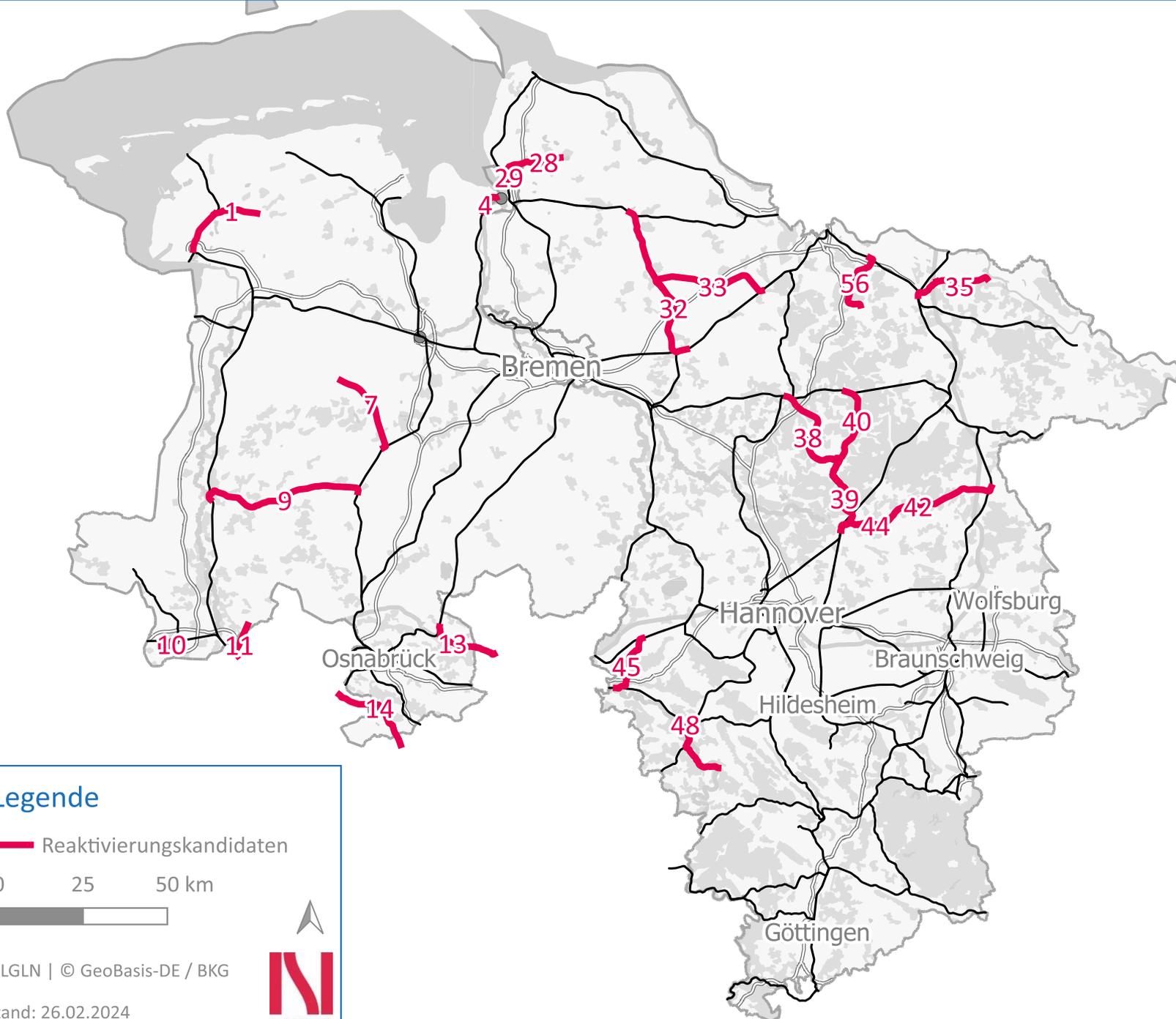


Reaktivierungsprogramm 2023/24: Reaktivierungskandidaten in Stufe 2



ID Nr.	Strecke
1	Abelitz - Aurich
4	Nordenham - Nordenham-Blexen
7	Cloppenburg - Friesoythe
9	Meppen - Essen (Oldb)
10	Bad Bentheim - Gildehaus
11	Rheine - Spelle
13	Holzhausen-Heddinghausen - Bohmte
14	Lengerich-Versmold
28	Bremerhaven-Speckenbüttel - Bederkesa
29	Bremerhaven-Speckenbüttel - Langen
32	Rotenburg (Wümme) - Bremervörde
33	Zeven - Tostedt
35	Lüneburg Nord - Bleckede
38	Celle Nord - Soltau
39	Celle Nord - Bergen
40	Celle Nord - Beckedorf (- Munster)
42	Celle Nord - Wittingen West
44	Celle Nord - Lachendorf
45	Rinteln Nord - Stadthagen West
48	Bodenwerder - Emmerthal - Hameln
56	Winsen (Luhe) - Salzhausen

Legende

— Reaktivierungskandidaten

0 25 50 km

© LGLN | © GeoBasis-DE / BKG

Stand: 26.02.2024

Folgende Strecken erreichen Stufe 2 der Reaktivierungsuntersuchung

lfd. Nummer	Streckenführung	
1	Aurich - Abelitz	
4	Nordenham-Blexen - Nordenham	
7	Friesoythe - Cloppenburg	neu
9	Meppen - Essen/Oldb	neu
10	Bad Bentheim – Gildehaus	neu
11	Rheine - Spelle	
13	Holzhausen - Bohmte	neu
14	Lengerich - Versmold	
28	Bederkesa - BHV-Speckenbüttel	
29	Bremerhaven - Langen	
32	Rotenburg - Bremervörde	
33	Zeven - Tostedt	
35	Lüneburg - Bleckede	
38	Celle - Soltau	
39	Celle - Bergen	
40	Celle - Beckedorf (- Munster)	
42	Celle - Wittingen West	neu
44	Celle - Lachendorf	
45	Rinteln - Stadthagen	
48	Bodenwerder - Emmerthal (-Hameln)	
56	Winsen - Salzhausen	neu

Übersicht über die Bewertung aller Strecken aus Stufe 1

Nr.	Strecke	Punktzahl	Bewertung	nach Nach- betrachtung neu in Stufe 2	vorgenommene Änderungen
1	Aurich - Abelitz	23	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
2	Esens - Bengersiel	8	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
3	Norden - Dornum	13	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
4	Nordenham-Blexen - Nordenham	25	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
