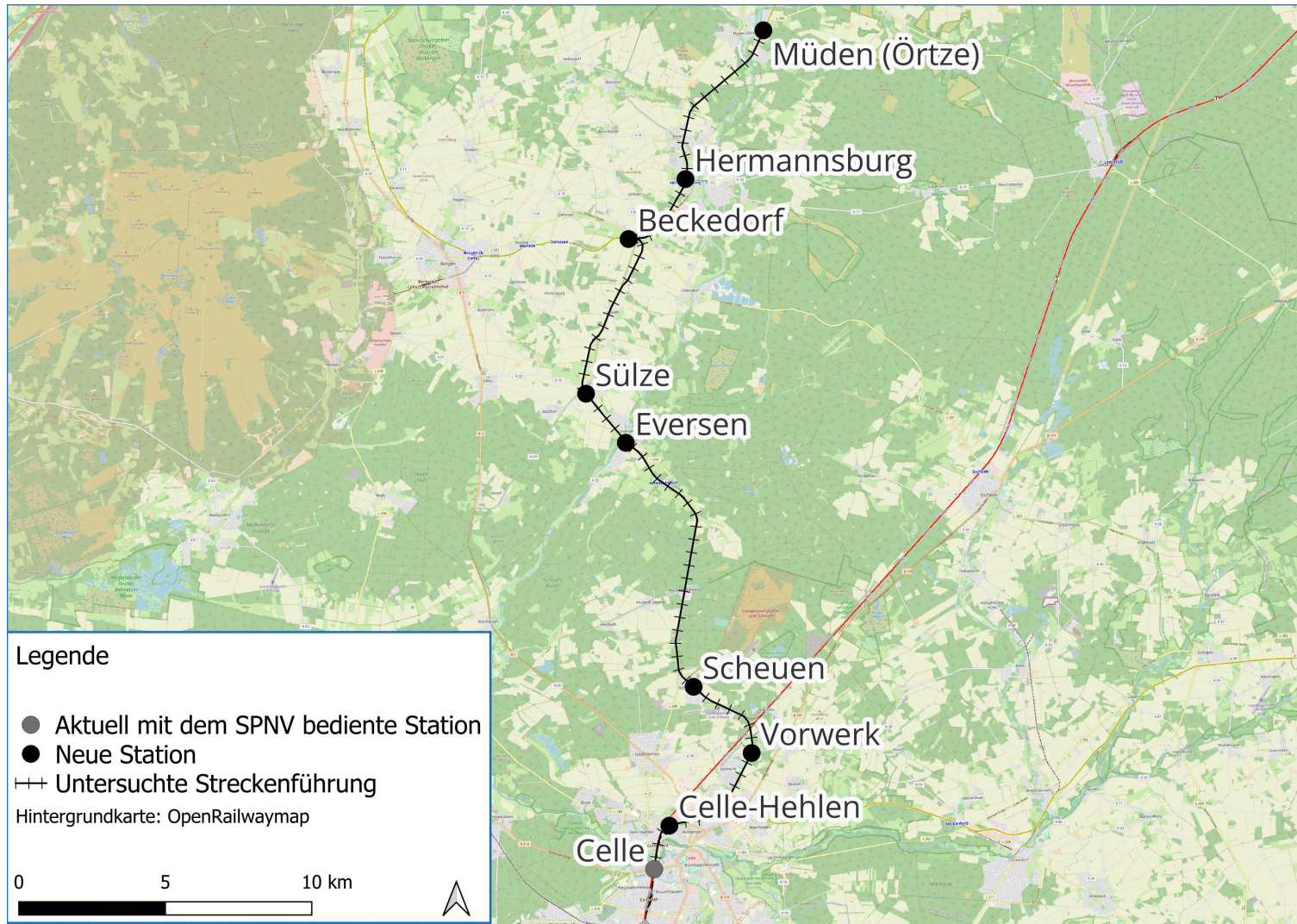


Nr. 41 Celle - Müden

Zuständige(r) Aufgabenträger: LNVG



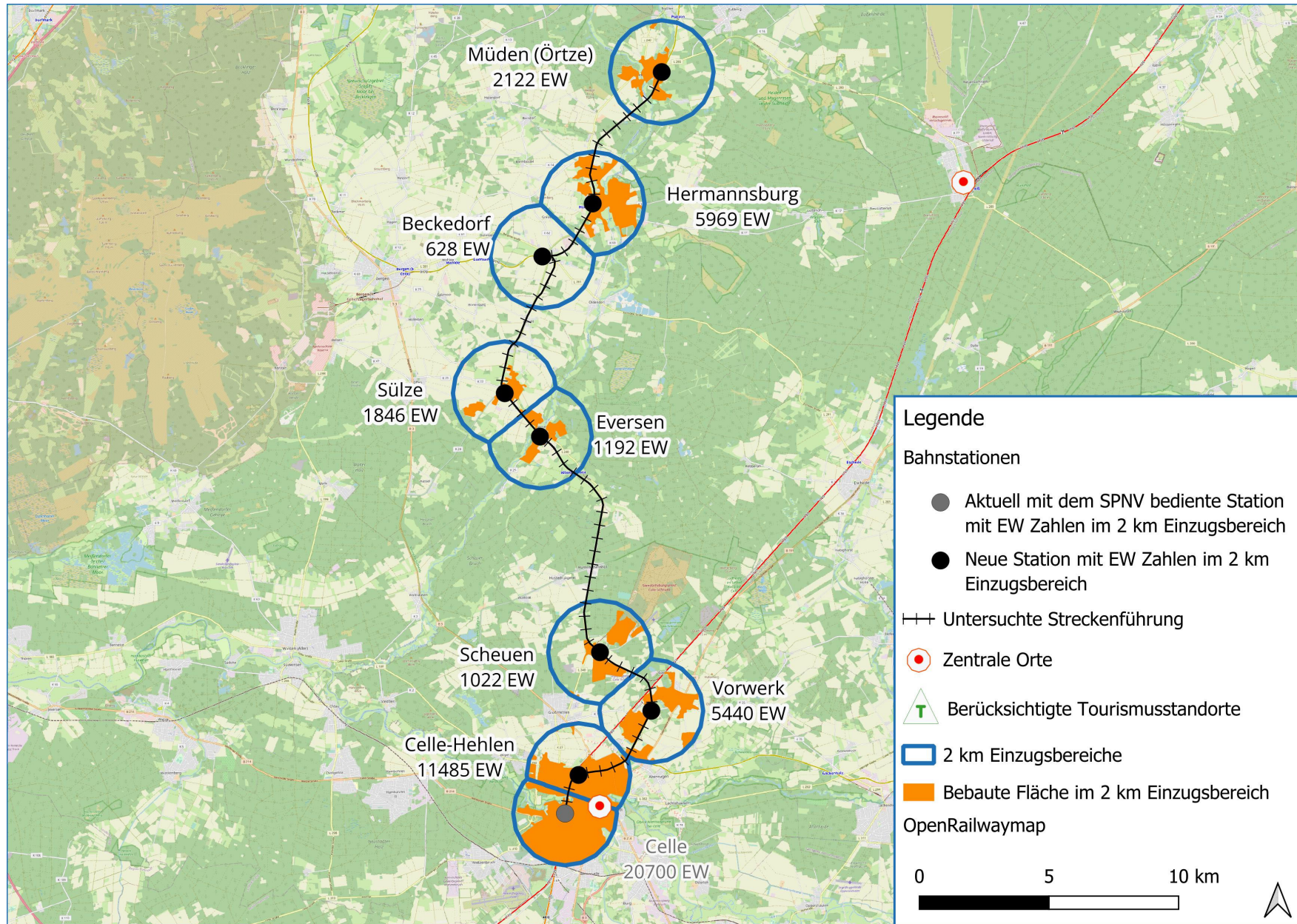
erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht

| Kriterium | Bewertung |
|---|-----------|
| 1. Einwohnendenpotential | ○ |
| 2. Verkehrspotential der Strecke | ✘ |
| 3. Die Haltestellen der Bahnstrecke liegen nahe bei den Siedlungsschwerpunkten der Region | ○ |
| 4. Die Linienführung deckt sich mit den Verkehrsströmen | ✘ |
| 5. Busverkehr kann ersetzt werden | ✘ |
| 6. Investitionsbedarf | ✓ |
| 7. Verbindung in bestehendes Schienennetz | ✓ |
| 8. Günstige Produktionsstrukturen | ○ |

| Kriterium | Klasse | Bewertung | Kriterium | Klasse | Bewertung |
|---|--|-----------|---|---|-----------|
| 1. Verkehrspotential der Strecke I: Anzahl der Einwohnerinnen und Einwohner im 2 km Einzugsbereich der neuen Bahnstationen pro Strecken-km | 0 - 750 751 - 1500 über 1500 | | 4. Die Linienführung deckt sich mit den Verkehrsströmen: Führung von verbindenden Bundesfernstraßen | keine umwegig direkt | |
| 2. Verkehrspotential der Strecke II: Gesamtbewertung aus 2a-2c | gering mittel hoch | | 5. Busverkehr kann durch Schienenverkehr ersetzt werden | wenige Fahrten manche Fahrten viele Fahrten | |
