

RENAULT NIMMT AN ELEKTRISCHER NIEDERSACHSENTOUR TEIL

SECHS Z.E. MODELLE STARTEN BEI DER SIEBEN-STÄDTE-TOUR DES NIEDERSÄCHSISCHEN WIRTSCHAFTSMINISTERIUMS

Als Messe- und Eventpartner nimmt die Renault Deutschland AG an der **EINFACH ELEKTRISCH** Tour des niedersächsischen Wirtschaftsministeriums teil. Mit einem Marktanteil von fast 24 Prozent behauptet Renault die Spitzenposition bei Fahrzeugen mit rein elektrischem Antrieb in Deutschland und verfügt nach wie vor über das breiteste Angebot batteriebetriebener Modelle. Die Elektromobilität ist ein wichtiger Schritt für die Zukunft. Deswegen arbeitet Renault täglich daran, das Leben der Kunden kontinuierlich zu verbessern und gleichzeitig die Umwelt zu schonen. Renault nutzt die Niedersachsentour 2015 ebenso als Plattform, um den Bekanntheitsgrad der Z.E. Modelle zu erweitern und dadurch die E-Mobilität voranzutreiben. Mit der gesamten Z.E. Modellpalette nimmt die Renault Deutschland AG an der Niedersachsentour teil.

Twizy und Twizy Cargo

Der Twizy verkörpert mit kompakten 2,3 Meter Länge und nur 1,2 Meter Breite ein völlig neues Fahrzeuglayout für den Innenstadtverkehr. Fahrer und Beifahrer sitzen sehr bequem hintereinander in einer hochsteifen Sicherheitsfahrgastzelle. Auf diese Weise benötigt der vierrädrige Citystromer so wenig Verkehrsfläche wie ein großer Motorroller und bewegt sich mit lediglich 3,4 Meter Wenderadius äußerst agil im Straßenverkehr. Die Produktion der Serienversion erfolgt im spanischen Valladolid; in Deutschland ist der Twizy seit April 2012 auf den Markt. Renault bietet den Twizy in Deutschland ab 6.990 Euro inklusive Mehrwertsteuer an. Hinzu kommen Monatsmieten für die Batterie bereits ab 30 Euro je nach Laufleistung. Mit dem Twizy Cargo steht seit Sommer 2013 auch eine praktische Microtransporter-

Variante des Elektro-Flitzers verfügbar – ideal für urbane Lieferdienste oder Berufspendler mit erhöhtem Transportbedarf.

ZOE

Dank einer Fülle innovativer Technologien glänzt der rein elektrisch betriebene Renault ZOE mit einer Alltagstauglichkeit wie ein vergleichbares Modell mit Verbrennungsmotor. Die Kompaktlimousine lässt sich mit dem neuen patentierten Chameleon® Charger an einer 400-Volt-Drehstrom-Station in nur 30 Minuten auf 80 Prozent der Ladekapazität aufladen. Der ebenfalls neu entwickelte Range OptimizEr ermöglicht bis zu 210 Kilometer Reichweite im Neuen Europäischen Fahrzyklus. Der 65 kW/88 PS starke Elektromotor des ZOE bezieht seine Energie aus einer unterflur eingebauten Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 65 Ah und überträgt seine Kraft über eine konstante Untersetzung an die Vorderräder. Zum Einstiegspreis von 21.700 Euro inklusive Wallbox zum Aufladen macht der ZOE Elektromobilität für breite Kundenkreise erschwinglich – ohne Abstriche bei Komfort und Sicherheit.

Kangoo Z.E. und Kangoo Maxi Z.E.

Als erste rein elektrisch betriebenen Kompaktlieferwagen auf dem deutschen Markt stehen seit Ende 2011 die Transporter Kangoo Z.E. und Kangoo Maxi Z.E. zur Wahl. Die Elektrotransporter sind auf die Bedürfnisse gewerblicher Nutzer zugeschnitten und eignen sich speziell für den Einsatz im Stadtgebiet. Merkmale der Modellgeneration 2013 sind das neue Markengesicht, der neue Stromanschluss für den Ladeprozess und das multifunktionale Mediasystem Renault R-Link mit Online-Anbindung.

Die Zukunft der Elektromobilität

Renault steht für den technologischen Fortschritt des Elektrofahrzeugs. Renault verbessert beständig die Motoren und Batterien seiner Elektrofahrzeuge. Ziel ist, die Leistung und Reichweite der Elektrofahrzeuge zu optimieren, wie auch die Fortentwicklung der Infrastruktur zu begleiten. Der neu entwickelte

Motor mit seiner optimierten Batterie erreicht 30 Kilometer mehr Reichweite als zuvor, insgesamt 240 km (*). Renault forscht weiter auf dem Gebiet der Elektromotoren. Darum engagiert sich Renault in der Formel E als technischer Partner und als Hauptsponsor des Rennstalls e.dams-Renault. So kann Renault Elektromobilität unter schwierigsten Bedingungen testen und zur Weiterentwicklung von Leistung und Reichweite beitragen. Mehr als 50.000 öffentliche Ladesäulen sind in Europa vorhanden, darunter 40 Prozent mit Schnellladefunktion. Diese Zahl wird in den kommenden Jahren steigen und das Leben mit dem Elektroauto immer einfacher machen.

(*) Zugelassene Reichweite nach gesetzlichen Bestimmungen

Ansprechpartnerin:

Katharina Scholten, Referentin Unternehmenskommunikation

Tel. 02232/73-9270 • Fax -9395

E-Mail: katharina.scholten@renault.de

www.renault-presse.de

PRW xx/15 • 13.04.2015