5	Westerstede - Ocholt	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung des Kriterium 2b auf Grün, da der Hauptport des Mittelzentrums neu angebunden wird.
7	Friesoythe - Cloppenburg	26	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Aulassen des Haltes Cloppenburg Nord analog zur Machbarkeitsuntersuchung. Dadurch Verkürzung der Fahrzeit, sodass nur ein Fahrzeug benötigt wird, Kriterium 8 kann dadurch grün bewertet werden. Änderung der Gewichtung des Kriteriums 2
8	Lathen - Werlte	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung des Kriteriums 2

Nr.	Strecke	Punktzahl	Bewertung	nach Nach- betrachtung neu in Stufe 2	vorgenommene Änderungen
9	Meppen - Essen/Oldb	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Änderung der Gewichtung des Kriteriums 2, Kriterium 2b: Anerkennung von Lönigen als zentralen Ort mit mittelzentraler Bedeutung und Änderung des Kriteriums 2c, sodass Strecken profitieren, die an beiden Seiten an den SPNV anbinden. Kriterium 2 von rot zu grün; durch die verbindliche Aussage, dass die Brücke über die Norderadde aktuell saniert wird (Planfeststellung läuft), konnte Kriterium 6 besser bewertet werden
10	Bad Bentheim – Gildehaus	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Änderung der Gewichtung des Kriteriums 2 und Anpassung des Kriteriums 4
11	Rheine - Spelle	28	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
12	Ankum - Bersenbrück	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Keine Änderungen
13	Holzhausen - Bohmte	21	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Änderung des Kriteriums 2c, sodass Strecken profitieren, die an beiden Seiten an den SPNV anbinden; Aufnahme einer 2024 neu eingeführten Schnellbuslinie in die Bewertung
14	Lengerich - Versmold	23	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
15	Harpstedt - Delmenhorst	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Keine Änderungen
16	Delmenhorst - Annenheide	15	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Anpassung des Kriteriums 4
17	Thedinghausen - Leeste	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Keine Änderungen

