

Anlage:

Folgende Streckenabschnitte von Bundesfernstraßen sind in Niedersachsen mit Verkehrsbeeinflussungsanlagen ausgestattet:

- **BAB A2** von Landesgrenze Niedersachsen/Sachsen-Anhalt bis Landesgrenze Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen mit Streckenbeeinflussungsanlage (ab voraussichtl. Ende 2010 durchgängig über ca. 155 km auf beiden Richtungsfahrbahnen);
- **BAB A7** von AS Mellendorf/AD Hannover-Nord bis AD Hannover-Süd mit Streckenbeeinflussungsanlage (auf beiden Richtungsfahrbahnen);
- **Messeschnellweg (A37/B6/B65/B3)** mit Verkehrsleitsystem (auf beiden Richtungsfahrbahnen);
- **BAB A1** von AD Stuhr bis AS Oyten mit Streckenbeeinflussungsanlage (auf beiden Richtungsfahrbahnen); betrieben und gesteuert durch das Land Bremen;
- Anlage zur temporären Seitenstreifenmitbenutzung im Zuge der **BAB A7** zwischen AD Walsrode und AS Soltau-Ost (ca. 33 km auf beiden Richtungsfahrbahnen);
- Netzbeeinflussungsanlage (Autobahnweichen) im Großraum Hannover in den Netzmaschen **A2/A352/A37/A7/B65**;
- Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) an den Standorten im Zuge der **BAB A2** am AD Hannover-West sowie AD Hannover-Ost, im Zuge der **B6** an der „Schwanenburgkreuzung“ sowie im Zuge der **B6/B65** an der AS Döhren/„Hildesheimer Straße“;
- Länderübergreifende Netzbeeinflussungsanlage im Raum Hamburg in der Netzmasche **A1/A261/A7/B205/A21** (betrieben durch Land Schleswig-Holstein, gesteuert durch Hamburg);
- Länderübergreifende Netzbeeinflussungsanlage in der Netzmasche AD Bottrop – AK Schüttorf - AK Lotte/Osnabrück (**A31/A30/A1/A43/A2**) (betrieben und gesteuert durch das Land Nordrhein-Westfalen);
- Verkehrstechnische Steuerung der Straßentunnel Heidkopftunnel (**A38**), Emstunnel (**A31**) und Wesertunnel (**B 437**).

Auch für die nächsten Jahre sind in Niedersachsen im Zuge der Bundesfernstraßen u.a. weitere Maßnahmen zur Verkehrsbeeinflussung geplant:

- Netzbeeinflussungsanlage für die Netzmasche **AK Hannover-Ost – A2 - AK Braunschweig-Nord – A2/A391 – AK Wolfsburg/Königslutter – A39 - AD Salzgitter – A7 - AK Hannover-Ost**;
- Netzbeeinflussungsanlage für den Netzkorridor Hamburg-Dortmund (**A1/A2/A352/A7/A27**) als Gemeinschaftsprojekt zwischen den Bundesländern Hamburg, Bremen, Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen unter Federführung des Landes Niedersachsen