| 2a: Die Strecke hat touristische Bedeutung: Anzahl der im RROP definierten touristische Orte im 5 km Einzugsbereich der Bahnstrecken pro Strecken-km | 0 - 0,1 > 0,1 - 0,2 > 0,2 | | 6. Investitionsbedarf: Strecke ist in SPNV- gerechtem Zustand, keine besonderen baulichen Herausforderungen zu erwarten | nein teilweise ja | |
| 2b: Die Strecke bindet zentrale Orte neu an die Schiene an: Anzahl der im RROP definierten zentralen Orte mittelzentraler Bedeutung/Teilfunktion im Einzugsbereich der Bahnstationen | 0 1 | | 7. Verbindung in bestehendes Schienennetz: Strecke hat keine Insellage; Linie kann im Knoten ohne kostenintensiven Aufwand eingebunden werden | nein teilweise ja | |
| 2c: Die Strecke hat überregionale Bedeutung: Neue direkte Verbindung zwischen Mittel- oder Oberzentren | 0 1 | | 8. Günstige Produktionsstrukturen: Es ist kein Aufbau neuer Produktionsstrukturen erforderlich (z.B. Werkstatt); gutes Verhältnis Fahrzeit pro Stunde ggü. Standzeit | nein teilweise ja | |
| 3. Die Haltestellen der Bahnstrecke liegen nahe an den Siedlungsschwerpunkten der Region: Anteil der bebauten Fläche im 2 km Einzugsbereich | 0 - < 20 % 20 % - < 30 % ab 30 % | | | | |

Nr. 41 Celle - Müden

Kartenauswertung



Legende

Bahnstationen

- Aktuell mit dem SPNV bediente Station mit EW Zahlen im 2 km Einzugsbereich
- Neue Station mit EW Zahlen im 2 km Einzugsbereich

⚡ Untersuchte Streckenführung

● Zentrale Orte

△ Berücksichtigte Tourismusstandorte

□ 2 km Einzugsbereiche

■ Bebaute Fläche im 2 km Einzugsbereich

OpenRailwaymap

0 5 10 km