Nr.	Strecke	Punktzahl	Bewertung	nach Nach- betrachtung neu in Stufe 2	vorgenommene Änderungen
18	Leeste - Kirchweyhe	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
19	Weyhe - Thedinghausen	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Keine Änderungen
20	Liebenau - Nienburg	12	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Anpassung des Kriteriums 4
21	Eystrup - Syke	16	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
22	Bruchhausen-Vilsen - Syke	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
23	Bruchhausen-Vilsen - Hoya	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
24	Bruchhausen-Vilsen - Asendorf	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
25	Rahden - Bassum	13	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
26	Rahden - Sulingen	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
27	Sulingen - Nordsulingen	15	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
28	Bederkesa - BHV-Speckenbüttel	30	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
29	Bremerhaven - Langen	32	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
31	Bremervörde - Osterholz-Scharmb	14	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
32	Rotenburg - Bremervörde	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		

Nr.	Strecke	Punktzahl	Bewertung	nach Nach- betrachtung neu in Stufe 2	vorgenommene Änderungen
33	Zeven - Tostedt	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
34	Verden Süd- Armsen	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4
35	Lüneburg - Bleckede	28	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
37	Winsen/Luhe - Bispingen	13	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
38	Celle - Soltau	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
39	Celle - Bergen	23	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
40	Celle - Beckedorf (- Munster)	22	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
41	Celle - Müden	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Anpassung des Kriteriums 4
42	Celle - Wittingen West	22	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung des Kriteriums 4; Nachweis von höheren EW-Zahlen im Einzugsbereich, daher Erhöhung der Bewertung des Kriteriums 1
43	Hankensbüttel - Wittingen West	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
44	Celle - Lachendorf	21	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
45	Rinteln - Stadthagen	22	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
47	Salzhemmendorf - Voldagsen	12	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2

Nr.	Strecke	Punktzahl	Bewertung	nach Nach- betrachtung neu in Stufe 2	vorgenommene Änderungen
48	Bodenwerder - Emmerthal (-Hame	28	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2		
49	SZ-Bad - SZ-Lebenstedt - Peine	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2
52	Helmstedt - Grasleben	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2; Änderung der Bewertung des Kriteriums 8 von rot auf gelb
53	Derneburg - Bockenem	5	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Keine Änderungen
54	Herzberg - Bad Lauterberg	18	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Anpassung des Kriteriums 4
55	Diepholz - Sulingen	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Änderung der Gewichtung bei Kriterium 2 und Anpassung der Bewertung des Kriteriums 5
56	Winsen - Salzhausen	20	erfüllt die erforderlichen Kriterien: weiter in Stufe 2	neu	Neu betrachteter Streckenabschnitt
57	Helmstedt - Weferlingen	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Neu betrachteter Streckenabschnitt
58	Weyhe - Leeste - Thedinghausen	17	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Neu betrachteter Streckenabschnitt
59	Worpswede – Osterholz-Scharmbe	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Neu betrachteter Streckenabschnitt
60	Bremervörde – Worpswede	11	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Neu betrachteter Streckenabschnitt
61	SZ-Bad - SZ-Lebenstedt - Lengede	19	erfüllt die erforderlichen Kriterien noch nicht		Neu betrachteter Streckenabschnitt