

Bewertungskriterien und deren Gewichtung

Ziel	Teilziel	Gewichtung
Verkehrspotential	Erreichbares Pendlerpotential	10%
	Urlaubs-/Freizeitpotential	5%
	Bevölkerungsentwicklung	3%
	Heutiges ÖPNV-Angebot	5%
Konkurrenzsituation	Lage der Haltestellen	10%
	Reisezeitvergleich MIV - SPNV	5%
	Reisezeitvergleich ÖPSV - SPNV	5%
Ziele der Raumordnung und Landesplanung	Anbindung Mittelzentrum	4%
	Anbindung an Oberzentren	3%
	Stärkung von Siedlungsachsen	2%
	Förderung Tourismus	2%
	Anbindung sonstige Ziele	2%
	Erreichbares Potential Durchgangsverkehr	5%
	Nutzung Güterverkehr	5%
Nachhaltige Mobilität	Verlagerung MIV auf Umweltverbund	5%
	Verbesserung des Betriebsablaufs	
	Verbesserung der Erreichbarkeit im ÖPNV	4%
Kosten	Investitionskosten	10%
	Folgekosten	10%
Regionale Unterstützung	Regionale Unterstützung	5%
		100%